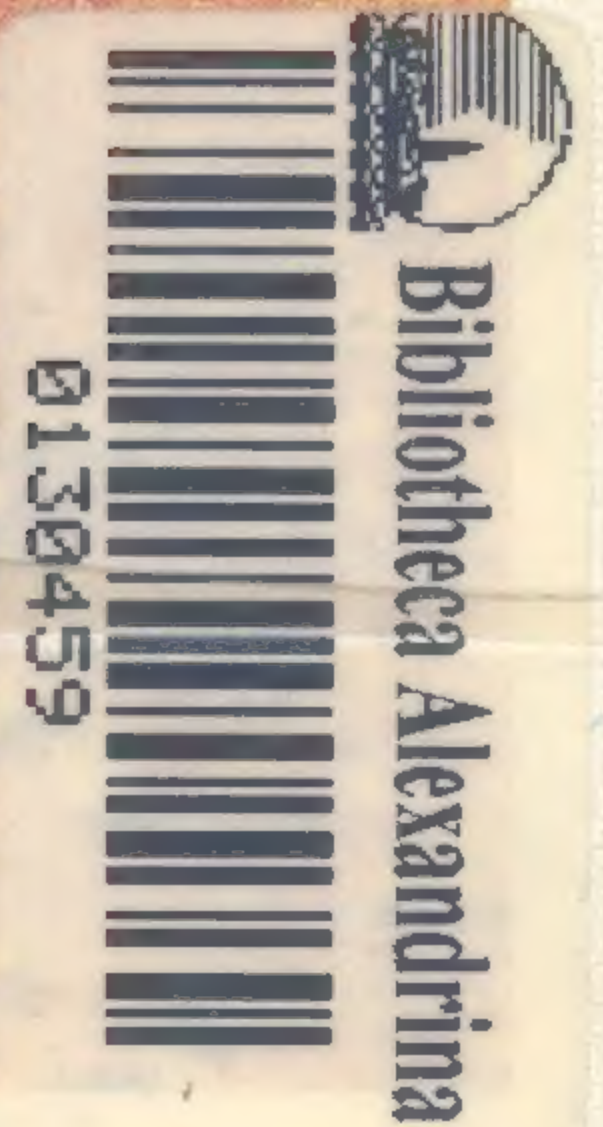




نیران اگوز



فتحی رزق

نیرانے اکویر



رئيس مجلس الإدارة :
ا . د سمير سرحان

رئيس التحرير :
جمال الغيطاني

مدير التحرير
سعيد عبد الفتاح

الغلاف
والتصميم الجرافيكى
للفنان : محمود الهندى

الغلاف والاخراج الفنى : اميمة على احمد

نيران اکتوبر

فتحي رزق

● الأهداء

الى أبناء مصر الخالدة .. الذين قدموا الأرواح والدماء ،
دفاعا عن ارض الوطن .. ليعبروا به من ظلام الهزيمة الى شمس
الانتصار .

الى رجال جيش مصر العظيم .. الذين استردوا الارض
المقدسة .. من ايدى الفزاة الصهاينة .. فازالوا عار الهزيمة ..
وزرعوا الأمل والحياة من جديد فى سيناء وقتاة السويس .. الأرض
والبشر ..

اليهم جميعا اهدى هذه السطور ..

فتحى رزق

● المقدمة

قبل الطلقة الاولى :

قال حكماء المصـسـريين قديما ونقل عنهم حكماء الصين فيما بعد . . لابد أن تعرف كل شيء عن قوة عدوك قبل أن تحاربه . . فإذا عرفت حجم ومصادر قوته تماما فقد كسبت المعركة معه بنسبة ٥٠ ٪ قبل أن تبدأ ، وإذا عرفت قوته واستعددت لمواجهة هذه القوة بالقوات والخطط العسكرية المناسبة فقد كسبت ٧٥ ٪ من الحرب قبل أن تبدأ الضربة الاولى .

وهذا ما حدث تماما من جانب القيادة العسكرية في مصر . فقد نفذت هذه الاستراتيجية بصورة رائعة حتى اللحظة الأخيرة السابقة على الطلقة الاولى في حرب أكتوبر .

فعندما صمتت المدافع بعد حرب الاستنزاف . . كان هناك تساؤل ملح أمام القيادة المصرية . . ما هي الخطوة الثانية ؟ . كانت كل الشواهد تؤكد أن العدو الاسـرائيلي مازال غير قادر على استيعاب الحقائق التي اكدتها الاحداث خلال مراحل الصمود فيما

بين يونيو ١٩٦٧ وحتى أغسطس ١٩٦٨ والردع أو الدفاع الوقائي
النشط فيما بين سبتمبر ١٩٦٨ وحتى فبراير ١٩٦٩ ومرحلة
الاستنزاف فيما بين الثامن من مارس ١٩٦٩ وحتى الثاني من
أغسطس ١٩٧٠ .

كان رأى القيادة المصرية أن المراحل السابقة للصراع مع
العدو منذ عام ١٩٦٧ قد حققت أهدافها تماما وفى مقدمتها استنزاف
قوة العدو ماديا وبشريا ومعنويا ، وعدم اعطائه الفرصة للعيش
هادئا على الأرض التى احتلها غداة حرب الأيام الستة . كما كانت
هذه المراحل تدريبا واقعيا راقيا على القتال فى مسرح العمليات ،
وأخيرا وهو الأهم اقناع العالم واسرائيل على وجه
الخصوص أن مصر لن تسكت على احتلال ترابها ، وأنها عاقدة
العزم على تحرير أرضها بقوة السلاح اذا لم تدعن اسرائيل لجهود
الحل السلمى التى تستهدف جلاء القوات الاسرائيلية عن سيناء .

وكانت القيادة المصرية ترى أن الخطوة القادمة لابد أن تكون
تحرير الأرض مهما كانت التضحيات وطرد العدو منها واعادة سيناء
الأسيرة الى الوطن الأم مصر .

الصورة فى مسرح الحرب

كانت الصورة الواقعية لمسرح الحرب فى جبهة قناة السويس
تجعل القيام بمعركة قوية وسريعة ومفاجئة ضد عدونا الصهيونى
تبدو شديدة الصعوبة . . بل ومستحيلة فى رأى خبراء الحرب الذين
كانوا يتابعون مراحل الصراع العسكرى فيما بين عام ١٩٦٧ وحتى
اسباع قليلة قبل اندلاع الحرب فى أكتوبر ١٩٧٣ .

كانت هناك من الصعاب والعراقيل الجغرافية وغيرها في مسرح المواجهة القادمة ما يجعل أصحاب هذا الرأي على حق في تقديراتهم . . غير أن هناك رأيا آخر يرى أنه لا يوجد خط دفاع عسكري لا يمكن اختراقه مهما كانت استعداداته الدفاعية وتحصيناته وأسلحته وأنه إذا توفر التخطيط الجيد الذي يعتمد على معرفة كل امكانيات وقدرات العدو الدفاعية والهجومية والتنفيذ الدقيق الذي يعتمد على المفاجأة وسرعة الحركة والهجوم الشامل الصاعق الذي تتكون عناصره من المقاتل المدرب تدريباً عالياً . . والذي تتوفر لديه الجرأة والشجاعة والقدرة على الاقتحام والمعنويات المرتفعة والدافع القوي للقتال ، وبعد ذلك كله توفر السلاح المناسب . . ثم اختيار توقيت المعركة . . الوقت المناسب . . كل عناصر آلة الحرب .

ومن هنا قررت القيادة المصرية التغلب على كل أنواع الصعاب والعراقيل لكي تعد مسرح العمليات للحرب القادمة لا محالة مع العدو .

عراقيل بالجملة

كانت أولى هذه العراقيل هذا المانع المائي الكبير المتمثل في قناة السويس . . حيث ينحدر الشاطئ بشدة ويغطي بساتين أسمنتية وحديدية تعرقل نزول وصعود المركبات البرمائية . . أيضا كانت ظاهرة المد والجزر بالقناة وما يتبعها من انخفاض وارتفاع في منسوب المياه بها الى ٦٠ سنتمترا تقريبا . . بل ويصل قرب مدينة السويس الى مترين كاملين بالإضافة الى سرعة التيار وتغيير اتجاهاته . . والذي يصل الى ٩٠ مترا في الدقيقة في القطاع الجنوبي وينخفض الى ١٨ مترا في القطاع الشمالي . . بينما يتراوح عرض القناة بين ١٨٠ مترا و ٢٢٠ مترا وبعمق من ١٦ — ١٨ مترا ،

فى الوقت الذى ينخفض فيه سطح الماء عن حافة الشساطىء بحوالى مترين ..

بالاضافة الى وجود كميات كبيرة من الاتربة الناتجة عن حفر القناة على الضفة الشرقية للقناة مما يصعب عملية فتح ممرات فيها ، خاصة بعد أن قامت القوات الاسرائيلية بتعليق هذه الاتربة حتى جعلت منها ساترا بلغ فى بعض المناطق عشرين مترا ، ولم تكف برفع الساتر فقط .. بل وأزاحته حتى لامس حافة القناة تماما بزاوية ميل تزيد على ٤٥ درجة .

وكانت ثانية العراقيل هذا الخط الدفاعى المنيع الذى اقامه العدو داخل الساتر الرملى وفوق قمته والمسمى (بخط بارليف) .. وهو الخط الثانى الذى اقامه بعد أن دمرت قواتنا الخط الاول فى بداية حرب الاستنزاف فيما بين ٨ مارس ١٩٦٩ وحتى ٢ أغسطس ١٩٧٠ .

وقد اقام العدو منطقة دفاعية تمتد من هذا الخط على طول المواجهة وبعق يصل الى ٣٥ كم فى سيناء .. وتحتوى هذه المنطقة الدفاعية التى تبلغ مساحتها اكثر من خمسة آلاف كيلومتر مربع على نظام متكامل من التحصينات الهندسية والسواتر الصناعية والمواقع القوية وحقول الالغام المضادة للدبابات والأفراد .. وتتمركز قوات العدو المدرعة ومشاته الميكانيكية ومدفعيته وقوات دفاعه الجوى فى تلك المنطقة الدفاعية الحصينة .

خط بارليف

ويتكون خط بارليف من ٢٢ موقعا حصينا يضم ٣١ نقطة قوية تبلغ مساحة كل منها حوالى ٤ آلاف متر مربع ، وهى عبارة عن منشأة هندسية معقدة تتكون من عدة طوابق تحت الأرض ويتكون

الطابق الواحد من عدة دشمن من الأسمنت المسلح المقوى بقضبان السكك الحديدية وألواح الصلب ، وقد جهزت كل دشمة بعدة فتحات تمكنها من الاشتباك فى جميع الاتجاهات بالإضافة الى الدشم المجهزة للدبابات والمدفعية .. وتحيط بالنقطة القسوية نطاقات كثيفة من الاسلاك الشائكة وحقول الالغام المضادة للدبابات والأفراد ..

كما جهز العدو بعض النقاط الحصينة بخزانات لمواد حارقة تخرج منها مواشير الى القناة عند فتحها تغطى سطح مياه القناة بلهب حارق تصل درجة حرارته الى ٧٠٠ درجة مئوية .
والى الخلف من خط بارليف انشأ العدو خطا دفاعيا ثانيا يبعد من خط بارليف بحوالى ٣٠٠ - ٥٠٠ متر ويتركز فى الاتجاهات الأكثر صلاحية للعبور .. ومجهزا لاحتلاله بالقوات المدرعة الموجودة على الأجناب والمؤخرة ، وهذا الخط روعى فى بنائه أن يكون شبيها بالخط الأول .

وعلى مسافة ٣ - ٥ كيلو مترات يقع خط الدفاع الثالث والذي يتركز فى بعض الاتجاهات الهامة وعلى أجناب الطسرق الرئيسية المؤدية الى العمق .

وكان الخط الدفاعى الاسرائيلى الحصين بما أنتجه من مشاكل وعقبات موضع دراسة مستفيضة من القيادة المصرية وبرزت الحلول التالية :

● لى تؤمن مجموعات الاقتحام الأولى من نيران العدو والمصوبة برشاشاته ومدفعيته ودباباته والتي ضبطت مراميها لتغطى سطح القناة بستارة من نيران متشابكة .. وضعت خطة محكمة للمدفعية المصرية وأسلحة الرمى الأخرى لتنفيذ أقوى تهديد نيرانى لتدمير مصادر نيران العدو قبل البدء فى العبور ، وعمل ستارة نيران

قوية تعبر تحتها طلائع العبور الاولى لفتح ممرات فى الساتر الترابى على الضفة الشرقية للقناة ، وقد أجريت أكثر من ٣٠٠ تجربة لاختيار أنسب الوسائل لفتح الممرات .. وكانت مدافع المياه هى الوسيلة التى ابتكرتها العقول المصرية ، وتعتمد على تجريف المياه بوساطة مضخات مياه قوية لامكان فتح ٨٥ ممر فى الساتر الترابى ، يبلغ حجم الأتربة المزاحة من كل متر ١٥٠٠ متر مكعب ..

● لارتقاء الساتر الترابى بانحداره الرهيب بواسطة مجموعات الاقتحام بأسلحتهم ونخائثرهم فقد أعدت سلالم من الحبال تحمل بوساطة أحد الأفراد يتسلق بها الساتر ثم يفردها ليتسلق عليها زملاؤه ..

● لتفادى اشغال العدو لسطح القناة جهزت مجموعات من الصاعقة للعبور الى الضفة الشرقية قبل بدء الهجوم وقفل مواسير النيران بالأسمنت .

وأخيرا وهو الأهم كانت مشكلة قتال رجال المجموعات الاولى للعبور ضد دبابات العدو وعرباته المدرعة فى منطقة دفاعه الحصينة منذ الدقائق الاولى للعبور وحتى تلحق بهم القوات الرئيسية بعد اقامة الكبارى على سطح القناة .. ووضعت الخطط التالية :

— تم تجهيز مجموعات كبيرة من الهيئات الحاكمة فى الضفة الشرقية للقناة ، تحتلها الدبابات والأسلحة المضادة للدبابات لتشتبك بالضرب المباشر من الضفة الغربية مع دبابات العدو وعرباته المدرعة فى الضفة الشرقية .

— تسليح رجال مجموعات العبور الاولى بمزيد من الأسلحة الخفيفة المضادة للدبابات خاصة الصواريخ الخفيفة المضادة .

للدبابات : ، وظهرت غربات يذ صغيرة تجر بالأيدى تحمل عليها الذخيرة والأسلحة تعبر مع مجموعات الاقتحام الأولى وجهاز ٢٥٠٠ قارب لتعبر عليها الموجات الأولى من الاقتحام حتى تقام الكبارى .

وكان تجهيز مسرح العمليات هو الآخر يضم كما كثيرا من المشاكل والصعوبات .

فقد كان لزاما أن يقام على الضفة الشرقية للقناة سائر ترابى لتوفير الوقاية لقواتنا أثناء أعدادها وتدريباتها ، خاصة فى المراحل الأخيرة مثل الاستعداد للهجوم ، ولإعطاء القوات على طول الجبهة القدرة على المناورة ثم تجهيز شبكة من الطرق والمدقات يبلغ طولها أكثر من ألفى كيلو متر .

وكان تجهيز ساحات الاسقاط لوحداث الكبارى على الضفة الغربية للقناة ، والمنازل اللازمة لاستخدام المعدات بطرق ووسائل لا يكشف منها العدو خططنا ، وفى نفس الوقت لا تمكنه من التدخل فى اللحظات الحاسمة .

أيضا تجهيز المواقع الحاكمة التى تحتلها الدبابات والأسلحة الثقيلة المعاونة بنيرانها المباشرة لمجموعات الاقتحام الأولى .

ولمواجهة أعمال العدو المنتظرة ضد مطاراتنا وخاصة الممرات . . فقد أعدت خطة مناسبة من الأسفلت والأسمنت سريع التصلب لرصف أى مساحات ينجح العدو فى تدميرها . . كما شكلت وحدات هندسية للتعامل مع القنابل الزمنية الخاصة بالممرات . . فى نفس الوقت كان العمل مستمرا فى إقامة التحصينات الخاصة بالطائرات (دشيم الطائرات) كما أقيمت شبكة ممرات تبادلية بكل مطار وقاعدة جوية تمكناها من العمل تحت كل الظروف .

ملحمة بناء الصواريخ

كانت ملحمة بناء قواعد الصواريخ المصرية قمة التحدى بيننا وبين العدو . . بدأ العمل المكثف بها فى يناير ١٩٧٠ ، واستمر ليلا ونهارا تحت قصف العدو المكثف ، وكانت تلك ملحمة فريدة من التضحية والفداء اشترك فيها عشرات الآلاف من أبناء مصر من مهندسينا العسكريين والشركات المدنية المختلفة بأفرادها من الرجال والنساء وحتى الأطفال ، ولقد بلغت تكلفة اقامة شبكة الصواريخ أكثر من مائة مليون من الجنيهات ، وبحجم وصل الى ٢٤ مليون من الامتار المكعبة من أعمال الحفر والردم ، وخرسانة مسلحة وعادية بحجم ٢٥ مليون متر مكعب ، وكمية من الحجارة بحجم ٢ مليون متر مكعب .

عندما صمتت المدافع بعد مرحلة مرهقة من الصراع مع العدو استمرت ٣ سنوات متصلة قضائها رجالنا فى الخنادق وعندما بدأت الاستعدادات لمعركة التحرير الكبرى ، كانت المشكلة الرئيسية أمام القيادة مواجهة (مرض الخنادق) الذى يصيب أى قوات تتعرض للظروف التى عاشتها قواتنا وبدأت المواجهة بخطط مدروسة اعتمدت على التوعية المستمرة بمشروعية القتال لتحرير الأرض والثقة فى السلاح . . ثم كان العنصر الأهم وهو التدريب القتالى الواقعى على مهام لها نفس طبيعة المهام القتالية المقبلة .

وكانت هناك مشكلة رئيسية وضعت فى المقدمة منذ البداية وصاحبت كل مراحل الاعداد وهى ، كيف تتحقق المفاجأة على المستويات الاستراتيجية والتكتيكية فى مواجهة عدو يملك كل الامكانات الحديثة للاستطلاع والمراقبة وتوفر له حليفته الكبرى الولايات المتحدة الأمريكية كل سبل المعلومات الدقيقة المباشرة . .

بالإضافة الى الاتصال الدائم بين قواتنا والعدو حيث لا يفصل بينهما سوى قناة السويس وأعمال وتحركات كل جانب مكشوفة للجانب الآخر تماما ..

الخداع

وتلك قصة طويلة لابد من سرد بعض وقائعها :

على صعيد الخداع الاستراتيجى .. فقد وضعت خطة محكمة شاركت فيها جميع أجهزة الدولة خاصة وزارات الدفاع والخارجية والاعلام بهدف خداع العدو وتضليله عن نوايا شن عملية هجومية مع الاحتفاظ بالسرية الكاملة لخطط العمليات وإخفاء التوقيعات المحددة للحرب .

ولاشك أن اجراءات الخداع العسكرى كانت أهم مقومات الخداع الاستراتيجى حيث اعتمدت على :

✱ العمل المستمر فى استكمال الأوضاع الدفاعية استعدادا لاي هجوم من العدو ..

✱ دفع وتجميع القوات الرئيسية القائمة بالهجوم عن طريق التحريك فى اتجاهات متعددة منها ما هو عرضى وما هو عكسى لبلبلة العدو الذى يرصد كل صغيرة وكبيرة .. ونفس الأسلوب تم مع معدات العبور ، وتم ذلك أكثر من مرة تحت اجراء مناورات دورية ، كان آخرها المناورة التى قامت العمليات خلالها ..

✱ اجراء عدة تجارب لاستدعاء الاحتياط بحيث يتم اضخمها فى التوقيت المحدد لتنفيذ الهجوم .

✳ كذلك اعتمدت المفاجأة على تحديد دقيق بعد دراسات علمية عن أنسب التوقيتات لتنفيذ العملية الهجومية سواء للشهر أو لليوم أو ساعة بدء الهجوم أى ساعة الصفر .

✳ أيضا اعتمدت المفاجأة على السرية الكاملة لتوقيت بدء الهجوم وإبلاغه للمستويات القيادية المختلفة فى توقيتات لا تسمح بأدنى فرصة لتسرب أى معلومات عنه .

✳ ثم كان أهم عنصر فى تحقيق المفاجأة الاستراتيجية وهو التنسيق الدقيق مع الجبهة السورية لتبدأ عمليات الجبهتين فى وقت واحد ..

وبدأ العد التنازلى قبل اندلاع الحرب بـ ٢٤ ساعة .

بدأت قواتنا المسلحة طبقا لخطة علمية دقيقة فى عملية فتح تعبوى استعدادا لاتخاذ أوضاع الهجوم .. وشملت عملية الفتح التعبوى القوات الجوية والبحرية وقوات الدفاع الجوى وقوات الجيشين الثانى والثالث الميدانيين .

الدافع فى الوقت المناسب

وفى الساعة الثامنة من صباح اليوم الأول من أكتوبر ١٩٧٣ رفعت درجة استعداد القوات المسلحة الى الحالة الكاملة ، حيث تم احتلال جميع مراكز القيادة والسيطرة على مختلف المستويات تحت ستار اجراءات المناورة التى تقوم بها القوات .

وبدأت القوات المختلفة تأخذ أماكنها التى ستكون عليها مع بدء العملية الهجومية .. كما قامت قوات المهندسين العسكريين بفتح الثغرات فى مواقعنا على الضفة الغربية للقناة ..

وغيرت مجموعات خاصة إلى الضفة الشرقية للقناة حيث
نُجحت في تعطيل مواسير المواد الحارقة التي أعدها العدو لأشغال
سطح القناة .

وفي مركز العمليات الرئيسى للقوات المسلحة نشرت
خرائط ووثائق العملية الهجومية .. وتوالى الساعات والدقائق
والثوانى .

ثم كانت اللحظة التى انتظرتها مصر طويلا لى تبدأ واحدة
من أعظم حروب التحرير فى تاريخ مصر الحديث .. وأروع معارك
العسكرية المصرية .. حيث انطلقت المدافع فى الوقت المناسب
تماما ..

المؤلف

أكتوبر ١٩٧٤

الفصل الأول

المبور العظيم والخداع النادر

لم تكن البداية فى حرب أكتوبر ، فى لحظة الصفر المحددة والمعروفة فيما بعد الساعة الثانية و ٥ دقائق من بعد ظهر اليوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣ . . . انما بدأت قبل ذلك بسنوات . . بل انها تعود الى نقطة النهاية فى حرب يونيو ١٩٦٧ . . التى كانت بمثابة نقطة البداية فى حرب الصمود المصرية الرائعة (١٩٦٧ - ١٩٦٨) ثم حرب الدفاع النشط والوقائى (خريف ١٩٦٨) . . وحرب الاستنزاف العظيمة (٨ مارس ١٩٦٩ - ٨ أغسطس ١٩٧٠) .

انه صراع عسكري وسياسى شاق وطويل ، وحرب شرسة على كل الجبهات . . اكثرها شراسة الحرب السرية . . حرب الدماء . . حيث تمكنت مصر ان تكسب هذه الحرب ، وان تسقط اسرائيل فى مصيدة (الخداع النادر خلال الـ ٢٤٠ يوما السابقة على اندلاع حرب أكتوبر (فبراير - أكتوبر ١٩٧٣) . . وكسبت مصر معركة الخداع النادر قبل ان تطلق مدافع الحرب التحريرية الكبرى . . ومن ثم كانت معركة العبور العظيم محسومة لصالح العقل المصرى والجيش المصرى . .

واجمعت كل الدرائس على ان مصر نفذت خطتها لاكتساح خط الدفاع الاسرائيلى والتقدم الى داخل سيناء وضرب الجيش الاسرائيلى الذى كان يعيش فى وهم كبير بأن مصر

لن تستطيع عبور القناة ، واذا حاولت العبور فانها ستدفع ثمنها غاليا وسوف يفرق الجيش فى قناة السويس ولن يتقدم خطوة واحدة داخل سيناء .

كانت الخطة المصرية على درجة عالية من الكفاءة والقدرة والدهاء . . بل والخداع النادر . . كانت اسرائيل تعرف لكنها لم تصدق ، وكانت امريكا تعرف ولكنها ايضا لم تصدق ، انهم راوا كل شىء ولم يفهموا .

قبل الزلزال

مقبل زلزال اكتوبر باكثر من ١٧٠ يوما وفى النصف الثانى من ابريل ١٩٧٣ كانت المعلومات قد بدأت تتدفق الى اسرائيل كلها تتحدث عن الاستعداد المصرى لشن حرب سريعة ضد اسرائيل فى سيناء .

المخابرات الاسرائيلية ابلغت الحكومة بتحركات غير عادية وضخمة تشارك فيها المدرعات والمشاة بينما كانت القوات المسلحة المصرية قد وضعت منذ قليل فى حالة التأهب القصوى .

المثير حقا أنه منذ الأسبوع الأخير من أبريل ١٩٧٣ لم يكن يمر يوم الا وتنشر فيه الصحف العالمية خبرا وتحليلا يدور حول احتمالات نشوب معركة وشيكة وقاسية بين مصر واسرائيل .

على المستوى السياسى كان أكثر مؤشراتها وضوحا للعيان، مؤتمر القاهرة الذى اشترك فيه السادات والأسد وحسين والذى أسفر عن استئناف العلاقات بين مصر والأردن ، وهذا الاجراء الذى لم يكن له سوى مبرر آخر سوى رغبة الرئيس السادات فى خلق جبهة عربية موحدة بمجرد نشوب القتال .

كان بالإمكان ملاحظة المشاورات المستمرة بين القاهرة ودمشق ، والجولة التي قام بها الرئيس المصري في دول الخليج للتأكد من استعدادها لتقديم العون في المعركة الوشيكة وذلك الى جانب تلك الجولات المنتظمة التي قام بها المبعوثون المصريون في جميع أنحاء العالم بهدف تهيئة الرأي العام العالمي للحدث الكبير القادم .

وفي اسرائيل ظل المسئولون هناك ينظرون الى تلك المعلومات التي أخذت وكالات الأنباء تتناقلها عن تحركات الجيش المصري وعن احتمالات نشوب الحرب في منطقة الشرق الأوسط على أنها مجرد محاولات للضغط على اسرائيل ، وكان انطباعهم في تل أبيب أنه اذا ما حاول المصريون على أسوأ التقديرات أن يعبروا القناة في نقطة منها في محاولة لاقامة رأس جسر على الضفة الشرقية لها ، فان اعادتهم الى رشدهم في هذه الحالة لن يستدعي جهدا يذكر من قبل جيش الدفاع الاسرائيلي .

ويفسر أحد كتاب الغرب وهو الكاتب جون بريك هذا الموقف الاسرائيلي بقوله : كان الاسرائيليون والأمريكيون كذلك يعرفون ما يجري على الجبهتين المصرية والسورية ، فقد كان واضحاً ان الجيش المصري يستعد للحرب ، ولكنهم « رأوا ولم يفهموا » ، ذلك لأن المصريين كانوا يقومون بمناورات ضخمة وعلى نطاق واسع منذ أول شهر أكتوبر ١٩٧٣ ، وقد اعتبرت كل من الولايات المتحدة الامريكية واسرائيل أن القيام بهذه المناورات في الوقت الذي كان فيه السوريون يوزعون فيه قواتهم على الجولان مجرد مصادفة .

والواقع أنه من النادر أن تخدع دولة بسبب مفاهيمها الخاصة بها حدث لإسرائيل في ١٩٧٣ ، اذا أنه يصعب علينا أن ندرك كيف

أضيت إسرائيل بالعمى الى الحد الذى تعذر عليها فيه رؤية ما هو واضح جلى ، ذلك ان التحركات العسكرية المصرية قد جاءت فى أعقاب سلسلة طويلة من المؤشرات السياسية التى تسير فى اتجاه الحرب .

الخداع التصادم

لقد كانت الخدعة من جانب مصر محكمة الى حد انه حتى فى يوم الغفران ذاته ، عندما صدرت الأوامر العاجلة بالتأهب والتعبئة لم تكن كل من «جولدا مائير ، و موشيه ديان » ، و « دافيد اليعازر » يؤمنون حقا بأن حربا شاملة تقترب ، بل لم يقدرُوا أبعادها بشكل صحيح ، فان موشيه ديان لم يكن يعتقد بإمكانية اندلاع حرب ضد العرب فى المستقبل المنظور ، كما كان يعتقد من جهة أخرى بأنه فى حالة نشوب القتال على احدى الجبهتين ، المصرية أو السورية أو فى كليهما معا ، فان جيش السوبرمان قادر على سحق العدو فى سهولة وبسر .

كان مثله فى ذلك مثل كثيرين آخرين فى إسرائيل من بين مروجى أسطورة الجيش الاسرائيلى القادر على تنفيذ كل خطة مهما كان حجمها بكفاءة تامة ، لذلك يقول الاسرائيليون بعد الحرب ، ان وزير دفاعهم تلقى صدمة صاعقة يوم السادس من أكتوبر عندما اجتاحت جيوش مصر وسوريا خطوط وقف اطلاق النار ، كان الأمر يجسد قصورا شاملا لنظريات « ديان » ورؤيته لأبعاد الصراع فى ذلك الوقت ، فقد اندلعت الحرب بصورة لم يتوقعها فى توقيت لم يتوقعه وبأبعاد لم يتوقعها .

وهكذا سادت أوساط الحكومة والمؤسسة العسكرية فى إسرائيل بل فى أنحاء كثيرة من العالم كذلك قبيل حرب أكتوبر ، تلك

الطمأنينة التى غذتها خطة الخداع المصرية والتى قادت الجميع واسرائيل على وجه الخصوص من اتجاه (المصيدة) ، والتى نتجت بنفس القدر عن الافتراض الاسرائيلى بالعجز العربى المتوهم عن استيعاب أساليب القتال وفن الحرب ، والذى تجسدت صورته فى أعقاب رحيل المستشارين السوفييت عن مصر ، الأمر الذى دفع بالمخابرات الاسرائيلية التى تحرس ولا تنام على حد تعبير بن جوريون ، الى قيامها باقناع المخابرات الامريكية المركزية بنفس معتقداتها الخاطئة فى أن القوات المصرية غير قادرة على شن الحرب فى المدى القريب ، وبذلك وقعت اسرائيل للمرة الاولى والحاسمة فيما أطلق عليه الاسرائيليون « مصيدة الحمقى » .

جنود النيل

حل شهر أكتوبر من العام السادس لما بعد الهزيمة للعرب فى حرب الأيام الستة ، رمال سيناء تترامى الى مالا نهاية على امتداد البصر على جبهة القتال ، بينما وحدات الجيش المصرى على الضفة الغربية للقناة تقوم باجراء احدى مناوراتها التى لا تنتهى .

عيون اسرائيل تترقب فى ضجر جنود النيل الذين يروحون ويفدون فى تجمعات وطوابير اعتياد جنود خط بارليف على مشاهدتها حتى أصبحت تجلب الفعاس الى أجفانهم المثقلة برمال سيناء ويبنو أن القيادة المصرية أصبحت تعتمد أن تجد أى عمل لتلك القوات حتى توديه ، وها هى قد أعلنت بالفعل عن بداية مناورات الخريف الكبرى .

هكذا قال الملازم « بارى » قائد احدى النقاط الحصينة بالخط لزميل له وهو يضع المنظار المكبر على عينيه فى اتجاه الضفة الغربية للقناة أمامه ، ويجيبه زميله « نعم انها واحدة من سلسلة

المناورات المعتادة ، يبدو لى ان المصريين لا يزالون على عهد اجدادهم
الأوائل ، مغرمين باقامة الاهرامات ..

ويأتى يوم السادس من أكتوبر .. يوم جديد لايحمل جديدا لجنود
اسرائيل المتخندقين جيذا داخل تحصيناتهم . وكانوا قد تلقوا فى
فى اليوم السابق تحذيرات مختلفة سواء من رئاسة الأركان أو من
الجنرال مندلر ، قائد المدرعات بجهة سيناء من احتمال نشوب قتال
على الجبهة المصرية كما كانت الحالة (ج) قد أعلنت بين الوحدات
العاملة بالجيش الاسرائيلى ، وهى درجة من التأهب لم تعلن منذ
انتهاء حرب الأيام الستة ، كذلك تم وضع سلاح الجو الاسرائيلى
فى حالة التأهب القصوى منذ اليوم السابق ، الى جانب انذار
القوات المدرعة بسيناء والغاء الاجازات وغير ذلك .

لقد تلقى الجميع فى سيناء تلك الاجراءات بسخرية « لن
يحدث شئ » ، لن يتحرك المصريون » .

على جانبى خط الموت

ساعة الصفر تقترب ، اللحظة الحاسمة تبدو قريبة المنال
فلنحاول القاء نظرة شاملة على ما كان يدور فى تلك اللحظات
الحاسمة على كلا الجانبين للتل فى الجانب المصرى بالمقابل على
الجانب الاسرائيلى .

فى الوقت الذى كانت فيه عقارب الساعة تقترب من الواحدة
ظهرا ، كان القائد الأعلى للقوات المسلحة المصرية قد أخذ مكانه
فى غرفة العمليات التى كانت تعج بالخرائط من كل شكل ومقياس ،

وقد لطخت بالألوان المتعددة والشارات والاعلام الصغيرة والاسهم المتدرجة ، والتي توضح موقع كل تشكيل وهدفه المحدد بالدقة .

القائد العام للقوات المسلحة الفريق أول أحمد اسماعيل على، الفريق سعد الدين الشاذلى واللواء محمد عبد الفنى الجيسى حينئذ وغيرهم من كبار وقادة ، كل فى مكانه ، القادة الميدانيون يعطون اشارات تمام الاستعداد ، أصوات اللاسلكى تملأ المكان ، لقد بدأ العد التنازلى لساعة الصفر « ساعدهم يارب » هكذا كان القادة يبتهلون فى صمت الى الله ، وكأنما كان قلب مصر كلها يخفق مع هؤلاء القادة الذين كانوا فى تلك اللحظة يتحملون مصير أمة بأسرها .

وبينما كان القائد الأعلى يستعد لاعطاء اشارة البدء بتنفيذ العملية بدر ، كان العميد حسن أبو سعده قد أنتهى منذ قليل من أداء صلاة الظهر التى أتبعها بركعتين لله ثم جلس فى مركز قيادة متقدم ، يقلب فى الخرائط التى رآها من قبل مئات المرات ، حتى حفظ كل ملليمتر فيها عن ظهر قلب ، كانت الصلاة فى أعماقه فى تلك اللحظات مستمرة كما يقول « لم تتوقف لحظة ولكنها كانت صلاة أخرى ، هى صلاة يمكن أن نسميها « صلاة المسئولية » لقائد وضعه القدر ومنحه شرف قيادة الفرقة الثانية فى معركة الوطن التى كانت على وشك البدء .

وفى الثانية بالضبط أعطى اللواء حسنى مبارك قائد السلاح الجوى اشارة البدء لتوجيه الضربة الجوية المركزة ضد أهداف العدو وسط سيناء ، ومراكز قيادته ونقط مراقبته ومحطات الشبوشرة الالكترونية ، وشاهد جنود النيل المقاتلات المصيرية تندفع فى زئير يصم الأذان على ارتفاع قمم الأشجار فوق رؤوسهم عبر القناة متوغلة فى عمق سيناء .

تقارير الفجر

وعلى الجانب الآخر وفى فجر السادس من أكتوبر الموافق لعيد الغفران اليهودى ، عقدت الحكومة الاسرائيلية اجتماعا محددا قدم خلاله موشيه ديان وزير الدفاع تقريرا بأن هناك شيئا ما يجرى على الجبهتين المصرية واسورية ، ولكن الموقف ظل بالنسبة للحكومة الاسرائيلية بعيدا كل البعد عن الوضوح .

فى الساعة الثانية بعد الظهر ببضع دقائق وصلت الى رئاسة الأركان الاسرائيلية التقارير الأولى المزعجة عن الضربة الجوية المركزة فى عمق سيناء والتحركات السورية المدرعة فى الجولان .

تفزع كل من موشيه ديان ودافيد اليعازر من مقعديهما ليسرعا الى غرفة العمليات برئاسة الأركان ، وفى عصبية محمومة راح الاثنان يدرسان الخرائط التى لم تكن قد سجلت عليها بعد تحركات القوات المصرية والسورية فى تلك الساعة .

لقد كشف سلوك الجنرالين عن توترهما الشديد ، فقد كانا فى تلك اللحظات لا يزالان تحت تأثير المعلومات التى وصلتتهما من المخابرات الاسرائيلية منذ الصباح الباكر والتى كانت تفيد بأن الحرب لن تندلع اذا نشبت أصلا قبل السادسة مساء .

فى مركز قيادة سيناء

داخل مقر قيادة سيناء حيث الجنرال شموئيل جونين قائد جبهة سيناء وضابط أركانه ، كان جونين معررفا فى الجيش الاسرائيلى وهو من قادة المدرعات ، بالهدوء وبرود الأعصاب ، أما بعد الساعة الثانية من مساء يوم ٦ أكتوبر فقد اتسمت كافة تصرفاته بالعصبية والتوتر ، كان الرجل فى موقف لا يحسد عليه ، وقد قبع

لمى مركز قيادته ، بينما مراكز السيطرة والإنذار والشوشرة التابعة له قد أضيفت بالصمم والعمى والشك نتيجة الضربة الجوية المصرية التى كانت بمثابة افتتاحية الحرب .

كان الجنرال قد وصل الى مقر قيادته بعد أن تلقى إشارة لاسلكية من القيادة العليا تفيد بأن الحرب تنشب فى السادسة من مساء نفس اليوم ، وأن المصريين قد يحاولون عبور القناة تحت ستر قيران المدفعية والطيران ..

يبادر جونيون بالاتصال لاسلكيا بالجنرال مندler قائد المدرعات بسيئاء ليصبح فيه .. مندler اعتقد أنه من الأفضل أن تقوم قواتك المدرعة فى اتجاه خط المياه استعدادا لاستقبال المصريين قبل حلول المساء ..

وتجيئه إجابة مندler الساخرة .. سيدى ان الوقت متأخر جدا لمثل هذه النصيحة ، ومن الواضح قطعا أننى قد قمت بذلك بالفعل منذ بضع دقائق ، لأن المصريين بدأوا فى تصف قواتى .

الوقت : ١٠ : ١٠ : ١٠

داخل إسرائيل

نحاول القاء نظرة خاطفة الآن على الجو الذى كان يسود إسرائيل فى تلك اللحظات الحاسمة . جنون العظمة لايزال مسيطرا على الصقور والساسة والشعب هناك ، عندما علم الاسرائيليون فى الصباح أن هناك شبنا ما يجرى على جبهتى القناة والجولان ، كانت تعليقاتهم كلها تنصب حول أن العرب ليسوا مجانين حتى يقاتلوننا وأن معركة أخرى قد تدور حول القناة أو فى الجولان ولكنها لن تكون ذات تأثير يذكر علينا .

بعد اندلاع القتال في الساعة الثانية وخمس دقائق بدأت اسرائيل في اطلاق صفارات الانذار كما قامت الاذاعة باستئناف الارسل الذي كان متوقفا بسبب الاحتفال بعيد الغفران لتعلن عن هجوم مصرى على جبهة القناة ، وسورى على جبهة الجولان ، ثم بدأ المذيعون في ترديد عبارات غامضة مثل « حلة اللحم » و « السيدة الساحرة » و « ذئب البحر » كل ربع ساعة ، كانت كل جملة من تلك العبارات تعنى قيام وحدة معينة في الجيش بأخذ مواقعها في منطقة محددة من قبل ، مع وضعها في حالة التأهب القصوى .

في تلك الاثناء لم يكن يسمع في الشوارع والاتوبيسات والمقاهى والاماكن العامة والخاصة سوى جملة واحدة ، لقد استحق العرب مصيرهم ، لن يتعدى الامر سوى النزهة المعتادة ، بل ربما سيكون هذه المرة افضل منها عام ١٩٦٧ ، كان الاسرائيليون مهيبين تماما لتقبل مثل هذه الآمال المتفائلة وبخاصة بعد أن وعد رئيس اركانهم الشعب هناك في اللحظات الاولى للحرب عبر الاذاعة بالحاق هزيمة مثيرة للعرب مستخدما تعبيرا عبريا مؤداه « سنحطم ضلوعهم » .

أما رئيس وزرائهم جولدا مائير فقد أعلنت للشعب « ان النصر لا يحتاج الى شهر ولا الى أسابيع ولا حتى أيام » ، وكان ذلك يؤكد للاسرائيليين ما أعلنه رئيس اركانهم من أن المعارك لن تستغرق أكثر من يومين على أكثر تقدير .

وهكذا نامت اسرائيل في مساء السادس من أكتوبر وهى تتوقع بين لحظة وأخرى أن تعرف رسميا مدى ما حققته قواتها من انتصارات ساحقة ، دون أن ترتاب للحظة واحدة بأن ساعة انهيار كل من مصر وسوريا قد بدأت بالفعل .

لسيناء من جديد

الجنرال جوينين قائد سيناء الذى لم يكذب ينتهى من تحذيره عظيم الفائدة الى قائد مدرعاته حتى فتح الجحيم ابوابه ، والتعبير هنا له شخصيا ، أكثر من ألفى مدفع ميدانى مصرى ثقيل تصب حممها على قصفات متتالية لمدة ٥٣ دقيقة على طول مواجهة القناة فوق خط بارليف وخلفه ، فى حشد وكثافة لم يشهدها التاريخ العسكرى من قبل ، ١٧٥ قذيفة تسقط فى الثانية الواحدة على الحصون والقلاع والآليات المدرعة والدبابات الاسرائيلية لتحولها الى قطع من الخرقة (وارد أمريكا) .

أكثر من ٢٢٠ طائرة مقاتلة/قاذفة تابعة لسلاح الجو المصرى تفتح سماء سيناء كالصاعقة متجهة صوب أهدافها المحددة لتقصصها فى دقة بالغة حولت قيادات العدو وسط سيناء ومطاراته الأمامية ومراكز تشويشه الالكترونية الى اطلال خرساء .

الأسس والحصار

وفى ذات الوقت يطلب الجنرال مندور قائد المدرعات قائده جوينين لاسلكيا ليصيح فيه . لقد حدثت فجوات واسعة وعديدة فى خطوطنا بالقطاعين الأوسط والجنوبى ، عشرات الدبابات المصرية تهاجمنا ، اننى أطلب النجدة فورا ، سسسينهار القطاعان وتحدث الكارثة .

أما القطاع الشمالى لسيناء فلم يكن بأوفر منه حظا ، الجنرال ادان يصرخ هو الآخر فى عصبية بالغة ، عبر جهازه اللاسلكى فى الجنرال البائس جوينين ، فرقة مصرية كاملة تهاجمنا ، وتأتية اجابة ، جوينين على صورة سؤال .. انن .. هل باستطاعتك صمد

الهجوم ؟ .. يجيبه الجنرال التمس .. ماذا تنتظر بحق السماء ، احضر لنجدتنا وتخليصنا من براثن المصريين ، لقد اقتحموا المواقع والحصون ويهاجموننا بعنف بالغ كلما حاولنا صد هجومهم يعودون من جديد ، الرصاص يدوى داخل الحصون لقد أصبحنا محاصرين .

بحاول جونين معاودة الاتصال بالجنرال مندler الذى قاطعه قبل ان يبدأ كلامه صائحا .. ان الموقف خطير جدا ويحاول أن يسأله مرة أخرى ، وجاءته اجابة قائد المدرعات على الفور ، سيدى الجنرال ، لم يبق معى سوى مسدسى ولم تكن هذه نقطة ، كانت الجملة تمثل الحقيقة الى حد كبير .

اكاذيب ديان

وفى نفس الوقت فى منتصف الساعة التاسعة من مساء اليوم الاول للحرب ، كانت الاذاعة الاسرائيلية تنقل الى الشعب فى اسرائيل وقائع المؤتمر الصحفى المتهب الذى عقده رئيس الأركان « دافيد اليعارز » وأعلن فيه أمام المراسلين والصحفيين والشعب «سنحطم ضلوعهم» .. الجنود الاسرائيليون الذين استمعوا الى وقائع هذا المؤتمر أصيبوا بخيبة أمل شديدة ، أخذوا يتساءلون وهم محاصرون داخل حصونهم فى خط بارليف أو فارين فى اتجاه الشرق فى حالة شديدة من الذعر أو أرسرى فى أيدي المصريين :

ترى من الذى يحطم عظام الآخر ، ولماذا يكذب قادتنا علينا هكذا ؟! لقد بدأت اذاعة اسرائيل منذ تلك اللحظة وحتى نهاية الحرب تذيع الاكاذيب ، وهكذا كانت تلك البلاغات الاسرائيلية فى واقع الأمر امتدادا لاسطورة لم يعد لها وجود ، ويسرع المراسل العسكرى الاسرائيلى بربيا برفيل الى التوجه لمقر القيادة فى وسط سسيناء

بالجفافة ليسجل انطباعات ومعلومات ضباط وجنود خط بارليف
الفارين والذين تمكنوا من النجاة بجسدهم ، وقد علت القذارة
والشحوب وجوههم الشاحبة .

أكتوبر بعيسون إسرائيل

وسنرى الآن ما سجله المراسل العسكرى الاسرائيلى الوحيد
الذى سمحت له القيادة بالتواجد فى منطقة القتال فى المرحلة الاولى
للقتال ، حيث كتب بعد الحرب يقول :

ان القوات المصرية قد فاجأت الجنود الاسرائيليين فى
تحصيناتهم بخط بارليف فى الثانية بعد ظهر السادس من أكتوبر وليس
فى السادسة مساء كما كانت القيادة الاسرائيلية تتوقع ، عدد من
هؤلاء الجنود كانوا يفسلون ملابسهم ، والبعض الآخر يلعب مباريات
فى كرة القدم ، وآخرون يصلون فى عيد كيور . . وفجأة فتح نحو
الفى مدفع مصرى النار كالجحيم ، أربعة قصفات مدفعية بالغة العنف
انطلقت من أفواه المواسير الضخمة من عيار ١٣٠ و ١٦٠ مم قبل
أن تبدأ الموجة الاولى من الجنود المصريين هجومها على ثلاثة قطاعات
فى وقت واحد ، القنطرة والاسماعيلية والسويس .

الاسرائيليون الذين سهرتهم نيران المدفعية المصرية الكاسحة
فى مواقعهم الحصينة أصيبوا بدهشة بالغة عندما شاهدوا مئات
القوارب المطاطية تجتاز مياه القناة وفى وضوح النهار ، حاولوا على
الفور استخدام سلاحهم السرى ، أى قذف آلاف الأطنان من المازوت
المتهب فوق مياه القناة ولكنهم أخفقوا لأن كل الاتايب الممتدة تحت
الأرض حتى القناة كان الممسريون قد أبطلوا مفعولها منذ الليلة
السابقة على الهجوم .

ومن الضفة الغربية انطلق آلاف الجنود المصريين من المشاة الذين كانوا يحملون فوق ظهورهم أنابيب وصناديق غريبة الشكل ، حقائب صغيرة تضم الصواريخ المضادة للدبابات وطبقا للخطة المصرية الدقيقة لم تحاول هذه الدفعة الأولى من المشاة احتلال مواقع خط بارليف . . بل اجتازتها بسرعة للتقدم فى جراحة بالغة لمواجهة الدبابات والمدفعية المتجولة الاسرائيلية .

كان هدف هذه العملية كما يقول الاسرائيليون ينحصر فى تجميد وتحطيم الهجمات الاسرائيلية المضادة الأولى بالصواريخ للدبابات الى ان تتم اقامة الجسور الثقيلة عبر القناة لعبور الدبابات وباقى المعدات الثقيلة .

يقول يوفيل ، وبذلك حققت الخطة المصرية الذكية نجاحا باهرا ، فعلى امتداد ١٨٠ كم تمثل طول القناة ، لم تعد اسرائيل تملك خلف خط بارليف وحتى العمق سوى ٢٣٠ دبابة من طراز (م - ٤٨) و (م - ٦٠) دمرها المصريون عن آخرها حينما حاولت القيام بالهجوم المضاد وسط حالة من الذعر والفوضى الشاملة .

من قاذفات اللهب الى السلاح الأبيض

وفى تلك الاثناء انقضت موجة ثانية من المشاة المصريين على التحصينات الاسرائيلية ، كانت مسلحة بقاذفات اللهب ، ووقعت الاشتباكات بالسلاح الأبيض (السونكى) من خندق الى خندق ثم بدأ المصريون على الفور فى اقامة الجسور التى كان بعضها يقام فى نحو نصف الساعة فحسب ، وعلى حد تعبير جندى ، كانت هذه الجسور تكبر وتكبر كأشعة عملاقة ضخمة من الشاطئ الغربى للقناة الى شاطئها الشرقى .

وعندما ظهرت طائرات الميراج والسكاي هوك الاسرائيلية على ارتفاعات منخفضة جدا فوق رمال سيناء بهدف تدمير الجسور المصرية، كانت هناك مفاجأة جديدة في انتظارها، لقد أضاف المصريون الى منصات صواريخ سام ٢ و ٣ التي نعرفها منذ عام ١٩٧٠ صواريخ جديدة من طراز سام ٦ المتحركة وسام ٧ ستريلا التي يحملها الجنود على اكتافهم ، وهكذا تحطمت طائراتهم بالعشرات خلال ساعات قلائل وسقطت هذه المظلة من الصلب التي غطت الجيشين الثاني والثالث ، كان المصريون يقومون باصلاح الجسور التي تصاب على الفور وبسرعة بالغة ، ومن ثم بدأت القوات المصرية تتدفق الى سيناء في سيل لا ينقطع .

كانت الخسائر فادحة ، فلم يحدث في تاريخ اسرائيل قط خلال الحروب السابقة مع العرب أن فقد جيش اسرائيل مثل هذه الاعداد الكبيرة من القتلى والجرحى ، فقد ألقى الجانبان المتصارعان بقوات ضخمة للغاية في منطقة ضيقة نسبيا ، وفي مرات عديدة كان القتال المتلاحم يجرى بين عدد من الدبابات المصرية ومثلها من الدبابات الاسرائيلية ، كانت المئات من الدبابات من الجانبين تلتحمان بعنف بالغ حتى لقد كان بالامكان في حالات كثيرة حدوث تداخل بين القوات الى حد أن مدافع دبابات الجانبين كانت تلامس بعضها البعض .

وفي واقع الامر يعتبر هذا القول حقيقة أجمع عليها الخبراء العسكريون العالميون ، فخلال أكبر المعارك للدبابات التي دارت بين جيوش الحلفاء وقوات المحور خلال الحرب العالمية الثانية بمسرح الحرب في شمال افريقية ، لم تكن أعداد الدبابات من الجانبين المشتركة في القتال تتجاوز مائتي أو ثلاثمائة دبابة على أكثر تقدير ، أما خلال حرب أكتوبر فقد كان بالامكان في بعض المعارك احصاء ما يزيد عن أربع آلاف مدرعة من الجانبين فوق أرض المعركة .

لقد كان عنف القتال من الجانب المصرى سببا فى أن يتخلى الجيش الاسرائيلى لأزل مرة منذ نشأته عن العديد من التقاليد المقدسة لديه ، حيث أضطر قاداته مرغمين وتحت تأثير عنف القتال الى التخلي عن الجرحى والقتلى فى كثير من الأحيان ، وتركهم فى أرض المعركة ، وللمرة الأولى كذلك اضطر العدو الاسرائيلى الى ترك بعض دباباته ومعداته سليمة ليعمد جنودها وأطقمها الى الفرار والنجاة بجلدهم ، للمرة الأولى كذلك سقط العديد من الأسرى الاسرائيليين بين أيدي القوات المصرية ..

وهذه الحقيقة المرعبة عبرت عنها صحيفة « هآرتس » الاسرائيلية حينما كتبت :

لقد أوجدت حرب الغفران مفهوما جديدا يبدو أننا لم نعرفه من قبل ، منهكو الحرب ، أعنى أولئك الذين عانوا من الصدمات النفسية والعصبية والمنتشرين الآن فى المستشفيات ودور النقاهة يعالجون فيها من أجل تخليصهم من آثار صدمات الحرب الضارية ، لقد عرف الجنود الاسرائيليون خلال حرب أكتوبر لأول مرة فى حياتهم تجربة العزلة أثناء القتال ، وأحوال الحصار وعار الأسر والخوف من نفاذ الذخيرة .

يصف أحد ضباط المدرعات الاسرائيليين الهجمات المصرية التى تعرضت لها كتيبته والتى كانت بحسب تعبيره على درجة عالية من الاقدام والكفاءة ، مطلقا عليها اسم « الهجمات الزاحفة » فيقول كانت عربات نقل الجند المدرعة المصرية تصل الى ساحة المعركة فجأة ليقفز منها مشاة مصريون ينتشرون بأقصى سرعة ، ثم تعود العربات من حيث أنت بينما يحتفى هؤلاء الشياطين داخل الحفر التى كانوا يحفرونها بسرعة بين الحين والآخر ، وبعد بضع دقائق ينهضون ويقفزون الى الأمام لقصف دباباتنا بصواريخهم من كل

نوع ، ثم يختفون فجأة فى الحفر ، وبعد قليل تنضم اليهم دبابتهم فيبدأون فى التقدم تحت ستر نيرانها القاتلة نحو خطوطنا للقيام بالهجوم عليها ، انهم كانوا يتقدمون دائما ، دون أن يعبأوا بأية خسائر ، كما لو كانوا وابلور زلط لا يتوقف .

الهروب من حصون الموت

وهكذا تتكشف الصورة القاتمة رويدا رويدا أمام القيادة الاسرائيلية التى بدأ الذعر ينتابها ، فتخلع ثوب الصلف والغرور ، وفى ثانى أيام القتال السابع من أكتوبر أصدرت القيادة الاسرائيلية العليا تعليماتها باعطاء الأولوية القصوى لمحاولات انقاذ رجال الحصون المحاصرين . . كانت التقارير قد أفادت بوجود مئات الجنود والضباط والمحاصرين بالفعل الى جانب اعداد كبيرة من الجرحى والقتلى داخل الحصون أو حولها ، هكذا باتت المهمة الأولى للجيش الاسرائيلى متركزة فى محاولة انقاذهم وتخليصهم من براثن القوات المصرية .

وحاولت وحدات الدبابات الاسرائيلية التى كلفت بهذه المهمة الاقتراب من الخطوط المصرية ، الا أنها فشلت فشلا ذريعا فى مجرد الاقتراب من خط المياه والساتر الترابى على الضفة الشرقية للقناة حيث استقبلها رجال المشاة المصريين استقبالا حافلا بالصواريخ المضادة وقاذفات اللمب .

وهنا أدركت القيادة الاسرائيلية أنها كمن يناطح الحائط أو يحرق فى البحر ، حيث ازدادت أرقام الخسائر فى المدرعات والأفراد على السواء عجب كل محاولة من هذا النوع ، ويكفى أن نذكر أن الجيش الاسرائيلى قد فقد ٤ دبابة وعددا من عرباته المدرعة فى محاولة واحدة لفك حصار واحد فى الساعات الأولى للقتال .

يعلق الجنرال « جونين » قائد الجبهة على ذلك بقوله : فى احدى اللحظات قلنا أنه اذا ظل الأمر على هذا النحو فسنبقى دون فرق مدرعة على الاطلاق فى جبهة سيناء ، ووسط كل هذا الاضطراب والفوضى لم نعد نعرف ما وضع كل تحصين ، كان بعضها قد انقطع الاتصال به نهائيا ، وذلك أصبح خارج الصورة .

وعندما يصل موشيه ديان وزير الدفاع الى مركز قيادة جونين فى سيناء يتم وضعه فى الصورة القاتمة ليعلن ونبرات صوته مفعمة باليأس والألم ، لا مناص من التخلّى عن جنود الحصون ، فليهرب من يستطيع الهرب ، أما الباقون فهم الجرحى وهؤلاء يبقون بداخلها لمواجهة مصيرهم .

وجهان فى المعركة

فى نفس اللحظات التى كان فيها الفريق أول أحمد اسماعيل على وزير الحربية والقائد العام للقوات المسلحة يوجه أمرا يوميا هادئا يحيى فيه قوات مصر المسلحة ويدعو لهم بالنصر المؤزر فى معركة تحرير أرض الوطن فى لهجة متفائلة واثقة مختتما أمر القتال اليومى بقوله ، فسيروا على بركة الله فى معركة التحرير الكبرى .

فى ذات الوقت وعلى الجانب الآخر كان غريمه الجنرال موشيه ديان وزير الدفاع الاسرائيلى يقف أمام جموع الصحفيين والمراسلين فى تل أبيب يوم ٩ أكتوبر ١٩٧٣ ليتفوه بما لم يقله قط من قبل . . لم يحيى الحاضرين ، كان متجهم الوجه شاحبا زائغ البصر ينظر الى لا شيء وهو يقول :

ان هالة التفوق الاسرائيلى قد أسقطها وأثبتت بطلانها المعارك الدائرة الآن على جبهة سيناء تلك المعارك التى كشفت للعالم أننا

أقوى من المصريين كما تبين كذلك ان المبدأ الذى طالما رددناه عن تفوقنا عليهم ، ان الهزيمة لايد وان تلحق بهم اذا اجترأوا على مهاجمتنا ، هو مبدأ خاطيء ، اننا مضطرون الى اعلان الحقائق للشعب الاسرائيلى ولكن بأسلوب أكثر حذرا فى انتقاء الألفاظ .

لقد قللنا من مقدرة المصريين على اقامة الجسور عبر القناة ، كنت أعتقد شخصا أن اقامتها سوف يستغرق منهم الليل بطوله ، وعليه يمكننا دفع مدرعاتنا لتسحقهم ، ولكن تبين لى أن هذه ليست مسألة سهلة ، فقد كللنا جهدنا فى دفع مدرعاتنا الى خط المياه ثمنا فادحا للغاية لم نتوقعه قط ، وأنه لو كانت اسرائيل قد استمرت فى محاولة دفع المصريين الى الخلف لفقدنا قوتنا وتركنا بلادنا بغير قوة ..

وبخلاف المفروور دبان ، ولكن هذه المرة بياس شديد ، لقد اخلينا كافة التحصينات على طول القناة بغير نظام فى أغلب الأحوال ونحن ندفع كل يوم ضريبة الدم فى صورة معدات وطائرات ودبابات ، وفقدنا الكثير من طائرات ودبابات ، وسنحتاج الى مدرعات بعد أن دمر لنا المصريون المئات منها ، لهذا لا نقوم بتعبئة قوات الاحتياط فحسب .. بل ربما استدعينا كذلك المتقدمين فى السن .

لست أعرف كيف ستنتهى هذه الحرب ، ان المصريين يتقدمون ومعهم أسلحة هائلة ، وأنه لأمر مرعب أن يحاسب المرء فى مثل تلك الظروف ، ان ما يهمنا الآن هو اسرائيل ، لتذهب الى الشيطان هذه البحيرات المرة أو أية مناطق أخرى ، ان قواتنا تتآكل ، ولدى مل كبير فى أن يرسل الينا الأمريكيون امدادات عاجلة من الأسلحة .

بيان ديان الذى لم يذع

وكان ديان قد أعد بيانا آخر يخاطب فيه الشعب الاسرائيلى على شاشة التليفزيون فى ذات الليلة ، ذلك البيان الذى وصفه « مارك جيفن » الخبير العسكرى الاسرائيلى بأنه قد أثار ذهولا لدى الجميع لأن الجمهور الاسرائيلى لم يكن مهيا لتقبل مثل تلك الأنباء ، خاصة أن التقارير الصحفية يسبب الرغبة فى تشجيع الاهالى ، كانت تنطوى على مبالغات غاية فى الغرابة مثل .. قمنا بتدمير جميع الجسور المصرية ، وأن قواتنا قد صدت المصريين الى الخلف .. وهكذا ..

ويؤكد مارك جيفن أن ظهور ديان لاعلان الحقائق المرة كان حتما سيؤثر على الروح المعنوية للاسرائيليين تأثيرا بالغا .

وهكذا فإن جولدا مائير شخصا هى التى أمرت ديان بالامتناع عن اذاعة هذا البيان على شاشات التليفزيون .
أما هذا البيان الذى كان وزير الدفاع الاسرائيلى فى لحظة اليأس قد قرر اذاعته على الشعب فى اسرائيل فكان نصه :

أيها المواطنون ..

لن أخفى عليكم أننا نجتاز موقفا عصيبا ، قواتنا فى الجولان وعلى جبهة السويس فى حالة ذعر تام وتقوم بالتقهقر أمام القوات المصرية والسورية ، كما لم يعد لخط بارليف وجود ، أن أجهزة اشغال مياه القناة التى كنا قد أعدناها قد صارت خراقة ، اننى لا أتمنى أن أكون الآن فى الموقف الذى يعانيه رجال مدرعاتنا فى هذه اللحظات على كلتا الجبهتين ، لقد تم تحديد سلاح الجو الاسرائيلى بواسطة الدفاع الجوى القوى فى كل من مصر وسوريا

وقد بلغت خسائرنا فى اليوم الاول للحرب من طائرات الفانتوم
والسكاى هوك وحدهما ٣٦ فانتوم و ٣٤ سكاى هوك .

ولكن ، ترى كيف تاكلت القوات الاسرائيلية على الجبهة
المصرية فى سيناء ، وكبف ازيل خط بارليف على امتداد القناة من
الوجود ، وكيف تم بتر ذراع اسرائيل الطويلة .. سلاحها الجوى ،
فخر اسرائيل ومبعث زدها ، كيف فرضت أحداث ذلك اليوم
الطويل بصماتها الثقيلة على اسرائيل التى كانت منتفخة الأوداج
صلفا وغرورا .. حنى ساعات قليلة قبيل تلك الأحداث الدموية
المفاجئة .. ؟؟

الفصل الثانی

تعطمت الأسطورة عند قناة السويس

الأسطورة تحطمت .. الصنم المعبود فوق منارة السويس ،
وغاص في رمال سيناء حتى الفخاع ، لم يعد جيش السوبرمان
هو الذئب الوحيد في الغابة ، هناك وحوش أخرى من فصائل أكثر
وحشية من الذئب ، لولا دعم أبناء العم سام والمؤسس
الصهيونية المتمركزة في قلب الدولة الأمريكية لركع أبناء صهيون
طويلا ..

ظل مروجو الأسطورة يلفون بها العالم منذ حرب يونيو
السوداء يقدمون أسطورة جندي السوبرمان على أنه الوحيد في
العالم القادر على ضرب وتدمير كل ما هو عربي .. خلال ساعة أو
ساعات وفي أسوأ الظروف خلال أيام .

وقد ظلوا يعيشون الوهم ، حتى بعد أن بدأت القوات المصرية
تدمر حصونهم وتمزق قواتهم المدرعة ، لكنهم لم يصمدوا طويلا ..
تراجعوا واحدا بعد الآخر .

في اليوم الثالث لاندلاع الحرب ، قال موشيه ديان أهم رموز
المؤسسة العسكرية في إسرائيل وهو يحاول إخفاء الاضطراب
والارتباك الذي ساد دولة صهيون ، أن القوات الجوية الاسرائيلية
تخوض معارك مريعة ، انها حرب ثقيلة بأيامها ، ثقيلة بدمايتها ،
وبدأوا في رفع أصوات الاستغاثة عالية لكي تلحقهم أمريكا قبل
أن تنهار الدولة الصهيونية كلها .

انهارت جولدا مائير ، وانهار الجنرالات ، وتحول الصقور الى حمام ، وارتفع المعويل والصراخ حتى دخلت أمريكا ساحات القتال ، وقدمت طائراتها وكل ما فى ترسانتها من أحدث الأسلحة بلا حساب ، لكى تصمد اسرائيل فى مواجهة الطوفان والزلازل كما أطلقوا هم أنفسهم على الهجوم المصرى .

وفىما بعد توقف حرب أكتوبر ، فان الكثير من الصور والمشاهد والحقائق والتفاصيل بدأت تتكشف وتعرف هنا وهناك ، وما أذيع حتى الآن من رسائل ومذكرات الضباط والجنود الاسرائيليين التى كتبت خلال أيام الحرب تضيف لما لدينا من (قدرة) سلاح الطيران المصرى الكثير من الحقائق ونستكمل الكثير من الصور التى أحاول بكل الوسائل الحصول عليها لأسجلها فى يومياتى .

خرج الكثير من تلك الحرب فى الأيام الماضية التى أعقبت وقف إطلاق النار ، ولأزال يخرج الكثير من داخل اسرائيل حتى الآن ، وهناك على امتداد العالم كتب الكثير ، ولأزال الصحف والمجلات العالمية تخرج علينا كل يوم بجديد عما جرى فى يوم الزلازل وما بعده عن دور سلاح الطيران المصرى فى الحرب ودور سلاح المشاة والصاعقة وسلاح المهندسين وغابة الصواريخ (سلاح الرعب المصرى) وعن خطة القوات المصرية فى حربها التحريرية لطرد اسرائيل من القناة وسيناء .

يكتب ضابط اسرائيلى فى لحظة نادرة من لحظات الهدوء النسبى فى رسالة الى زوجته . . لئن انقضت على هذه الليلة وأنا حى فانها تكون معجزة ، لقد أطلق علينا المصريون طائراتهم التى هاجمتنا كالذئاب المسعورة ، وكان القصف الجوى كارثة ، والرفاق يهجرون دباباتهم ويتركونها دائرة ، كان القصف المصرى أكثر الأمور

قسوة مرت علينا ، والفجرات كثيفة ، والهجمات الجوية متلاحقة دون هوادة ، كان هذا جحيما من النار حقا ، ويبدو أن المصريين قد قرروا القضاء علينا تماما . . لقد دفعوا فوق رؤوسنا يوم الخميس بثلاثة أسراب رباعية من المقاتلات وأصابونا بالصواريخ أصابات مباشرة كما قتلوا رئيس مهندسينا .

رسالة أخرى تكشف لنا جانبا آخر من موقف اليأس الاسرائيلي خلال الحرب يكتب الضابط الاسرائيلي (عاموس) في مذكراته ، كان القصف المصري يملأ المكان حولنا ، أصابتني الشظايا فجريت في اتجاه الجسر لأشاهد طائرات مصرية من طراز (ميج) تغير فوقنا ، التصقت بالسائر الترابي ورأيت القنابل تسقط والصواريخ تنفجر ، اقتربت من الجسر ورأيت أحد رجالنا يحترق وقد اختبأ بجواره نحو عشرة من الرفاق .

كانت الطائرات المصرية قد أصابت الجميع هناك ، كل شيء من حولهم يحترق ، بينما تنثر القتلى والجرحى في كل مكان ، وانحصر عملنا بعد قليل في جمع القتلى والجرحى الى اقرب مستشفى ميداني وعلى مسافة قصيرة كانت هناك هضبة صغيرة فوقها حمالات كثيرة مغطاة بالبطاطين ، والى جوار الحمالات أحذية حمراء وسوداء وخضراء ، وشاهدت أطراف خصلات الشعر الأشقر والأسود ظاهرة تحت البطاطين ، كانوا بالعشرات ، خشيت أن أرفع بطانية ، فان رفعت واحدة منها سأرى رفيقا .

وهذه شهادة أحد طياري العدو الاسرائيلي (ملازم حاييم الكالان) الذي قال . . « اننى أعتقد أن سلاح الطيران المصري قد أصبح على أعلى مستوى قتالى ، ولم أكن أتوقع أن تقوم الطائرات المصرية بمهاجمة طائراتنا بهذه الجسارة ، وقد شاهدت معركة جوية بين الطائرات الاسرائيلية والمصرية ، أسقطت ثلاث طائرات فانتوم بينما كان الطيران المصري يسيطر على المعركة .

وَيَصِفُ أَحَدُ الطَّيَّارِينَ الْإِسْرَائِيلِيِّينَ — كَانَ قَدْ عَادَ لَتَوْهُ مِنْ غَارَةٍ عَلَى جِبْهَةِ الْقَنَاةِ — مَشَاعِرَهُ إِزَاءَ « مَصِيدَةِ الْمَوْتِ » الْمِصْرِيَّةِ بِقَوْلِهِ :
لَقَدْ أَمْتَلَأُ وَجْدَانَنَا بِشُعُورٍ غَرِيبٍ ، إِذْ وَجَدْنَا أَنْفُسَنَا لِأَوَّلِ مَرَّةٍ فِي تَارِيخِ الْحَرْبِ مَعَ الْعَرَبِ نَتَّخِذُ مَوْقِفِ الدِّفَاعِ ، فَمَعْنَدَمَا كُنَّا نَقْتَرِبُ مِنْ قَنَاةِ السُّوْبِسِ كَانَتْ تَسْتَقْبِلُنَا نِيرَانُ الدِّفَاعِ الْجَوِيِّ الْمِصْرِيِّ الَّذِي مَلَأَتْ صَوَارِيخُهُ السَّمَاءَ ، كَانَ الْمِصْرِيُّونَ يُطْلِقُونَ عَلَيْنَا سَيْلًا مِنَ الصَّوَارِيخِ ، فَكَانَتْ طَائِرَاتُنَا أَيْنَمَا تَحْرَكَتْ تَقَابِلُهَا هَذِهِ الْقَضَائِبُ الْبَيْضَاءُ الْقَاتِلَةُ ، الَّتِي كَانَتْ تَطَارِدُنَا أَيْنَمَا تَوَجَّهْنَا . . . بَيْنَمَا كَانَتْ السَّمَاءُ تَذْخُرُ بِالشَّظَايَا مِنْ كُلِّ لَوْنٍ وَحَجْمٍ ، بِفِعْلِ الْقَذَائِفِ الَّتِي كَانَتْ تَطْلُقُهَا عَلَيْنَا الْمَدْفَعِيَّةُ الْمِصْرِيَّةُ الْمُضَادَّةُ لِلطَّائِرَاتِ ، لَقَدْ نَجَوْتُ مِنَ الْجَحِيمِ .

وَنَتِيجَةٌ لِهَذَا ، نَجَدُ أَنَّ الْحَقِيقَةَ الَّتِي أَذْهَلَتْ الْإِسْرَائِيلِيِّينَ خَاصَّةً وَكَافَّةَ الْمُرَاقِبِينَ فِي أُنْحَاءِ الْعَالَمِ عَامَةً ، هِيَ أَنَّ وَسَائِلَ دِفَاعِنَا الْجَوِيِّ تَمَكَّنَتْ خِلَالَ أَيَّامٍ أَرْبَعَةٍ فَقَطْ مِنْ اسْقَاطِ ١٠٣ طَائِرَاتٍ إِسْرَائِيلِيَّةٍ . .
بِخِلَافِ مَا تَمَّ أَصَابَتُهُ لِيَسْقُطَ فِي رَحْلَةِ الْعُودَةِ إِلَى الْقَوَاعِدِ الَّتِي أَقْلَعَ مِنْهَا ، الْأَمْرَ الَّذِي دَفَعَ بِوُزَيْرِ الدِّفَاعِ الْإِسْرَائِيلِيِّ وَرَئِيسَةِ حُكُومَتِهِ إِلَى أَرْسَالِ بَرْقِيَّةٍ اسْتِغَاثَةٍ إِلَى الْوِلَايَاتِ الْمُتَّحِدَةِ الْأَمْرِيكِيَّةِ شَبَّهَهَا كَثِيرٌ مِنَ الْخُبَرَاءِ بِإِثَارَاتِ السَّفْنِ الَّتِي تَوْشِكُ عَلَى الْفَرْقِ (أَس .
أَوْ . أَس) . .

وَلَعَلَّنَا نَذْكُرُ تَوْرَطَ أَبَا إِيْيَانَ وَزَيْرِ الْخَارِجِيَّةِ الْإِسْرَائِيلِيَّةِ فِي تَصْرِيحِهِ الشَّهِيرِ الَّذِي صَاحَ فِيهِ وَاللُّوْعَةُ تَمَلُّ جَوَانِبَهُ ، أَنَّهُمْ (أَيْ الْمِصْرِيِّينَ) يَسْقُطُونَ طَائِرَةً بِمِلَايِينَ الدُّوَلَارَاتِ بِصُفْسَارُوخٍ بِآلَافِ الدُّوَلَارَاتِ . . وَكَانَتْ جَوْلَدَا مَائِيرَ رَئِيسَةِ الْحُكُومَةِ قَبْلَ أُكْتُوبَرٍ قَدْ أَطْلَقَتْ تَصْرِيحًا تَسْخَرُ فِيهِ مِنْ غَايَةِ الصَّوَارِيخِ الْمِصْرِيَّةِ قَالَتْ فِيهِ عَلَى شَاشَةِ التِّلِفِزِيُونِ الدَّانِمَرْكِيِّ . . أَنَّ الْمِصْرِيِّينَ قَدْ زَرَعُوا كُلَّ

الأراضي غرب القناة بالصواريخ والله وحده يعلم أين سيجدون مكانا لزراعة القمح أو الفاكهة فى المنطقة . .

كما كانت مجلة النيوزويك الأمريكية قد نشرت فى مارس ١٩٧٣ مقالا نقلا عن المصادر الاسرائيلية جاء فيه . . انه يمكن لاسرائيل أن تكتسح طول مصر وعرضها دون أية مقاومة أو مواجهة من قوات الدفاع الجوى . . كما يمكنها تدمير عناصر الدفاع الجوى المصرى بالسرعة التى تم بها ذلك فى عام ١٩٦٧ .

أما فى اليوم الثانى للحرب يوم الثامن من أكتوبر ١٩٧٣ . . فيقف موثيه ديان ليعلم للشعب فى اسرائيل وللطيارين الاسرائيليين فى عصبية . . كنوا عن الحديث عن تلك الصواريخ المصرية . . هناك حقا مشاكل ومتاعب لكننا سنتغلب عليها بسرعة .

المرّة الأولى فى تاريخ الحروب

كذلك كان من نتائج كفاءة وسائل دفاعنا الجوى خلال حرب أكتوبر أن القيادة المصرية نجحت تماما فى (تحييد) سلاح الجو الاسرائيلى الذى كانت اسرائيل تعتقد عليه كل آمالها ، وإخراجه من المعركة ، وبخاصة فى مراحلها الأولى الحاسمة ، وبذلك اتاحت للمعركة التى كانت رحاها تدور على الأرض أن تأخذ مداها حرة مباشرة ، وهنا ظهرت حقيقة المقاتل المصرى أمام العالم ، وهنا أيضا كانت المقاومة المذهلة ، فقد كنا جويا نهاجم بالدفاع بينما كان العدو على النقيض يدافع الهجوم . . لقد انتصر الدفاع المهاجم على الهجوم المدافع . .

انتصر الدفاع المهاجم وعلى صخرته العتيقة تحطم سسلاح الطيران الاسرائيلى ، العمود الفقرى لجيش (القرصان الجوى)

فومعه تحطمت الى الأبد أسطورة التفوق الجوي الاسرائيلي التي ملأ بها العدو الدنيا ضجيجا ودعاية ، وحاول أن يملأ قلوبنا خوفا أو قلقا ، كذلك تحطمت تلك الفروق الصارمة التي وضعها البعض بين الأسلحة الدفاعية والأسلحة الهجومية ، اذ أثبتت المعركة أن كل سلاح يمكن أن يستخدم للغرضين معا ، انما الأمر يتوقف على الاطار الاستراتيجي المستخدم .

كما يعبر عن هذه الطفرة المصرية في الاستراتيجية العسكرية وقلب مفاهيمها السائدة وزير الجيش الأمريكي حينما كتب بعد الحرب مباشرة أن حرب الشرق الأوسط قد بددت الكثير من المفاهيم فلأول مرة في التاريخ العسكري الحديث تتمكن قوة عسكرية كبيرة الحجم من انجاز عملية اقتحام مانع مائي عظيم دون أن تفقد طائرة واحدة من سلاحها الجوي ، لقد تمت عملية عبور القناة بصواريخ متطورة استخدمت بكفاءة مذهلة ، وهذا يجعل من الضروري ادخال تغييرات جديدة على الاستراتيجية العسكرية في العالم .

اما المعلق الشهير لمجلة النيوزويك الامريكية « أرنوردي بورجريف » الذي كان قد كتب قبل الحرب بشهور قليلة أن وسائل الدفاع الجوي المصرية قد باتت بعد رحيل المستشارين السوفييت عديمة الفاعلية فقد كتب هو ذاته — وكان مرافقا للقوات في جبهة سيناء — يقول :

ان ٣ من كل ٥ طائرات اسرائيلية حطقت فوق القناة قد تم اسقاطها بفعل النيران المصرية الدقيقة ، وان هذه الطائرات كانت في معظم الأحيان تضطر الى القاء حمولاتها من القنابل والصواريخ في ارتفاعات عالية .. الأمر الذي أضعف من نسبة دقة تصويبها الى حد كبير ، كما أن المدفعية الاسرائيلية بعيدة المدى قد فشلت في اصابة أو تدمير

أى من المعابر المصرية فوق القناة ، لأن الدفاع الجوى المصرى لم يكن يسمح لطائرات الهليكوبتر الاسرائيلية المخصصة للملاحظة الضرب وتصحيحه بالتحليق ، ولهذا كانت قنابل المدفعية الاسرائيلية تسقط على مسافة تزيد عن ٢٠٠ متر بعيدا عن أهدافها .

التفوق الاسرائيلى ليس كافيا

يعلق الخبير العسكرى الأمريكى « دروميد لتون » فى أعقاب الحرب مباشرة على ما أطلق عليه « ضياع التفوق الجوى الاسرائيلى فيكتب . . ان التفوق الجوى الاسرائيلى الذى كانت أمريكا واسرائيل تعتبرانه أمرا مسلما به عند وقبل نشوب الحرب قد انهار بصورة خطيرة للغاية ، وذلك لاسباب عديدة منها . . مهارة وكفاءة أجهزة الدفاع الجوى المصرى فى استخدام الصواريخ (أرض - جو) بصورة لم تكن متوقعة على الإطلاق ، وبالمثل القوات الجوية المصرية ظهرت على مستوى قتالى عال بصورة مدهشة حيث أظهر الطيارون العرب أنهم لا يفتقرون الى الاقدام والجسارة ، كما أظهرت الأطقم الأرضية قدرتها العالية على تشغيل وإدارة أسراب حديثة من المقاتلات تحت ظروف القتال الصعبة .

كما أنه من الملاحظ خلال الحرب الجوية التى دارت على الجبهة المصرية أن الصواريخ المصرية المضادة للطائرات والطائرات المقاتلة الاعتراضية وأجهزة الرادار قد قامت بالعمل جميعها كفريق متكامل على الجانب المصرى ، ويتفق الخبراء العسكريون العالميون على أن القتال على جبهة سيناء قد أثبت قدرة مصر العالية على إقامة جهاز دفاع جوى متماسك لقواتها البرية ، اعتمادا على الكفاءة فى تشغيل الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات ، علاوة على شبكة رادار وإنذار عالية الكفاءة .

موقف جديد تماما

اما الجنرال « بوفر » مدير معهد الدراسات الاستراتيجية الفرنسي . . فقد كتب فى أعقاب الحرب لقد دارت المعركة وأدت كفاءة المصريين فى استخدام الصواريخ المضادة للطائرات خلال حرب أكتوبر الى تقديم الوقاية الفعالة للقوات البرية ، حتى فى غياب الحماية الجوية بواسطة الطائرات والى خلق موقف جديد تماما لم يسبق ممارسته فى الحروب السابقة ، وأعنى بذلك التوازن بين القوات الجوية لدى الطرفين ، الذى خلق موقفا يختلف تماما عما لمسناه فى الحرب العالمية الثانية أو فى الجولات العربية الاسرائيلية المسلحة السابقة ، عندما كان أحد الخصمين ينجح فى احراز « التفوق الجوى أو السيطرة على سماء المعركة خلال المرحلة الافتتاحية الأولى فى الحرب .

وهكذا شهد العالم بالنجاح المذهل الذى أحرزته قوات الدفاع الجوى المصرية حينما قامت منذ ظهيرة السادس من أكتوبر ببتير « نراع اسرائيل الطويلة » .

ومن بين الكثير من الشهادات الدولية حول دور الطيران المصرى فى حرب أكتوبر ، تأتى شهادة وزير الجيش الأمريكى لما لها من أهمية ومغزى خاص ، فالولايات المتحدة الأمريكية أنقذت اسرائيل بالفعل خلال حرب أكتوبر من خلال الجسور الجوية التى كانت تنقل الأسلحة الحديثة الى ميادين القتال مباشرة .

قال وزير الجيش الأمريكى بعد حرب أكتوبر . . ان اقتحام القوات المصرية لقناة السويس فى مواجهة التفوق النوعى للطيران الاسرائيلى ليعتبر علامة بارزة فى الحروب الحديثة ، سوف تؤدى الى تغييرات كبيرة فى الاستراتيجية العالمية ، ان حرب الشبرق

الأوسط قد بددت الكثير من المفاهيم .. فلأول مرة فى التاريخ
العسكرى تتمكن قوة عسكرية كبيرة الحجم من انجاز عملية اقتحام
مانع مائى عظيم دون أن تفقد طائرة واحدة من سلاحها الجوى .

ان سلاح الجوى الاسرائيلى لم يتمكن من تحقيق النجاح الذى
كان الشعب فى اسرائيل يتوقعه قبل الحرب ، لقد اتضح من خلال
سير المعارك أن التأكيدات الرسمية التى كانت تؤكد قدرة القوات
الجوية الاسرائيلية على القيام بعمل سريع وحاسم ضد المصريين فى
حالة تجدد القتال ضدهم كانت مزاعم غير دقيقة .

هنا يقول الفريق محمد على فهمى ، كنا ننتظر بطبيعة الحال
أن يقوم العدو بتنفيذ ضربة جوية فجر يوم ٧ أكتوبر ، تحقق له
السيطرة الجوية على سماء المعركة ، وبالفعل حاولت تشكيلاته
الجوية الكثيفة القيام بتدمير مطاراتنا الامامية حين هاجمها بسبعين
طائرة بخلاف الاسراب التى كانت منتظرة خارج مدى عمل الصواريخ
والمقاتلات ، وهاجم جميع مطاراتنا المتقدمة مقتربا على ارتفاعات
منخفضة كعادته فى محاولة لتقليل خسائره وتحقيق نتائج ايجابية ،
الا أن النتيجة التى حققها لم تخرج عن فقدانه لثمانى عشرة طائرة ،
بينما لم ينجح فى تدمير أو تعطيل مطار واحد ، لقد كان من نتيجة
القتال وشراسة دفاعنا الجوى أن اهتزت ثقة الطيارين الاسرائيليين
بأنفسهم ، وانخفضت روحهم المعنوية الى الحضيض ، وثبت لنا هذا
من استجوابنا لهم بعد سقوط الكثيرين منهم فى أيدينا .

وعلى أرض المعارك داخل سيناء ، لقن رجال المشاة والصاعقة
والمدرعات الجيش (الشجاع) درسا شديدا القسوة لن ينساه كل من
شارك فى هذه الحرب ، ولازلت هنا أنقل شهادات القادة والجنود
الاسرائيليين الذين واجهوا الجيش المصرى عند اقتحامه القناة وفى
داخل سيناء ..

الطوفان

أحد ضباط المدرعات الاسرائيلية يروى ذكرياته الاليمة فيقول :
أخذت أنباء معارك الدبابات تصبح قاتمة بصورة واضحة لنا ، أرسلت إحدى وحداتنا المدرعة التي كانت تقوم بهجمة مضادة يائسة قرب القناة أول تقرير لها تقول فيه : ثمان دبابات تحترق فوق الساتر الترابي ، عشرات أخرى دمرها المصريون ، باقى الدبابات تقاتل وهي تتقهقر دون انتظام ، فشل الهجوم المضاد على المصريين ، وتقوم دباباتنا فى حالة من الذعر بعد أن نفذت ذخائرها بالانسحاب شرقا ، قوات مصرية جديدة بدأت تهاجم بعنف من ثلاث نقط جديدة عبر القناة .

بعد قليل تلقى مركز قيادة الجنرال « بيرن » ضربة مباشرة ..
الأمر الذى دفع بنائب قائد الفرقة الى القيام بنفسه بالاشراف على عملية نقل الجرحى والقتلى الى الخطوط الخلفية ، بعد ظهر يوم ٨ أكتوبر ، لم يتبق فى سيناء بأسرها سوى حفنة قليلة من الدبابات الاسرائيلية كى تواجه هذا الهجوم المصرى الكاسح .

الحقيقة المرعبة

يقول الاسرائيليون فى وصف معارك الدبابات الكبرى التى دارت فى سيناء ..

فى اليوم الثالث للحرب كانت الخسائر الاسرائيلية قد بلغت حدا مروعا ، كذلك الأسرى الذين كان من بينهم الكولونيل « عساف ياجورى » الذى ظهر فى ذات المساء على شاشات التليفزيون المصرى وقبيل غروب ذلك اليوم .. أصدرت قيادة الفرقة المدرعة بسيناء أوامرها بالبحث عن دباباتنا الشاردة وتجميعها فى نقطة واحدة .

قصائد الدبابات المصرية

يروى أحد قادة الكتائب المدرعة الاسرائيليين فى أعقاب حرب أكتوبر ١٩٧٣ ما شاهده بنفسه من الفرقة الثانية المدرعة المصرية يقول :

كان المصريون يركضون نحو دباباتنا دون خوف ، يتسلقونها ويقتلون بالقنابل اليدوية والصواريخ ، كان المشهد حولى رهيبا ، موجات تتلوها موجات من مشاة المصريين بهاجمون دباباتنا كأنهم فى مناورة حربية ، لقد فقدت ٨ دبابات من وحدتى فوق الساتر الترابى خلف القناة مباشرة . . بينما تلقت عشرات من دباباتنا قذائف صواريخ (ساجر) ، فبدأت فى الاشتعال وهى تحاول الفرار شرقا

كانت الدلائل واضحة تماما على انهيار هجومنا المضاد بعد ان انسحبت دباباتنا فى حالة من الذعر دون نظام ونفذت الذخائر ليبلغنى القادة المرغوسين بان مشاة المصريين يهاجمون دباباتهم فى شراسة لم يعرفها من قبل ، كانت المنطقة كلها مغطاة بقذائف المدفعية والكاتيوشا والهاونات ، فانفجرت قذيفة على الأقل فى كل متر ، ليستمر (قنص) المشاة المصريين للدبابات بالصواريخ كما تلقت مجموعة القيادة المدرعة ضربة مباشرة .

وفى ساعات بعد الظهر يوم الاثنين ٨ أكتوبر كان العدد القليل من دباباتنا التى لم تدمر تتأهب للقيام بمحاولة يائسة لكبح جماح الطوفان المصرى الرهيب ، ليواصل مشاة المصريين الهجوم علينا دون وجل ، كانت خسائرنا خصوصا فى ثالث أيام الحرب هائلة ، كما وقع الكثير من رجالنا فى أسر المصريين وخاصة من بين أطقم الدبابات الذين قدر لهم النجاة والخروج من الدبابات المحترقة ، وكان

من بين هؤلاء الكولونيل (عساف ياجورى) قائد اللواء ١٩٠ الذى ظهر الليلة ذاتها على شاشة التلفزيون المصرى .

لقد كانت نسبة الخسائر البشرية فى صفوفنا كبيرة للغاية ، تجاوزت النسبة العددية للقتلى والجرحى فى هذا اليوم الحافل بالدماء ، كل ما عرفه الجيش الاسرائيلى فى الحروب السابقة مع العرب .

يكتب ضابط المدرعات الاسرائيلى (بارى) والذى شاء له حظه العاثر أن يشترك بفصيلة مدرعة فى القتال على جبهة سيناء . . لقد علمونا فى مدرسة المدرعات أن دبابة العدو هى الهدف الرئيسى الذى ينبغى أن نوجه اليه اهتمامنا أثناء القتال ، ويأتى بعد ذلك فى المقام الثانى الأسلحة المضادة للدبابات التى لابد لنا من تدميرها ، وبعد ذلك يأتى دور المشاة ، فى المقام الأخير ، لنقوم بسحقهم بمدرعاتنا . .

ولكن عندما وصلنا فى اليوم الأول للحرب الى حافة القناة توقفنا بدباباتنا وبدأنا فى اطلاق النار حسب قواعد الحرب التى تعلمناها ، وشعرت بأطمئنان فى بادئ الأمر عندما لاحظت أن الأهداف التى تواجهنا هم من رجال المشاة المصريين وليسست المدرعات المصرية لقد كان ذلك يعنى بالنسبة لنا حقيقة مفاجئة ومطمئنة فى ذات الوقت قلت لرجالى يبدو أن المصريين ينوون الانتحار . .

وبدأنا فى اطلاق النار ، كان يبدو لى أننى أجيد التصويب ضد هؤلاء المشاة من المصريين ، ولكن ولدهشتى وجدت أن حركتهم لا تتوقف ، ولم أشعر الا والنار تشتعل فى مؤخرة دبابة القيادة التى كنت أستقلها ، شعرت بحروق فى فراعى وألقيت بنفسى خارج الدبابة لأنظر حولى ، وبالهول ما رأيت القذائف النارية المصرية

تتراقص فى الجو كالشباطين متجهة نحو دبابتنا ، لم افهم ما الذى يحدث ولكننى فهمت بعد القتال ، أن هذه الصواريخ وأن مشاة المصريين الذين يواجهوننا لا يقتلون خطورة عن الدبابات ذاتها ، لقد كان الأمر بالنسبة لى يشكل مفاجأة تامة وقاسية ، لقد ظللت طوال هذا اليوم أشاهد هذه القذائف الجهنمية تتنزه فى الصحراء وهى تنطلق نحو مدرعاتنا من قلب الرمال .

« دموع مدفعى اسرائيلى »

كنا مذهولين ، فقد بكى المدفعى ، وكنا لانزال غير فاهمين لما يحدث أمامنا ، ظللت أفكر طوال الوقت فى هذا الصاروخ الرهيب ، لم أكن أعرف ماذا يسميه المصريون ، لأنه عندما يخترق الدبابة يولد موجة حرارة تزيد عن ألف درجة مئوية ، وأنه يدمر أجهزة الدبابة ، ومن شأنه احراق كل من فيها . . أما دبابات باقى وحداتنا فلم يكن حظها بأحسن منا ، فعندما نظرنا الى التلال الرملية المجاورة شاهدنا اكواما من الصلب المحترق كانت قبل دقائق تمثل سلاح المدرعات الاسرائيلى .

وخلال ربع ساعة بدأ رجالنا الذين نجوا من الموت بأعجوبة يستمعون الى صفير رجال المشاة المصريين الذين بدأوا يمشون أمامنا متجهين نحو الشمال الشرقى على مسافة . . ٥٠ متر منا ، لنشاهدهم يرفعون علما فوق الساتر الترابى ، وتعرف رجالنا على العلم الذى يحمل الصقر والألوان المثلثة . . العلم المصرى .

ان القسم الأكبر من الموجة المدرعة الاسرائيلية التى كان من المفروض أن تشكل قوة الهجوم المضاد الرئيسى على قوات العبور المصرية قد تم سحقه تماما على أيدي مشاة المصريين فى معارك دامية استمرت ساعات طوال .

وقال القائد الاسرائيلي لحسن بور فؤاد فى مفكرته بالحرف الواحد . . فى صباح السادس من أكتوبر لاحظت ان بعض القوات المصرية تقوم بتحركات واسعة، وعندما أبلغت قائدى مسخر منى قائلًا : انها ليست سوى مجرد مناورات ، وأضاف ان العرب ليسوا الا عربا وتكفى طلقة واحدة لتجعلهم يفرون مذعورين .

وفى ظهيرة نفس اليوم انطلق المصريون كاللهب نحونا ، وحاولت الدفاع مع جنودى عن الموقع دون جدوى ، فما هى الا دقائق حتى كان ٣٢ من رجالى قد صاروا فى عداد القتلى ، بينما قام بعض مشاة المصريين بأسر الباقى وأنا من ضمنهم ، انها لحظات رهبة لا أستطيع مجرد استعادة ذكراها .

بحر من الصينيين

ضابط آخر ممن اشتركوا فى المعارك المدرعة لصد الاجتياح المصرى الكاسح خلال تدمير خط بارليف مساء السادس من أكتوبر ، الملازم « بيجل » من مستعمرة (ربشون نزيون) والذى تولى قيادة فصيلة دبابات فى يوم القتال الاول ، يعطينا وصفا لما أطلق عليه (وقوعه فى بحر من الصينيين) يقصد بذلك رجال المشاة المصريين . . يكتب :

بعد متاعب كثيرة وصلت بدباباتى ظهر يوم ٧ أكتوبر الى الخط الأمامى قرب القناة ، بين الطاسة وبالوطة ، لم اكن قد تسلمت أية تعليمات واضحة من قيادتى . . بل تزودت أنا وقائد الكتيبة من الشائعات فقد بقى معى ست دبابات فقط من الثمانى التى خرجت بها ، وللحقيقة فانى أذكر أننى لم اكن أعلم أين موقعنا بالضبط ، وكم نبعد عن خط المياه (القناة) وأين يوجد العدو المصرى ،

وانقضضت على جهاز اللاسلكى مرات عديدة وسألت القائد عن
وجهة تحركنا ومكان العدو ، فأجابنى فى غضب وصبر نافذ ..
لا تسألنى .. ان معلوماتى تماثل معلوماتك تماما ..

وجهها لوجهه أمام المصريين

سمعت أصوات المدافع ، وبدأت قذائفها تسقط على دباباتنا ،
وأعطانى القائد أمرا لاسلكيا بإطلاق النيران ، وهنا توقف اللاسلكى
عن العمل ، وشاهدت غبار الانفجار الهائل ناحية كوبرى الفردان
بالقرب من موقعنا وحوله بعض الدبابات المصرية ، وبعدها اكتشفت
وخلال دقائق قليلة أننى داخل (بحر من الصينيين) .

كان مشاة المصريين فى أعداد غفيرة قد برزوا إلينا من داخل
الخنادق الخفية جيدا ، ومن وراء التلال ، وبدأوا الهجوم علينا ،
لم يحذرنا أحد فى أية مرحلة بأننا سنقاتل جنود المشاة ، توقف
رشناش الدبابة عن العمل بعد طلقتين ، وهكذا أصبح قصفهم بمدفع
الدبابة الرئيسى المخصص للضرب على الدبابات ، أمرا غير واقعى
بطبيعة الحال .

كان جميع الجنود المصريين من المشاة فى حالة هجوم ، فجأة
شاهدت صاروخا يطير تناما باتجاه احدى دباباتنا (السنتوريون) ،
كانت على يمينى مباشرة ، رأيت الصاروخ يقترب منها ويصيبها
اصابة مباشرة ليطير الضابط والبرج معا فى الهواء ، وكل دبابة
فى هذه المنطقة دمرت .

وهنا بدأت أعطى أوامر هستيرية الى السائق ، تعليمات
متناقضة لا ارادية .. سر اليمين .. سر الى اليسار .. قف ..
سر .. الى الامم .. الى الخلف .. وهكذا ..

وبعد قليل كنت بدبابتي وحيدا فى المنطقة بأسرها بعد أن تحولت باقى دباباتنا الى قطع من الخرقة ، ثم شعرت بغبطة ، لقد تلقينا قذيفة أصابت البرج ، حاولت تشجيع الطاقم .. هذا لا شك صوت المدفع ، ولكنى سرعان ما شعرت بأصابة أخرى ، هذه المرة من قذيفة مصرية قريبة .. آر بى جى .

وهكذا بدأت بعد أن تعطلت كافة أجهزة الاتصال الداخلى بالدبابة أعطى الأوامر للطاقم بالصراخ والرفس ، وقد أيقنت اننا نسير نحو النهاية المحتومة ، خاصة بعد أن علمت أن كلا من قائد الكتيبة وقائد السرية قد أصيبا .

ومن أبرز ما كتب عن هذه المعارك ما كتبه وقرره الخبير العسكرى العالمى « ادجار اوبلانس » .

وهكذا لم يعد الجندى الاسرائيلى يتقدم للامام وهو واثق ان العرب سوف يفرون تلقائيا قبل ان يقترب منهم .. وسرعان ما أدرك الاسرائيليون أن الدفاع أصبح حيويا لبقائهم على قيد الحياة .. وعلى سبيل المثال فان القوة الاسرائيلية التى تسلمت الى الضفة الغربية لقناة السويس فيما عرف بجيب (الدفرسوار) كانت تتحرك ببطء وحذر ، على العكس تماما من الوضع المنطقى والطبيعى لطابور مدرع ينبغى عليه الزحف سريعا عبر الصحراء .

وفى الليل كانت الدبابات الاسرائيلية تتكدس فى مجموعات وتبث أعدادا هائلة من الالفام حول نفسها كى توفر قدرا من الحماية يزيد عما تحتاج اليه فى واقع الأمر ، الذى يعتبر الغاء تاما لقدرتها على الحركة ، وعندما اضطر الاسرائيليون للانسحاب من الضفة الغربية رفع سلاح المهندسين المصرى أكثر من ثلاثة أرباع مليون

لغم أسرائيلي من المنطقة التي لم يحتلها الاسرائيليون سوى فترة قصيرة للغاية .

وكذا اجبرت قوات المشاة المصرية اسرائيل على ضرورة التفكير بعقلية دفاعية .. الأمر الذي كانت اسرائيل تنظر اليه قبل حرب أكتوبر بعين الاستعلاء ، لقد قلب الجندي المصري قواعد الحرب .

وهكذا وعلى نفس الأرض .. أرض سيناء .. زالت الهالة وانكشف الأمر بالنسبة للجيش الاسرائيلي (الذي لا يقهر) كما يقول نفس الخبير (ادجار أوبلانس) .

عبر حرب ١٩٤٨ ، ١٩٥٦ ، ١٩٦٧ اكتسب قادة الدبابات الاسرائيليين شهرة فرسان العصور الوسطى ، حيث كانوا يتمتعون بقدرة فائقة على الحركة ويحمون أنفسهم بالدروع ويمتلكون قدرة على الهجوم لم يتمكن العرب من التصدي لها في أرض المعركة .. ولكن في أعقاب حرب ١٩٦٧ اضطر الاسرائيليون الى اتخاذ وضع الدفاع عندما تطلب الأمر تعزيز خط بارليف على امتداد القناة .. بينما وقف فرسانهم (مدرعاتهم) في الخلف مستعدة للتحرك قدما .. لقد ظلوا يعلقون كل اهتمامهم بالدبابة بوصفها سلاح الحرب الرئيسي .. بينما تجيء الأسلحة الأخرى بعدها في الأهمية .

وفي حرب أكتوبر وعلى الجبهة المصرية قام قادة المدرعات الاسرائيليين شأنهم في ذلك شأن فرسان العصور الوسطى بشن الهجوم بسرعة فائقة على المصريين في محاولات لارهابهم واجبارهم على التراجع .. بدأوا هجماتهم بالفصائل ، ثم الكتائب ، ثم بالوية كاملة ، وظلوا يهاجمون بلا هوادة .. الا أن الفشل كان حليفهم في كل مرة ليصابوا بخسائر جسيمة تمثلت في الأيام الثلاثة الأولى في

تدمير أكثر من ٢٥٠ دبابة على أيدي المشاة المصريين الذين صمدوا صموداً أسطورياً في الصحراء المكشوفة ، ومعهم صواريخهم وقواذهم المضادة للدبابات .

وعند ذلك فقط أدرك الاسرائيليون بعد هذه الخسائر الفادحة أن وضعهم الهجومي ليس إلا عملاً انتحارياً .

أن جنرالات إسرائيل بدأوا يفكرون بعد حرب أكتوبر فقط بأن مشاتهم في إسرائيل في حاجة إلى مثل قدرة المصريين على القتال المتحرك ، والمؤكد كما قال هذا الخبير العسكري ، أن دراستنا لحرب يوم الغفران قد أثبتت أن قوات المشاة المصرية كانت مدربة على أرقى مستوى ومنظمة بكفاءة واقتدار سمح لها بأن يقوم رجالها بالانتظار في خنادقهم أو في مواقع مختفية جيداً ، حتى تصبح الدبابات الإسرائيلية داخل المرمى المؤثر لنيرانهم ، وعلى الرغم من أن بعضهم قد فقد حياته بشرف .. إلا أنهم أثبتوا من جديد فعالية دور المشاة خفيفة الحركة في حروب الصحراء بعد سيادة تهيمنت بها المدرعات طويلاً ..

لقد دفعت الكفاءة القتالية للجندى المصرى خلال حرب أكتوبر جنرالات إسرائيل بالفعل على إعادة النظر في نمط القتال الذى سيتم في الجولات القادمة ، وفي ذلك يكتب الجنرال الاسرائيلى نتنياهو بيليد .. عن تصوراتهِ للجولة القادمة مع مصر ..

لقد كنا في الحروب السابقة على حرب يوم الغفران نعمل الى تدمير سلاح الطيران والمدرعات المصريين أولاً .. أما الآن وعلى ضوء نتائج حرب أكتوبر ودروسها .. فسيكون علينا فى المقام الأول القيام بتحبيد أو تدمير مشاة المصريين أولاً .. لما ثبت من

خطورتهم البالغة على مدرعاتنا في معارك سيناء والذين اثبتوا
فاعليتهم ضد دباباتنا خلال الحرب الأخيرة .

هكذا تغيرت موازين القوى تماما ..

وانسحبت اسرائيل من كل سيناء ، وكنت لا أشك في
ذلك لحظة واحدة ، مهما حاولت اسرائيل فاتها لن تنسى ما جرى
في أكتوبر .. وهي لا تريد بالتأكيد دخول تجربة نيران أكتوبر مرة
أخرى في القريب المنظور على الأقل .. لن تدخلها في ظل مقور
اسرائيل الموجودين الآن على الأقل .

الفصل الثالث

حرب أكتوبر في عيون العالم

حرب أكتوبر التى أحدثت زلزالا رهيبا فى الدولة الصهيونية ،
وحطمت أسطورة جيش السوبرمان والجندى الاسرائيلى الذى لا
يقهر .. وغيّرت موازين القوى فى الشرق الأوسط .. وأعادت
لمصر والأمة العربية كرامتها .. وأعادت للمقاتل المصرى ثقته بنفسه
وبقيادته وبأتمته وبقدرته على الصمود والقتال وهزيمة أشدّرس
أعدائه ..

كيف نظر العالم الى هذه الحرب من خلال صحافته .. ان
عبون العالم كله كانت على ساحات القتال .. حيث تابعت الصحافة
العالمية سير المعارك ساعة بساعة ويوما بيوم وأكدت كلها تقريبا
اسقاط نظريات العدو حول قدراته العسكرية وشجاعة الجندى
الاسرائيلى السوبرمان ، وسقوط نظرية الحدود الآمنة ، وسقوط
خط بارليف ، ونجاح الجيش المصرى فى العبور وتحطيم حصون
العدو وهزيمته ، ووضع شجاعة الصهاينة فى مكانها الصحيح ،
حيث تغيرت خريطة الصراع كله ..

وسأحاول اليوم أن أقدم بعض ما كتبه الصصحف العالمية
واذاعته وكالات الأنباء بالمتابعة والتحليل لحرب أكتوبر ونتائجها
حتى تكتمل الصورة فى هذه اليوميات من خلال حرب أكتوبر بعيون
العالم ..

كتب دور ميدلتون الخير العسكرى فى صحيفة النيويورك
تايمز الامريكية :

ان استخدام المتحدثين الاسرائيليين لكلمة الاستنزاف فى
وصف المرحلة الحالية لحرب الشرق الأوسط يعتبر من وجهة نظر
المصادر العسكرية فى الولايات المتحدة ودول الغرب الأخرى دليلا
على أن الصراع قد اتخذ أبعادا مختلفة بطريقة مذهلة عن تلك التى
كان عليها انتصار اسرائيل الخاطف ١٩٦٧ ، فان عجز القوات
الاسرائيلية عن اخراج المصريين من مواقعهم على الضفة الشرقية
لقناة السويس ، وعن اخراج السوريين من مرتفعات الجولان خلال
المعارك التى دارت فى يومى الاثنين والثلاثاء هو أول صدمة عنيفة
للالسراييليين منذ حرب فلسطين (١٩٤٨ — ١٩٤٩) ولاتزال أهداف
اسرائيل كما هى لم تتغير . . فن الاستعراضات الجانبية مثل
قصف المناطق المدنية بالقنابل فى دمشق — مهما كان مدى نجاحها —
لن تغير من أهمية هذه الأهداف . . حيث أن المصادر العسكرية
تتفق على أنه يتحتم على الاسرائيليين الآن أن يشنوا هجمات مضادة
جديدة أوسع نطاقا من تلك التى شنوها خلال اليومين الماضيين ،
وهذا يؤدى بهم بشكل لا يمكن أن نتجنبه الى تكبد خسائر أكبر .

ويبدو أن ثمة خطأ ما قد وقع . . فان هناك اختلافا بين المزايم
التي أعلنتها اسرائيل مساء الاثنين عن نجاحها فى قصف وتحطيم
رؤوس الجسور المصرية واحتواء القوات السورية ، وبين الحقائق
المؤلمة التى ظهرت يوم الثلاثاء والتى تدل على أن أمام اسرائيل
معارك طويلة وشاقة ، وقد ذكرت المصادر العسكرية البريطانية
على أن الهجوم الاسرائيلى المضاد على رؤوس الجسور المصرية
قد جاء على غير استعداد مسبق ، وأن الاسرائيليين ربما بسبب
غرورهم الزائد عن الحد فى قوتهم اعتمادا على تجربة حرب ١٩٦٧

قد هاجموا بقوات غير كافية ، واستعدادات جوية — دون المستوى المطلوب — ضد قوات ارتفع مستوى تدريبها وروحها المعنوية كثيرا عما كانت عليه منذ ست سنوات .

كذلك فان القوات المصرية فور عبورها للقناة لم تتسرع بالاندفاع الى عمق سيناء حيث كان من الممكن أن تصبح فريسة لهجمات الطائرات والمدفعات الاسرائيلية ، انما اكتفوا بتعزيز رؤوس الجسور لكي يواجهوا الهجوم الاسرائيلي المضاد الاول الذى لم يكن شاملا بدرجة كافية .

وقالت صحيفة الأوبزرفر البريطانية يوم ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ . .

ان كبار القادة الاسرائيليين لم يعولوا الا قليلا بالنسبة لشجاعة خصومهم وقدرتهم التكتيكية ، ولربما وقع هؤلاء القادة أيضا ضحايا لاسطورة أنهم قوم لا يقهرون . .

وفى يوم ١٨ أكتوبر ١٩٧٣ قال معلق نيويورك تايمز الأمريكية . . يجمع الخبراء العسكريون على أن استمرار المعركة مع وجود قوة عسكرية كبيرة متماسكة شرق قناة السويس سوف يطيل أمد الحرب من أربعة الى خمسة أسابيع أخرى ، وبعد القرار المصرى بالهجوم من رؤوس الجسور نحو الممرات الجبلية التى تعتبر مفتاح السيطرة على سيناء بداية انتقال زمام المبادرة التكتيكية الى الجانب العربى .

وكتب الكولونيل ليونتييف المعلق العسكرى لصحيفة النجم الأحمر فى ٢١ أكتوبر ١٩٧٣ . .

دمرت العمليات الناجحة التى أنجزتها الجيوش العربية اسطورة جيش اسرائيل الذى لا يقهر ، وبدأت الحرب بين اسرائيل والعرب تأخذ أمد الحرب الطويلة ، ولن تتمكن اسرائيل

هى النهاية ، وبالرغم من كل المعونات التى تتلقاها من الخارج ،
من التغلب على العرب الذين يخوضون نضالا تحريريا عادلا ،
وليس هناك باى حال وجه شبه بين تلك الحرب وحرب يونيو
١٩٦٧ التى كسبتها اسرائيل ، فاسرائيل تواجه هذه المرة خصما
جديدا اكثر قوة واكثر كفاءة .

وقالت صحيفة تريبيون البريطانية فى عددها الصادر يوم
٢١ اكتوبر ١٩٧٣ :

اذا كان العرب برهنوا على شىء منذ شنهم الحرب الجديدة
بالاضافة الى ايضاحهم قدرتهم على القتال .. فان هذا الشىء هو
انهم اعربوا عن واقعتهم واعترافهم بالحقائق القائمة .. وقد بدا
هذا واضحا فى الاستراتيجية العسكرية وفى نواح اخرى من
الدعاية العربية التى تعدت مجرد اعرابهم عن اهدافهم فى هذه
الحرب .

وتابعت صحف العالم فى تعليقاتها اليومية والاسبوعية سير
العمليات العسكرية ونقلت الصحف ان خبراء الدفاع فى لندن
صرحوا بان التوازن الفسكرى فى الشرق الاوسط كان قد اسىء
تقديره بشكل خطير ، فقد كانت التقديرات السابقة المقبولة من
جانب الحكومات الغربية وكبار خبراءها ، توضح تفوقا عسكريا
ساحقا لصالح اسرائيل بمقارنتها بمصر وسوريا فى الجو وفى
نوعية الأسلحة ، وفى المعركة التكنولوجية ..

وقد أسفر القتال الذى شهدته سيناء والجولان عن مفاجأة
كبيرة لمعظم الخبراء ، وأن التقديرات أصبحت محل شك .

وقال مراسل اليونائيتد برس الامريكية فى القاهرة يوم ١٢
اكتوبر ١٩٧٣ تحت عنوان « ميزان القوى تغير لصالح العرب » :

تُشير الأوضاع الحالية الى أن أغلب أسلحة الطيران العربية لاتزال خارج المعركة وهي حقيقة تنطوى على احتمالات خطيرة .

وقال دور ميدلتون الخبير العسكرى فى صحيفة نيويورك تايمز الأمريكية يوم ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ :

لقد أكدت عملية عبور القوات المصرية للقناة أن القوات المصرية قد تطورت كثيرا منذ سنة ١٩٦٧ ، وأيا كانت النتائج فهناك اتفاق عام على أن القتال الدائر حتى الآن قد غير لسنوات قادمة ميزان القوى فى الشرق الأوسط .

وقالت صحيفة ديلى تلجراف اللندنية يوم ١٢ أكتوبر ١٩٧٣ :

ان نظرية الحدود الآمنة التى تبنتها اسرائيل منذ انشائها حتى الآن بغرض التوسع قد انهارت تماما ، وأنه لابد للعقيدة العسكرية الاسرائيلية ان تتغير فى ضوء حرب أكتوبر .

ان أسطورة نفسية قد تحطمت هذه المرة ويجب على اسرائيل الآن أن تتخلى عن فكرة أن أمنها يتحقق بمجرد احتلال الأراضى .

وفى اليوم التالى ١٣ أكتوبر ١٩٧٣ قالت جريدة صنداي تلجراف المعروفة بتأييدها لاسرائيل : ان الحرب الدائرة حاليا قد أثبتت خرافة التفوق العسكرى الاسرائيلى ، كما أثبتت أن فكرة اسرائيل عن الحدود الآمنة فكرة خاطئة ، فان القوات الاسرائيلية تتعرض لضربات مريعة داخل المناطق التى كانت تعتبرها أكثر أمانا من حدودها السابقة على حرب يونيو ١٩٦٧ .

وكتبت صحيفة لومانتية الفرنسية يوم ١٧ أكتوبر تقول تحت عنوان « الأحداث الجارية فى الشرق الأوسط » :

ان الأحداث الجارية فى الشرق الأوسط قد أطاحت بنظرية الحدود الآمنة كما يفهمها حكام تل أبيب ، فقد أثبتت أن أمن إسرائيل لا يمكن أن يكفل بالدبابات والصواريخ ، وإنما بتسوية سلمية عادلة توافق عليها الدول العربية .

وقالت صحيفة فرنسية أخرى هى صحيفة كوب يوم ١٩ أكتوبر ١٩٧٣ :

ان تعبير الحدود الآمنة التى تردده إسرائيل لا يعنى شيئا ، وأن الاحتلال الاسرائيلى للأراضى المصرية قد قوى فى الدول العربية روح النضال وأن إسرائيل لا تستطيع الحصول على حدود آمنة سواء عن طريق الحرب أو التوسع .

وعلقت صحيفة برافدا السوفيتية يوم ٢١ أكتوبر ١٩٧٣ تقول : . . العبرة الهامة التى يمكن استخلاصها من التطورات الجارية فى الشرق الأوسط واضحة الآن . . تلك العبرة هى بطلان نظرية الحدود الآمنة التى تروج لها الدعاية الاسرائيلية ، وقد أثبتت الأحداث أن الاستيلاء على الأراضى لا يستطيع ضمان إسرائيل .

وهكذا أثبت خبراء الغرب فى اتفاق تام بطلان وسقوط نظرية الأمن الاسرائيلية .

وقد تناولت معظم كبريات الصحف العالمية سقوط خط بارليف تماما فى الـ ٧٢ ساعة الأولى من حرب أكتوبر . . فقالت وكالة يونايتد برس الأمريكية فى تعليقاتها يوم ١١ أكتوبر ١٩٧٣ :

ان تخلى إسرائيل عن خط بارليف الحصين على الضفة الشرقية لقناة السويس يعتبر أسوأ نكسة عسكرية أصيبت بها فى تاريخها .

ان الجنود الاسرائيليين الذين أقاموا وراء خط بارليف . .

كانوا يقولون دائما انهم يشعرون باطمئنان تام وانهم آمنون وراء
حصن لا يمكن اقتحامه ، والآن أصبح هذا الحصن فى ايدى
المصريين ..

يضم خط بارليف الذى يمتد على طول القناة ١٠٠ دشمة منزل،
ويقال ان كل دشمة منها تكلفت مبالغ طائلة ، وهى مبنية بالفولاذ
والخرسانة والأسلاك الشائكة ، وتوجد بأسفلها غرف للنوم
والمعيشة ، ومطبخ وسراحيض وكأنها غواصة .

ان شعور زائرى خط بارليف خلال السنوات الماضية هو أن
الاسرائيليين كانوا آمنين فيه تماما ، ولا يمكن لواحد أن يمسهم وهم
فى داخله .

وكان الجنرال بارليف قد أعلن سقوط خط بارليف فى ايدى
المصريين وقال ان لديهم على الضفة الشرقية ٤٠٠ دبابة على الأقل
ويستطيعون احضار المزيد ، ومن الصعب التكهّن متى تنتهى
الحرب .

وأضاف أن أمامنا طريقا صعبا وعلينا أن نقاتل كثيرا وأن
نحتفظ بأعصابنا ونستخدم أقصى ذكائنا حتى نكسب مرة أخرى
حافة الممر المائى .

وقالت النيوزويك الأمريكية يوم ١٥ أكتوبر ١٩٧٣ .. انه ثبت
تماما أن خط بارليف الحصين لا قيمة له تماما مثل خط ماجينو فى
الحرب العالمية الثانية .

وأبرزت كل الصحف العالمية تقريبا نجاح الجيش المصرى فى
معركة العبور العظيم بصورة أدهشت كل خبراء الحرب فى
العالم .

وقالت صحيفة صنڊاى تايمز اللندنية يوم ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ :
كانت عملية العبور الى الضفة الشرقية موضع اهتمام كثير من
كبريات الصحف العالمية وذلك لشيوع تصور مسبق باستحالة عملية
العبور دون خسائر فادحة ، لا يستطيع الجيش المصرى تحملها ،
وفى هذا الاطار يمكن أن نفهم كيف خصصت الصنداي تايمز فى
عددتها الصادر يوم ١٤/١٠/١٩٧٣ مكانا بارزا لتتقل لقرائها وصف
مراسلها فى الجبهة لعملية العبور المصرى وتحت عناوين بارزة مثل
« فى ١٥ دقيقة كان الجسر يقام على القناة » . كتب مراسلها
يقول :

وتحت مظلة المدفعية وفى حماية الضربات الجوية عبر المشاة
المصريون فى زوارق المطاط ليكتسحوا مراكز اسرائيلية قد تكون
مسيطرة على النقاط المختارة لاقامة الجسور . . ووراء المشاة جاء
المهندسون وكثير منهم مزودون بآخر طراز من الجسور القائمة التى
يمكن نشرها عبر المياه ، بمعدل ١٥ قدما فى الدقيقة ، وربما يمكن
اقامتها فى معظم أجزاء القناة فى ربع ساعة أو أقل .

وقالت اليوناييتد برس فى ٢٢ أكتوبر ١٩٧٣ . ورغم أن الصورة
الكاملة لما يجرى على أرض — المعركة لم تتضح حتى الآن . . الا
أنه تأكد الكثير من الأمور ، فقد نجح المصريون فى اجتياح قناة
السويس وخط بارليف الحصين وأقاموا رأس جسر يمتد أميالا الى
الشرق من الممر المائى وتراجع الاسرائيليون الذين أذهلتهم المفاجأة
نحو الأرض العالية شرق القناة .

وتناولت الصحافة العالمية بكثير من التفاصيل حرب أكتوبر
واستراتيجية العرب وشجاعة المقاتل المصرى والعربى خلال أيام
الحرب . .

قالت صحيفة ديلي ميل البريطانية في عددها الصادر في ١٢ أكتوبر ١٩٧٣ . . ان الطريقة السريعة والفعالة التي عبر بها المصريون قناة السويس كانت انذارا مخيفا . . ولن يستطيع الاسرائيليون تحدى العرب الى ما لا نهاية . . لقد محت هذه الحرب شعور الهوان عند العرب وجرحت كبرياء اسرائيل .

ونقلت وكالة اليوناييتدبرس الأمريكية لمراسلها في الشرق الأوسط يوم ١٢ أكتوبر ١٩٧٣ . . ان معارك الدبابات التي تدور رحاها في الشرق الأوسط الآن قد وصلت وتجاوزت في بعض الحالات أكبر معارك المصفحات على الاطلاق التي وقعت على مشارف ستالينجراد خلال الحرب العالمية الثانية .

وقالت صحيفة نيويورك تايمز في ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ على لسان خبيرها العسكري . . لقد اظهرت الحرب أن العرب قادرون على تشغيل الاسلحة الحديثة المعقدة في ميدان القتال ، ولذا كان أهم تطور تكنولوجي هو استخدام القوات العربية للصواريخ بكفاءة ، كما تشير التقارير التي وصلت أن الجيوش العربية تقاتل بعناد وحماسة .

بينما قالت الاوبزرفر البريطانية في ٢٠ أكتوبر ١٩٧٣ . . ان مصر قد لحقت اسرائيل وسبققتها تكنولوجيا في ميدان الصواريخ والاليكترونيات .

وكتب جوزيف كريج مراسل اليوناييتدبرس الأمريكية في يوم ٢٢ أكتوبر ١٩٧٣ . ان معركة الدبابات التي تدور رحاها الآن لليوم الخامس على التوالي قد وصفت بأنها واحدة من أكبر معارك المدرعات في التاريخ وبالتأكيد منذ الحرب العالمية الثانية .

وقال مراسل رويتر — الوكالة البريطانية — فى ٢٥ يناير ١٩٧٤ .. ان الأمر الرئيسى الذى تكشف عنه الحرب هو أن قوات المدرعات يمكن إبطاء تقدمها أو حتى وقفها من جانب المشاة المسلحة تسليحا مكثفا بالأسلحة الخفيفة المضادة للدبابات .

وفى مقال كتبه الخبير العسكرى الأمريكى دور ميدلتون فى صحيفة نيويورك تايمز يوم ١٦ أكتوبر ١٩٧٣ قال .. ان القوات الجوية المصرية قد ظهرت على مستوى عال لم يكن متوقعا .. حيث أظهر الطيارون انهم لا يفتقرون الى الجسارة كما يتفق الخبراء فى شئون الطيران على ان القتال فى جبهة سيناء قد أظهر قدرة مصر على توفير دفاع جوى متماسك لقواتها البرية .

وقال نفس المعلق يوم ١٨ أكتوبر فى نفس الصحيفة .. ان معركة سيناء هى المعركة الكبرى .. وان المصريين قد أظهروا ثقة جديدة بأنفسهم فى الانتقال من القتال الثابت الى القتال المتحرك ضد المدرعات الاسرائيلية .

وأشادت أكثر الصحف الغربية باستراتيجية مصر فى حرب أكتوبر .. فقالت صحيفة الاوبزرفر البريطانية يوم ٢١ أكتوبر ١٩٧٣ .. أشار العرض الذى أعلنته مصر بعقد مؤتمر للسلام أن استراتيجية مصر هى التحدث والقتال فى آن واحد حتى قبل محادثات موسكو ، والواضح أن القتال يعلو الآن على المحادثات ومهما يحدث فى سيناء حيث تجرى معارك ضارية فى القطر الأوسط .. فان الجيش المصرى يبدى كل دليل على المضى قدما فى المعركة ..

وأبرزت الصحف العالمية شجاعة المقاتل المصرى الذى حطم الغرور الاسرائيلى فى حرب أكتوبر .. وقالت صحيفة التايمز البريطانية فى اليوم التالى لبداية الحرب ٧ أكتوبر ١٩٧٣ ..

كانت الصورة التى قدمتها الصحافة العالمية للمقاتل العربى عقب حرب ١٩٦٧ هى صورة مليئة بالسلبيات وتعطى الانطباع باستحالة المواجهة العسكرية الناجمة من جانب العرب لقوة اسرائيل العسكرية وعلى هذا الضوء يمكن أن نفهم مقدار التغير الذى حدث عقب أن أثبت المقاتل العربى وجوده وقدراته ، ان الجندى المصرى يتسم بقدر كبير من الشجاعة والاقدام اذا هيئت له الظروف المناسبة .

وقالت نفس الصحيفة يوم ١١ أكتوبر ١٩٧٣ أنه واضح أن العرب يقاتلون ببسالة ليس لها مثل ومن المؤكد أن عنف قتالهم له دور كبير فى انتصاراتهم وفى نفس الوقت ينتاب الاسرائيليون احساس عام بالاكتئاب لدى اكتشافهم الاليم الذى كلفهم كثيرا . . ان المصريين والسوريين ليسوا فى الحقيقة جنودا لا حول لهم ولا قوة وتدل الدلائل على أن الاسرائيليين كانوا طوال الاسبوع الماضى يتقهقرون على طول الخط أمام القوات المصرية والسورية المتقدمة .

بيما قالت الفايانانشيال تايمز البريطانية يوم ١١ أكتوبر ١٩٧٣ . . أن الاسبوع الماضى كان اسبوع تأديب وتعذيب لاسرائيل ، ومن الواضح أن الجيوش العربية تقاتل بقوة وشجاعة وعزم ، كما أن الاسرائيليين تملكهم الحزن والاكتئاب عندما وجدوا أن الحرب كلفتهم خسائر باهظة وأن المصريين والسوريين ليس كما قيل لهم غير قادرين على القتال .

وقالت صحيفة ديلى ميل البريطانية فى نفس اليوم ١١ أكتوبر ١٩٧٣ . . ان الكفاءة العالية التى أبدتها المصريون فى عبورهم السريع لقناة السويس واكتساحهم الخاطف لخط بارليف انما هو تحذير صارم من العرب يشير الى أنهم ليسوا من الضعف بحيث يمكن أن تفرض عليهم توصية لا يرضونها .

وقالت التايمز البريطانية في نفس اليوم أيضا ١١ أكتوبر ١٩٧٣ .. ان المأساة في هذه الحرب هي ان اسرائيل لاتزال تحاول ان تلقن العرب درسا ، وحملهم على الاعتراف بقوتها ويجب بدلا من ان تستنفد قوتها في محاولة تلقينهم درسا ان تقدم مقترحات للسلام على اساس اعترافها بان العرب أيضا اقوياء .. وان قوتهم تزداد يوما بعد يوم كما أنهم أيضا يخافون على أمنهم مثلما تخاف اسرائيل على أمنها ..

وأضافت الصحيفة ان اسرائيل ارتكبت عدة أخطاء جسيمة منها تهوينها من تجهيزات المصريين والسوريين ، كما أنها فوجئت بارتفاع القدرة القتالية للجيش العربي .

وذكرت ديلي تلجراف اللندنية يوم ١٢ أكتوبر ١٩٧٣ .. ان اسرائيل تواجه العرب كأعداء أكثر تصميما على النصر وتواجه حربا أطول من أن تتحمل استمرارها .. في الوقت الذي يستطيع العرب فيه أن يخسروا حربا بعد حرب ويسببوا بقاءهم ، فان اسرائيل لا تتحمل أن تخسر أكثر من حرب .

وقالت صحيفة الأوبزرفر البريطانية يوم ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ .. هناك شيء لم يفهمه الا القليلون وهو تغير نوعية صفار الضباط واقامة جهاز حرب مختلف بكوادر أفضل من الجنود المدربين تكنولوجيا واصرار الجيش على محو آثار الهزائم السابقة واستعادة الأجزاء المحتلة من أرض الوطن .

وكان أداء المقاتل المصري والسوري في هذه الحرب والروح المعنوية العالية التي اتسموا بها خلال أيام الحرب .. هي أكبر مفاجأة للاسرائيليين وللعالم كله .

وذكرت صحيفة النيوزويك الأمريكية يوم ١٥ أكتوبر ١٩٧٣ عن أحد القادة العسكريين قوله : ان العرب يحاربون هذه المرة .. كما ذكر نقلا عن أحد الخبراء العسكريين قوله (على اسرائيل أن تقدر ما اذا كان تمسكها بقطاع من الصحراء لا تمكنه يساوى عملية ابادة جيل كامل من اليهود) .

وقالت صحيفة سوفيغرينوس الالمانية فى يوم ١٥ أكتوبر ١٩٧٣ .. ان الحرب الحالية حطمت أسطورة التفوق الاسرائيلى وأكدت نجاح العربى وحقيقة أنه لا يمكن للعرب أن يعودوا الى خطوط القتال قبل (٦ أكتوبر الماضى) .

وقالت الأسوشيتدبرس الأمريكية بقلم معلقها ولبار هاربر يوم ٢٠ أكتوبر ١٩٧٣ .. لقد واجه الاسرائيليون خصما يتفوق فى كل شئ ويستعد لترك الحرب تتحول الى حرب استنزاف طويلة كذلك واجهت اسرائيل فى نفس الوقت خصما أفضل تدريبا وأمر قيادة ، وكان عليها أن تواجه الحرب على جبهتين .

وكتب الكولونيل ليونتييف المعلق العسكري لصحيفة النجم الأحمر السوفييتية يوم ٢١ أكتوبر ١٩٧٣ يقول .. تؤكد التطورات الأخيرة فى الشرق الأوسط ارتفاع القدرة القتالية للعرب وتصميمهم على استعادة الأراضى العربية التى تحتلها اسرائيل .. وقد أصبح العرب يمتلكون الآن عنصرا يستحيل النصر بدونه وهو الثقة فى عدالة قضيتهم وفى قوتهم ، وذلك فى الوقت الذى اهتزت فيه الثقة داخل جيش اسرائيل ، وأن الأحداث الأخيرة تشير بوضوح الى تصميم العرب على تصفية آثار العدوان الاسرائيلى واستعادة الأراضى المحتلة .

وقالت صحيفة تسايتونج الالمانية الشرقية فى ١٩ أكتوبر ١٩٧٣ .. ان الكفاح الذى يخوضه العرب ضد اسرائيل كفاح

عادل ، أن العرب يقاتلون دفاعاً عن حقوقهم ، وإذا حارب المرء دفاعاً عن أرضه ضد معتد . . فإنه يخوض حرباً تحريرية ، أما الحرب من أجل الاستمرار في احتلال أرض الغير فإنها عدوان سافر . .

وكتبت صحيفة ديلي تلجراف البريطانية يوم ١٢ أكتوبر ١٩٧٣ تقول . . مهما كانت خسائر العرب فقد استردوا ثقتهم السياسية . ومهما تكن النتائج في ساحة القتال فإن الوضع في الشرق الأوسط قد تغير بصورة تامة . .

وقالت صحيفة تريبيون البريطانية يوم ٢١ أكتوبر ١٩٧٣ . . لقد أصبحت الصحف البريطانية تنظر بعين الاحترام للبيانات التي أصدرها المتحدثون العرب عن سير القتال ورفضهم المبالغة في التصريحات بعد الانتصارات التي حققوها على إسرائيل ، تلك الانتصارات التي أدهشت الجميع .

وهكذا كان العالم يرى حرب أكتوبر التحريرية على حقيقتها الرائعة بعيون صحافته حتى الموالية منها لاسرائيل والمعروفة بتأييدها للصهيونية . .

كل القوات الى أرض القمر

السماء من حولى أشبه بسجادة جهنمية هائلة .. خرافية ..
متسعة لا نهائية .. بينما تحولت المنطقة الممتدة غرب وشرق قناة
السويس والى مسافة ٢٠ كم تقريبا .. مهرجانا دمويا يشتمل
بالآلاف من أحدث أنواع القذائف الصاروخية ومدافع الميدان المتعددة
الأبعاد والثقيلة .. المتبادلة بين المدفعية المصرية بحشدها الهائل،
والقوات الاسرائيلية فى المواقع الامامية بخط بارليف والخلفية ،
والقوات الميكانيكية المتحركة التى أسرعت من عمق سيناء لانتقاذ
خط بارليف .. الذى تعرض للهجوم القاسى بعد الظهر من المشاة
المصريين الذين تساندتهم قوات المدفعية المصرية الجبارة .

الحرب بدأت .. كل شىء من حولى تغير بسرعة غريبة
مثيرة .. ورهيبية .. الرجال من أبناء مصر الذين يديرون المدافع
ويصوبون الصواريخ ويقودون الدبابات والطائرات .. والذين
رأيتهم اليوم فى معركة عبور القناة .. يحملون الأسلحة والفخائر
ويقفزون على الشاطئ الشرقى ، ويدمرون الألغام والخطوط
الكهربائية ومواسير النابالم .. ويهاجمون خط بارليف الحصين .

هؤلاء الرجال استطاعوا أن يغيروا تماما وفى خلال الـ ١٠
ساعات الأولى من بداية المعركة خريطة جبهة القتال .. جيش مصر
انطلق من الغرب الى الشرق .. شاهدت المعركة من اللحظة الأولى
حتى اللحظة الأخيرة .

رأيت قواتنا وهى تبنى وتقيم فى سرعة مذهلة ، الجسور لى
تعبير عليها الدبابات والمدفعات التى بدأت منذ نحو ٤ ساعات تصل
الى الضفة الشرقية .. ويتأكد وجودها على رمال سيناء وتشارك
فى تدمير مواقع خط بارليف .. خط الموت الاسرائيلى .. لقد رأيت
الحلم الذى عشت من أجله سنوات يتحقق فى ساعات .. ولم يكن
ما رأيت جسرا واحدا .. انه عدة جسور .. رأيت الجسور تقام
وسط الموت والجحيم .

لقد كان القصف الأول أشبه بالزلازل الأرضى .. قصفات
بكل أنواع المدفعية والصواريخ .. كانت سرعة النيران رهيبة ..
قذائف مدفعية الميدان بعبرة المدى ، والقذائف الصاروخية وهى
ترتفع فى السماء وتتساقط فوق المواقع الاسرائيلية على الضفة
الشرقية لقناة السويس والمواقع الأخرى الخلفية .

وما عاد الانسان مثلى فى هذا الجحيم يستطيع أن يميز الفروق
بين الأصوات . أو نوع الأسلحة . ومن هذا الهزيم والجو المرتعد
الذى صنعته الرماية المتواصلة من هذه المئات من المدافع والصواريخ
.. كان من المستحيل لجهاز التسجيل الصغير الذى أحمله أن يتحمل
ذلك الضجيج المخيف .. الذى تحول خلاله صوت كل المدافع الى
صوت واحد ، تجمعت فيه كل الرعود الصناعية التى يصنعها أهل
الأرض .

مئات المدافع ترمجر وهى تقذف ما فى قلبها من دمار وموت ..
فى شكل قنابل تتساقط بالآلاف فى ايقاع مرعب مميت .. بينما كان
جنود العدو يتخندقون فى أعماق الأرض .. داخل القلاع الحصينة
كان صوت المدفعية الجبار مسموعا بلاشك .. فى سراديب
خط بارليف الحصين .. كنت أشعر أن صوت العقاب يصل بالفعل
حتى النخاع فى أجساد أبناء صهيون .

وقبل بداية المعركة بـ ٣٠ دقيقة .. لم يكن أحد منا يستطيع أن يزعم أنه يعرف ساعة الصفر أو لحظة اندلاع الحرب .. رغم متابعتي الدقيقة لما يجرى في جبهة القتال .. كنت أعرف فقط أننا نستعد في القوات المسلحة لشحن هجوم كبير عبر القناة لتدمير خطوط الدفاع الاسرائيلية .. وأن ما يدور منذ أسابيع ووصل الى الذروة في المناورات خلال الايام الماضية .. هو استعدادنا لهذه العملية .. أما متى يبدأ هذا الهجوم .. لا أحد منا يعرف مواعده .

وبعد ظهر السبت ٦ أكتوبر ، كان كل شيء هادئ تماما : عند قناة السويس .. الصمت الشامل العميق .. العادى والطبيعى جدا منذ توقفت حرب الاستنزاف .. يسود ضفتى القناة .. ولم يكن هناك ما يشير على الاطلاق الى أن هذه المياه الزرقاء الساكنة الوادعة .. ستموج بالرجال والنيران والموت وستكون ميدانا لما أراه الآن ..

كانت الشمس تستعد لتأخذ طريقها نحو الغرب ، بينما تركت كل أشعتها وحرارتها فوق مواقع خط بارليف ، وعلى فتحات المدافع داخل الخط الحصين ، ولم تكن تلك الساعة من النهار هى بالتأكيد الموعد المعتاد أو المناسب فى نظر خبراء الحرب .. لشحن هجوم ، وهم الذين اعتادوا على أن يبدأ أى هجوم عسكرى خلال حربيين عالميتين وعدة حروب صغيرة ، أما فى أول ضوء صباحا ، أو فى آخر ضوء عند الغروب .. على أن يبدأ بعد ذلك دعم الهجوم وتوسيع نطاقه أما ليلا أو فى خلال النهار ..

أما أن يبدأ الهجوم فى تلك الساعة الساخنة وفى وضوح النهار ، فذلك ما لم يخطر على بال أحد بكل التأكد ، بما فى ذلك كل جنود العدو داخل الخط الحصين .. أو قياداته العسكرية الواثقة من قدرتها العسكرية المشوقة ، وقدرة وتحصين خطوطها

الدفاعية والواثقة أيضا من منطق الصلف والفروور ، اننا أيضا غير قادرين على الهجوم .

وعندما أشارت عقارب الساعة الى الدقيقة الخامسة بعد الساعة الثانية.. حدث ما لم أتوقعه كفىرى من الذين يعيشون هنا منذ ٦ سنوات و ٤ شهور .. سمعت فى البداية أزيز طائرات .. تصورنا أن العدو سيقوم بغارة جوية مفاجئة ، غير أننى فى الدقيقة التالية رأيت الطائرات المصرية ، لم أعرف عددها فى البداية ، كانت تشكيلات متعددة .. عبرت القناة فى لحظات لكى تبدأ افتتاحية الحرب .

فى نفس اللحظة ، قتلت المدفعية المصرية الجبارة صوت الصمت اللعين الذى كان يريض على صدورنا منذ وقف إطلاق النار فى أغسطس ١٩٧٠ .. لم أستطع تحديد اتجاهات القصف الرهيب فى البداية .. غير أننى تأكدت فى الدقائق التالية أن الجحيم فتح كل أبوابه من غرب القناة . وان المدفعية المصرية تضرب خط الدفاع الاسرائيلى فى نفس الدقيقة .. الساعة الثانية والدقيقة الخامسة ، كان المشهد على الضفة الغربية للقناة مثيرا الى حد الذهول ، بينما كانت المدافع المصرية قد بدأت وفى كثافة ليس لها مثل ، تدك مواقع خطوط الدفاع الاسرائيلية ، بدأت طلائع العبور الأولى وهى عبارة عن مجموعات من رجال الصاعقة ، وما يطلق عليه الاطمم الخاصة لاقتناص الدبابات ، تعبر القناة فى سرعة مذهلة ، وتزرع الألغام فى مواقع (مصاطب) الدبابات لكى تشل حركتها (بكمان) التدمير وتمنعها من التدخل فى عمليات اقتحام واحد من أخطر الموانع العسكرية فى التاريخ وهو المجرى الملاحي لقناة السويس .

لم تكن عقارب الساعة قد غيرت التوقيت دقيقة واحدة عندما خرج الرجال فجأة .. آلاف الرجال من بين المزارع ومن خارج

الطرق ، ومن داخل المواقع وعلى طول الضفة الغربية للقناة . .
وفى صمت شديد وبدون ضجة . . بدأت أعداد كبيرة من رجال
سلاح المهندسين تنزل الى مياه القناة داخل قوارب ضخمة من
المطاط . . وفى الدقائق التالية كان نحو ١٠ آلاف رجل من المشاة
ورجال المهندسين ورجال الساعة يضعون أقدامهم داخل القوارب
يحملون أسلحتهم .

وفى الساعة الثانية والدقيقة العشرين بدأ طوفان من الرجال
طلائع الجيش الثانى والثالث الميدانى يستخدمون أكثر من ألف قارب
عملية الاقتحام ، لم تستغرق عملية العبور أكثر من ٨ دقائق بينما
كانت نيران المدفعية المصرية الجبارة تصنع سدا خرافيا بين مواقع
خط بارليف ورجال العبور .

وبدأ هذا العدد من الرجال وشباب مصر فى تسلق الساتر
الترابى المرتفع واقتحام دفاعات العدو الحصينة وهم يحملون
الأسلحة المضادة للدبابات والأسلحة الخفيفة ، وأيضا السلاح
الأبيض لاستخدامه عند اللزوم . . وارتفعت أصوات الرجال . .
الله أكبر . . الله أكبر . . وعادت أعلام مصر ترتفع على رمال سيناء
من جديد . .

فى لحظات ، ارتفعت أعلام مصر على الضفة الشرقية للقناة
. . كانت موجات العبور البرمائية تقتحم القناة بينما كانت القوات
البرمائية تعبر البحيرات المرة الى الشرق من الطرف الجنوبى لبحيرة
التمساح ، وكانت المدفعية ما تزال تقصف الخط الاسرائيلى بنفس
المعدلات والكثافة التى بدأت بها فى نفس الوقت ، كان رجال سلاح
المهندسين قد نجحوا تحت ستار نيران المدفعية وهجوم قوات المشاة
فى فتح الثغرات والممرات فى الساتر الترابى المرتفع (الكثيف
الرمال) باستخدام (مدافع المياه) .

. وفى الوقت الذى انتهى رجال المهندسين من فتح أول ممر فى الساتر الترابى ، كانت وحدات المهندسين على الضفة الغربية قد بدأت فى اقامة الكبارى والمعديات فوق مياه قناة السويس لتصنع عدة طرق لعبور القوات الرئيسية والدبابات عند المنطقة رقم ٨ بالاسماعيلية والفردان والقنطرة وطوسون والدفرسوار والشسط والكاب ورأس العش والبلاح والسويس فى وقت واحد . . كبارى ثقيلة لعبور المعدات والمجنزرات والمدرعات ، واخرى خفيفة لعبور الرجال من المقاتلين .

تمر ساعتان ، كانت المدفعية المصرية تقصف مواقع العدو فى الساعة الاولى منها بمعدل يصل الى ١٥٠٠ قذيفة من كل الأحجام فى الدقيقة . . وفى الساعة الثانية كان مهرجان المدفعية لازال مستمر . . وان كانت معدلات القصف أصبحت أقل كثافة . . فى الوقت الذى أصبحت فيه المجموعة الاولى من كبارى العبور حقيقة واضحة .

كنت أتمنى أن أرى جسرا واحدا فوق القناة أعبر عليه الى سيناء الأسيرة . . الآن رجالنا يبنون الكثير من الجسور فى وقت واحد ، ولا يستطيع جيش صهيون أن يمنعهم ، بينما كانت موجات العبور مستمرة بحيث أصبح على الضفة الشرقية للقناة ما يصل الى فرقة كاملة من رجال المهندسين الذين نفذوا بمهارة فتح الثغرات وتدمير وسائل الدفاع ومواقع الموت التى زرعها العدو على طول الطريق الضيق الذى يفصل بين الساتر الترابى ومواقع خط الدفاع الأول (بارليف) .

فى ذلك الوقت ، كان رجال الصاعقة المصرية الذين عبروا القناة فى بداية عملية العبور ، تمكنوا من قهر الساتر الترابى وتسلقوه بالحبال وبالأيدي والأظافر ، وتمكنوا من الاستيلاء على

المواقع (مصاطب) المخصصة للدبابات .. وتمكنت عدة مجموعات منهم من الاسراع الى خط الدفاع الاسرائيلى الثانى حيث زرعوا الألغام فى طريق الدبابات ، وأعدوا الكمائن (والمصايد) لاقتناص دبابات العدو التى كانت قد بدأت حركتها الأولى للاقترب من الساتر الترابى لانقاذ مواقع بارليف المحاصرة والتى كانت تتعرض لقصف مدمر ومركز .

وكان رجال المشاة المصريين يشاركونهم رجال الصاعقة قد أحاطوا بكل مواقع خط بارليف تقريبا من الطريق الشمالى للقناة حتى لسان بور توفيق ، وبدأت القلاع تنهار واحدة بعد الأخرى ودار القتال رهيب حول المواقع والنقط القوية والدشم المساعدة ، واستخدمت الأسلحة الخفيفة والصغيرة كما استخدم السلاح الأبيض فى معارك فردية وجماعية داخل قلاع جيش اسـرائيل (الشجاع) .

بينما أسرع رجال المشاة الميكانيكية المدججين بالأسلحة الخفيفة و (الآر بى جى) والقنابل اليدوية ، يماونهم رجال الصاعقة فى الهجوم على خط الدفاع الاسـرائيلى الثانى الذى يقع على مسافات تتراوح بين ٣٠٠ متر و ٥٠٠ متر و ٤ كيلومترات شرقا الضفة الشرقية للقناة لصد وتدمير هجمات العدو المضادة التى كانت تستهدف ضرب قوات العبور .

كان العدو قد أفقدته المفاجأة توازنه والشلل أصاب مواقعه وعندما انطلقت نيران خط بارليف لم تستطع ان تمنع تدفق قواتنا .. كان ضربها وذعورا لدرجة ان المواقع التى كانت مزودة بخزانات النابالم لاستخدامها ضد قوات العبور فشلت تماما .. لم تتمكن من استخدام النابالم ذلك أن موجات العبور الأولى قامت بافساد الخزانات حتى لا تستخدم نهائيا .. أغلقها بالاسمنت ولم تعد صالحة للاستخدام .

وعندما بدأت القوات الرئيسية فى عبور القناة . . كان المشهد قد أصبح بحتاج الى مائة من كاميرات السينما ومائة من المراسلين العسكريين لى يسجلوا كل التفاصيل . . قائد كل فرقة وكل كتيبة وكل فصيلة يتقدمون الرجال فى ثقة واعتداد وقوة وروح معنوية فى القمة ، وارتفعت صياحات الله أكبر للمرة المليون . . ووصل صوت آلاف الرجال الى سكان بارليف قويا مدويا . . واهتزت الأرض تحت أقدام الرجال بينما ارتجفت مياه القناة .

وفى الوقت الذى كان فيه ايقاع الحرب يزداد عنفا على ضفتى القناة وعلى طول خط الدفاع الاسرائيلى . . وداخل مواقع الفولاذ المدججة بأحدث الأسلحة فى العالم وبكل وسائل الدمار الامريكية ، ويتأكد الوجود العسكرى المصرى ويزداد تأثيره فى كل دقيقة . . كانت أعداد كبيرة من طائرات الهليكوبتر قد أفرغت حمولتها من رجال الصاعقة فى عمق سيناء شمالا وجنوبا بين الجبال والممرات والمواقع الاستراتيجية . . وبعد ساعات قليلة من بداية الاقتحام ، كان رجال الصاعقة ينقضون على أهدافهم فى أعماق العدو . . فى نفس الوقت كانت مجموعات منهم تزحف على مياه البحرين الأحمر والمتوسط لتصل الى أهدافها على سواحل سيناء .

وقاتل رجال الصاعقة فى مقدمة الجيشين الثانى والثالث الميدانيين قتالا مستميتا على الطرق والمضائق ضد مدرعات العدو التى حاولت الاقتراب لأجهاض عملية العبور وانشاء رؤوس الكبارى فواجهوا دبابات العدو بأسلحتهم الخفيفة المضادة للدبابات وبقنابلهم اليدوية . . بل وألقوا بأنفسهم فى طريق تقدم العدو وعلى ظهورهم الألغام المضادة للدبابات كى تنفجر فوق أجسامهم مدرعات العدو ، وتركوا على رمال سيناء الكثير من الدماء الزكية ، تشهد أن أبناء مصر يحررون كل شبر من سيناء الأسيرة بالدماء والأرواح .

وشن رجال الصاعقة عدة هجمات مركزة فى عمق سيناء وجنوب شبه الجزيرة فى « أبو رديس وبلاعيم وأبو زنيمة والطور » ، وأجبروا العدو على دفع قوات كبيرة من المدرعات لحماية المنشآت الحيوية ، ونجح رجال المشاة فى محاصرة عدة وحدات قوية للعدو فى جنوب سيناء وخففت بذلك الضغط على قواتنا فى الشمال خلال عمليات انشاء رؤوس الكبارى .

بينما كان الهجوم البرى المصرى الذى تسانده المدفعية بكثافتها يدمر الخط الحصين على الجانب الآخر من القناة ، وتتقدم قوات العبور شرقا . . كانت البحرية المصرية تتقدم فى هدوء وثبات ، حيث تولت لنشآت الصواريخ توجيه عدة ضربات مركزة وموجعة الى تجمعات العدو وقواته المتمركزة فى منطقة (رمانة) وهى قرية تقع فى مواجهة الساحل الشمالى من سيناء .

فى نفس الوقت فى أقصى الجانب الآخر من سيناء عند البحر الأحمر ، كانت القطع البحرية المصرية فى نفس التوقيت ، تضرب قوات العدو فى قطاع شرم الشيخ فى أقصى جنوب سيناء . . بينما كانت المدفعية الساحلية فى بورسعيد تضرب الحصن الاسرائيلى الواقع عند الكيلو ١٠ جنوب بور توفيق . . ونفس المدفعية الساحلية عند السويس تقوم بضرب تجمعات العدو على ساحل سيناء ، كما تولت الصواريخ البحرية توجيه ضربة صاروخية الى منطقة رأس سدر ، وتشعل الحرائق فى الشمال والجنوب فى وقت واحد داخل مواقع العدو . .

أحكمت القوات المصرية قبضتها على خط الموت الاسرائيلى بعد ٥ ساعات من بداية الاقتحام وفى كل ١٠ دقائق كنا نتلقى خبرا عن انهيار موقع وتدمير دشمة أو نقطة قوية أو استسلام مجموعة

من جنود العدو ، ولم تترك القوات المصرية أى فرصة للعدو لانقاذ الخط الحصين .. بينما كان العدو يبذل جهده الرئيسى لصد الطوفان المصرى والوصول الى خط المياه بأى ثمن بدفع قواتنا الى قناة السويس مرة أخرى .

وعندما كانت اذاعة القاهرة تدق تمام الثامنة .. أى بعد ٦ ساعات من بداية الهجوم المصرى كانت قواتنا قد تمكنت من السيطرة التامة تقريبا على مواقع خط الدفاع الاسرائيلى .. وأصبح تحت حصار النيران المصرية والآلاف من رجال قوات العبور .

وفى نفس هذه الساعة كانت القوات المصرية المدرعة ووحدات الصواريخ وقوات المشاة الميكانيكية تندفع بمعدلات عالية جدا الى قلب سيناء ، ويتأكد وجودها الكثيف ، وتنتشر وتتقدم فى اتجاه عدة محاور ، وأصبحت جسور العبور تمتد من رأس العثى فى أقصى الشمال وجنوب بورسعيد وحتى الشط جنوب السويس .. فى الطرف الجنوبى من قناة السويس ، ولم يعد هناك عائق مائى .. وانهار السد الترابى الكبير وتحطمت الأسلاك الشائكة وفتحت الثغرات فى كل مكان ، ووجدت القوات المصرية طريقها الى الأمام ، بينما كان الآلاف من الرجال يحيطون بقلع الموت الاسرائيلية وكانت ٦ ساعات رهيبة .. قاسية .. لكنها رائعة ..

لو أن أحدا تخيل أو تصور ما حدث فى خلال تلك الساعات الـ ٦ قبل بداية العبور ولو بدقيقة واحدة ، ما وجد انسانا واحدا يصدقه .. فى تلك الساعة ، والناس فى القاهرة يسمعون فى نشرة أخبار الساعة الثامنة .. كان على أرض سيناء ما بين ٧٠ الى ٨٠ ألف مقاتل تمكنوا خلال ١٢ ساعة من العبور والاقتحام من مهاجمة كل مواقع خط بارليف بدون استثناء ، بمواجهة ١٧٠ كيلومترا ١

ولمكنت قوات العبور المصرية من الاستيلاء على نحو ١٥ نقطة قوية للعدو على طول الضفة الشرقية ، واحكمت سيطرتها وحصارها الشامل على باقى النقاط والمواقع ، والاستيلاء على رؤوس الكبارى الى مسافة تصل الى ٤ كيلومترات .

فى تمام الساعة الثامنة مساء كانت خسائر العدو قد حددت بأكبر قدر من الدقة . . كانت نتائج الضربة الاولى التى بدأت فى الافتتاحية الاولى للحرب قد حققت الأهداف الأساسية منها . . وأشاعت الفوضى والارتباك بين صفوف الجيش الاسرائيلى وقياداته وأفقدته السيطرة والتوازن تماما وحولت مواقعه داخل سيناء الى جحيم من النيران . .

ومن بين نتائج هذه الضربة تدمير ٣ مطارات فى دفعة واحدة هى المليز ورأس نصرانى وتمادة و ١٠ مواقع صواريخ (أرض بنو) من طراز هوك و ٣ مواقع رادار ومراكز توجيه وإنذار و ٣ مناطق للشئون الادارية الأساسية وأكبر مواقع العدو الحصينة فى شرق بور فؤاد ، ومحطتا الاعاقة والشوشرة فى منطقتى أم خشيب وأم مرجم .

وتمكنت الدفاعات الجوية (الصواريخ) بالاشتراك مع القوات الجوية من اسقاط ٢٧ طائرة من الفانتوم والسكاى هوك وأنواع أخرى ، وفى المعارك البرية الاولى ٦٠ دبابة ضربت أثناء الهجوم على خط الدفاع الاسرائيلى أو خلال محاولات العدو التقدم من الخط الخلفى لانقاذ حصون بارليف أثناء عمليات الاقتحام .

وكانت الخسائر فى الأفراد كبيرة ، ولم يكن من الممكن حصرها . . فهناك ١٥ موقعا حصينا استولت عليها القوات المصرية وباقى المواقع تحت الحصار ، ولا تزال المعارك دائرة حولها أو داخلها .

قبل الغروب بدأت إسرائيل تستخدم ذراعها الطويلة .. سلاح الرعب فى كل حروبها السابقة قواتها الجوية المتقدمة جدا والمجهزة بأحدث أجهزة العصر فى ترسانة السلاح الاسرائيلى بالذات ، جاءت الذئاب الاسرائيلية ، وكان فى انتظارها غابة كثيفة تخرج منها صواريخ الموت اللامعة .. بدأت سيفونية الموت بين السماء والأرض .. وتهرب الطائرات الاسرائيلية وتعود .. ثم تعود فتهرب وفى كل مرة يسقط عدد من الطائرات ، الذراع الاسرائيلية الطويلة تضرب بعنف والصواريخ المصرية تنازلها وتكيل لها الضرب والحصار .

وتبلغ عدد الطلعات التى قام بها طيران اسرائيل قبل الثامنة مساء السبت ما يقرب من ٥٠٠ طلعة ، تتوقف غارات العدو لوقت قصير وتعود مرة أخرى .. وهذه المرة كثف العدو هجومه الجوى بأكثر من ٢٦٠ طائرة مرة واحدة .. بدأت هجومها على قواتنا على ضفتى القناة .. وحول واقع بارليف والقوات التى كانت تتقدم فى داخل سيناء ..

غير أن سلاح الرعب المصرى المتمثل فى غابة الصواريخ كسب الجولة كلها فى مواجهة الفانتوم والسكاى هوك وغيرها من الطائرات المتقدمة .. وتحول الليل عند قناة السويس وغرب سيناء الى نهار يشتعل بالالوان الحمراء .. المنطقة فوق القناة أشبهت بستارة جهنمية ، وهكذا شهدت بنفسى بداية النهاية لذراع اسرائيل الطويلة وأكثر أسلحتها رعبا خلال السنين الماضية .

كان هدف العدو القيام بضغط عسكرى سريع وشامل ضد قواتنا لوقف تقدمها ودفعها نحو القناة ، وفى نفس الوقت ضرب جسور العبور التى أقيمت لوقف وصول الامدادات والمزيد من القوات المصرية ، ووصلت طائرات العدو الى قناة السويس ، وكانت قواتنا تعد لها مفاجأة أخرى صاعقة ، دخلت طائرات العدو

دأخل مظلة الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات التى انطلقت كثيفة فى وقت واحد . . وتتساقط طائرات العدو فى سرعة ، وكانت قوة الدفاعات الأرضية عنيفة ومؤثرة ، وفشلت الموجات الأولى من الطائرات الاسرائيلية وهربت باقى الطائرات واستمرت القوات المصرية فى عبور القناة فوق الجسور .

وعلى الضفة الشرقية للقناة ، كان العدو رغم خسائره العالية يحاول التقدم مستميتا لمنع قواتنا المدرعة من التقدم ووقف وحدات المدفعية المصرية التى كانت قد بدأت تنتشر وتأخذ مواقعها ، وبسرعة فائقة على أرض سيناء ، ومن ثم تبدأ فى التعامل الفورى مع وحدات العدو المهاجمة . . بينما كان جنود العدو الذين مازالوا أحياء داخل المواقع الحصينة فى حالة ذهول وهربوا الى الادوار الأرضية داخل المواقع يتحصنون فى داخلها خوفا من مواجهة الجيش المصرى .

وكانت قواتنا قد نجحت تماما فى اقامة ١٠ جسور كبيرة و ١٠ كبرى مشاة الى جانب الكثير من المعديات ، قواتنا تدافع عن كل هذه المعابر جيدا . . وأن محاولات العدو ضرب الجسور خلال الليل فشلت تماما . . والقوات المصرية تتدفق من فوق هذه الجسور حتى الآن الى قلب المعركة الرئيسية التى بدأت منذ ساعات داخل سيناء وعلى عدة محاور وحول خط الدفاع الثانى والنقط والمواقع الاسرائيلية القوية فى القطاعات الثلاثة للجبهة فى الشمال والجنوب والقطاع الأوسط .

كنت أول مراسل عسكرى مصرى يصل الى جبهة القتال فى سيناء . . عبرت قناة السويس فى السادسة والنصف من صباح اليوم الثانى ٧ أكتوبر ، كان مرافقى أحد ضباط الجيش برتبة رائد . . بينما كان يرافقنا مع آخرين من المراسلين الأجانب من يمثلون الصحف الأمريكية والفرنسية والبريطانية .

عند وصولنا الى مكان العبور .. وقفت أمام جسر طوسون
أحد الجسور الكبيرة العشرة التى أقامتها القوات المصرية .. تأملت
مياه القناة الهادئة .. وفواتنا الموجودة غرب القناة والمتخذة فى
مواقع الدفاع الجديدة على الضفة الشرقية للقناة .. والطريق الذى
تم تجهيزه وسط التراب لتعبر عليه .. انها حقيقة تراها العيون
لأول مرة منذ عام ١٩٦٧ ، كانت أصوات المعارك القوية والبعيدة
تصل الى أسماعنا كأنها الرعد .

فى تلك اللحظات طلب منا الضابط المصرى أن نختبئ فى
المواقع القريبة بسرمة .. هناك غارة جوية للعدو .. أسرعنا
بالانبطاح فى تلال رملية قريبة من الشاطئ .. ووصلت طائرات
اسرائيلية رأيتها تقترب من مياه القناة .. وفى نفس اللحظات التى
كانت الطائرات تلقى بقنابلها .. كانت الصواريخ المصرية قد دمرت
طائرة .. تمزقت الى قطع فى الجو وأصابت ثانية خرجت منها
خيوط الدخان ، وما لبثت أن اشتعلت فيها النار وهى تسرع الى
داخل سيناء بينما هربت باقى الطائرات وسمعنا صـوت ارتطام
الطائرة المصابة بالأرض على مسافة ليست بعيدة من الشاطئ
الشرقى للقناة .

عاد مرافقنا الضابط يقول باسمنا فى ثقة .. لا خطر الآن ..
هيا نسرع بالعبور .. ورأيت المراسلين الأجانب الثلاثة فى حالة
ذهول وهم ينظرون لنا وإلى مياه القناة .. بينما كان الضابط
المصرى يستحثنا فى الاسراع .. وطلبت من الضابط أن أعبر
القناة فوق جسر المشاة .. وليس جسر السيارات فوافق ، لكنه
طلب أن يتم ذلك بأقصى سرعة .. عبرت قناة السويس سائرا
على الأقدام فوق الجسر بينما ركب المراسلون الأجانب السيارة
وعبروا فوق الجسر الكبير .. نحن نعود الى سيناء بعد كل تلك

السنوات الصعبة التى عشناها نعانى من مرارة الهزيمة والاحباط والمعاناة النفسية والصمود والصبر الطويل .

انهار خط بارليف الحصين الذى جهزته اسرائيل تجهيزا عسكريا لم يحدث من قبل فى تاريخ الحروب بكل مدافعه وصواريخه ودباباته وأجهزته الالكترونية الحديثة ، وشبكات الألغام التى تحيط به وخرائطم النابالم التى أعدت لاحتراق القوات المصرية واشعال النيران فيها قبل أن تتم عبورها القناة الى الضفة الشرقية ومواقعه (٢٢) موقعا حصينا و (٣١) نقطة قوية وعشرات الدشم .. هذه القلاع الحصينة الاسرائيلية تعصرها المرارة والعدم ويحصدوها الموت ..

تبادلنا التحية مع جنود جيش النيل على الضفتين الغربية والشرقية .. استقبلتنا السيارة بسرعة .. لم يتوقف المراسلون الأجانب عن توجيه الأسئلة الى مرافقنا الضابط الشاب الذى كان يجيب على أسئلتهم حول معركة العبور والاقتحام .. نزلنا من السيارة ٥ مرات للحماية والاختباء فالطيران الاسرائيلى يحاول فى استماتة منع تقدم قواتنا والصواريخ المصرية تطارده .

وصلنا الى آخر نقطة على بعد ٨ كم الى داخل سيناء .. هنا قال مرافقنا الضابط ، يكفى ذلك الآن .. يمكن ان نذهب الآن الى موقع على طول الخط .. اما التوغل فالخطر الشديد ينتظركم ، معارك الدبابات بدأت وعلى نطاق واسع .

التقيت مع أكبر عدد ممكن من المقاتلين الذين اشتركوا فى عملية العبور والاقتحام .. جنود من المشاة والمهندسين والصاعقة ورجال المدفعية ، عرفت أن هناك عددا كبيرا من الأسرى الاسرائيليين من جنود مواقع بارليف والدبابات والمدفعية وأيضا

عددا من الطيارين .. غير أن أحدا لم يعطنا رقم هؤلاء الأسرى كما
رفض طلبنا فى لقاء أحدهم .

شاهدت فى جولتى على طول القطاع الأوسط بين الفردان
والدفرسوار مرورا بالمواقع الاسرائيلية المواجهة لمدينة الاسماعيلية
التأثير الرهيب للقصف المدفعى المصرى العنيف على مواقع خط
بارليف ، ورأيت المئات من جنودنا من رجال المدفعية والدبابات
والمشاة قد قاموا بحفر خنادق ومواقع لهم على طول المنطقة فى
شرق القناة فى صورة خطوط متقاربة والى مسافة ٨ كم .

نجحت قوات جيش النيل فى تعميق رؤوس الكبارى حتى
مسافة تصل الى ١٠ كم حتى ظهر اليوم تمكنت قوات الجيشين الثانى
والثالث الميدانيين بمعاونة القويات الجوية من صد وتكسير كل
الهجمات المضادة التى شاركت فيها احتياطات العدو التى يطلق
عليها العسكريون المحلية القريبة والتكتيكية والنعبوية التى قام بها
العدو خلال الليل على طول الجبهة ومن عدة جهات وبقوات
مختلفة .

لقد نجح رجال المشاة والمهندسين والصاعقة فى تنفيذ العبور
واقترحام خط بارليف ، وقاتلوا قتالا مريرا خلال الـ ٦ ساعات
الأولى حتى عبرت الدبابات المصرية القناة .. لقد واجهوا هجمات
القوات الاسرائيلية المضادة الأولى والمدعومة بالمدفعية المتحركة
والدبابات على بعد ٣ كم ومدافع الخط الحصين .. ونجحوا تماما
فى عدم تمكينه من انقاذ خطوط دفاعه المحاصرة بنيران المدفعية
وهجوم قوات العبور الصاعق الناجحة ..

والساعات الـ ٢٤ الأولى من الحرب شهدت سيطرة قواتنا
على امتداد الخط الاسرائيلى .. ٢٢ وقعا حصينا و ٣٠ نقطة قوية
من عيون موسى حتى شرق بورفؤاد ، وفقدت مرابض الدبابات
فاعليتها .. دمرت الدبابات .. أو فرت مذعورة .

وقوات مصر الشجاعة عبرت المانع المائى .. قهرت السساتر
الترابى الرهيب و ٧٣ نطاقا من حقول الالغام والاسلاك الشائكة
حول حصون الموت .. التى لم تكن تؤثر فيها قنابل الالف رطل ..
واستطاعت أن تحقق المعجزة .. فتحت القنوات فى الساتر الترابى
ودمرت خراطيم النابالم رسواتر الاسلاك المكهربة والمفومة .

ان معركة العبور الرهيبة .. لم تكن نزهة ولم تكن مجرد
معركة عادية .. الشئ المؤكد الآن أن الخط الاسرائيلى الحصين
سيضاف بالتاكيد الى قائمة الخطوط الدفاعية التى انهارت فى
الحربين الاولى والثانية من هذا القرن .. سيجفريد وماجينو ..
(حائط الاطلنطى) الذى انهار أمام جحافل الحلفاء .. فى الانزال
الكبير على الشاطئ الفرنسى .. وكانت الضربة القاصمة وبداية
النهاية للنازية ..

لقد سمعت المئات من قصص بطولات قواتنا المسلحة فى
عمليات العبور والاحتحام .. واذا كانت قواتنا قد حققت معجزة
العبور ونفذت عملية اقتحام خط بارليف .. وسيطرت خلال تلك
الساعات من الحرب على خطوط الدفاع الاسرائيلية .. فان رجال
جيش النيل فيها بين الثامنة مساء السبت والسادسة من صباح
اليوم الثانى الاحد ، خلال تلك الساعات العشر كان الجنود
المصريون يكافحون كفاحا اسطوريا ويقاثلون قتالا ضاريا مريرا ؛
كانوا يقاتلون داخل جبهتين .

يقاثلون داخل قلاع خط بارليف الاسرائيلى .. بينما كانت
المدرعات والدبابات ومدفعية الميدان والصواريخ تقاتل قوات العدو
التى كانت تنفذ محموعة لتحقيق هدف العدو الذى وضعه أمامه
فى تلك الليلة .. وهو محاولة الوصول للضفة الشرقية وانقاذ ما
تبقى من خط بارليف أثناء الليل .. ودفع القوات المصرية لتقاتل على
حافة القناة .. وتكون صيدا سهلا لقواته الجوية .

وئحمل المقاتلون المصريون فى تلك الليلة أشد المعاصم والأخطار . . وظلوا يعملون ويقاتلون ببسالة نادرة وبقوة فولانية لا تليين طوال ساعات الليل . . وفى ظروف بالغة الصعوبة ولم تهدأ نيرانهم لحظة واحدة . . ونجحوا فى وقف قوات العدو بعيداً عن الضفة الشرقية للقناة . . بعد أن أوقعوا به خسائر يعرفها قادة العدو جيداً . . ووجهوا له أول هزيمة كاملة فى أول معركة تتم فيها مواجهة حقيقية بين قوات مصرية مستعدة لمواجهة .

وعند ظهور قرص الشمس . . شمس السابع من أكتوبر . . من ناحية الشرق . . كانت قواتنا موجودة بقوة على أرض سيناء . . بينما كان خط الدفاع الاسرائيلى الرهيب قد تخلخل . . وكانت الصورة الحقيقية كما رأيتموها صباح اليوم داخل خط بارليف . . مواقع استسلمت مذعورة لقوات العبور المصرية بعد أن أضينتها بالشلل الكامل والرعب المجنون ، مواقع قتل بعض جنودها واستسلم الباقي . . مواقع نسفت بمن فيها . . ومواقع أخرى تحت حصار قوات العبور المصرية . . وكان جنود العدو والذين مازالوا أحياء داخل المواقع الحصينة فى حالة ذهول . . وهربوا الى الأدوار الأرضية داخل المواقع يتحصنون داخلها خوفاً من مواجهة الجيش المصرى . .

وهكذا . . تخلخل خط بارليف . . خط الموت الاسرائيلى . . ووقع فى قبضة جيش النيل وأصبحت كتل الفولاذ الخرسانية الرهيبة قلاعاً خرافية يعصرها الخوف . . وتنتظر الموت . . انتهت أسطورة خط بارليف . . وولدت مصر من جديد . . تحطم ستار الخوف . . وولدت ارادة من حديد وتغيرت خريطة جبهة القتال . . وهكذا . . بدأت حرب الصحراء على أرض سيناء . .

الفصل الخامس

أذرع العملاق فوق القناة

فى الأيام السوداء قبل أكتوبر كنت أضيق أحياناً بقناة السويس .. المجرى الملاحى للقناة كان هو المانع الوحيد والمؤثر فى تأخير معركة تحرير أرضنا من غاصبها .. فأنا أحب سيناء الأرض والتاريخ والبشر ، ولا أتصور أن تترك أرضنا المقدسة منذ البدايات الأولى للإنسانية يدنسها هؤلاء الحاقدون على كل مقدس ، على الأرض ، أن أعماقتهم وقلوبهم السوداء منذ القدم تكره كل مقدسات مصر وأولها سيناء .

غير أن حبى العميق لقناة السويس التى حفرها أجدادى بالأظافر والدم والدموع ، ومات منهم ١٢٠ ألف شاب ورجل وشيخ وهم يحفرونها بطول ١٦٠ كم بين بورسعيد والسويس .. كان يتغلب بسرعة على مشاعر الضيق والغضب كلما مرت الأيام دون أن تبدأ المعركة .. خاصة فى سنوات الصمت المروع اللعين فيها بين نهاية صيف عام ١٩٧٠ وبداية الحرب يوم السبت الخالد ٦ أكتوبر ، واكتشفت أننى أحب قناة السويس الأرض والمجرى الملاحى والبشر ، فأنا واحد من أبناء الاسماعيلية .. المدينة الوسطى والأكبر بين بورسعيد والسويس ، وأن مدينتى نفسها مثل غيرها من مدن القناة ولدت مع قناة السويس ، ولولا القناة لما كانت هذه المدن والقرى ، ولما كانت مدينتى ، وربما ولدت أنا فى أى مدينة أخرى من مدن الدلتا ولتغيرت أشياء كثيرة فى حياتى ، اكتشفت .

أننى أحب القناة كما أحب سيناء .. وأن علينا أن نضع جسوراً للعبور الى الشرق لتحرير الأرض .. كبارى ومعايير وانفاق لكى نلغى المسافة بين الغرب والشرق ، لأن القناة لابد أن تبقى ولا بد من تحرير سيناء مع وجود هذا المانع المائى الرهيب الذى يفصل بين قواتنا والعدو المتربص على الضفة الأخرى ..

وكنت أحلم مرة ومرات فى اليوم الواحد بأقامة جسر واحد فوق قناة السويس أعبر عليه الى أرضنا الأسيرة فى سيناء .. وظل هذا الحلم يعيش معى فى الليل والنهار سنين طويلة ، كلما ذهبت الى خط المياه الغربى الامامى قبل الحرب كنت أنظر بكل الألم والعذاب الى الشرق .. الى سيناء .. وكان السؤال الأول لكل من أقابلهم من رجال قواتنا المسلحة .. متى نعبّر القناة يا رجال .. ؟

ومنذ بداية الحرب وكلما عبرت القناة فوق الجسور الضخمة وكبارى ومعايير المشاة وتذكرت أيام المعاناة الطويلة ، أن أحدا لا يستطيع أن يقدر ما قام به رجال سلاح المهندسين المصرى من الدققة الأولى للحرب وحتى الآن .. الا اذا عاش كما عشت تلك السنوات كلها فى جبهة القتال .. ولن يقدر ما حدث الا اذا عرف حجم العمل الشاق المرير الذى نفذوه قبل وأثناء وبعد توقف المعارك الكبرى .. لقد كانت الجسور تقام فى سرعة مذهلة ، كانت تكبر وكأنها أذرع عملاق ضخمة يتمدد بين الضفة الغربية للقناة وشاطئها الآخر على أرض سيناء .

لقد عاش سلاح المهندسين تجربة رائعة فى الاعداد والتدريب والتنفيذ ، وأخذ المكانة التى يستحقها بين أسلحة القوات المسلحة المصرية قبل وأثناء وبعد حرب أكتوبر .. لقد اتضح لأول وهلة بعد عمليات ٦٧ أن مهام المعاونة الهندسية فى أى عمليات مقبلة

فى مسرح عمليات السويس وسيناء ستكون عاملا حاسما حيث يجب ان تنهى الظروف المناسبة لاختفاء ووقاية القوات ضد وسائل العدو التدميرية .

ولقد بدأ التحضير لتجهيز مسرح العمليات فعلا من العاشر من يونيو ٦٧ ومنذ هذا التاريخ نفذت وحدات المهندسين أحجاما هائلة من المهام الهندسية لتحقيق معاونة الأفرع الرئيسية للقوات المسلحة ولتحقيق الوقاية للأهداف الحيوية للدولة .

وخلال مراحل الصمود والدفاع الوقائى والردع وحرب الاستنزاف وسنوات الصمت التى أعقبتها كان رجال سلاح المهندسين قد نفذوا خطة التأمين الهندسى للقوات البرية الى جانب انشاء شبكات الطرق البرية فى مساحات تبلغ ١٨٠٠ كم ، وتنفيذ خطة التأمين الهندسى للقوات الجوية التى تشمل بناء دشم حماية الطائرات وزيادة الممرات والقواعد الجوية الى جانب تطوير المطارات وانشاء ملاجئ الطائرات التى تعتبر الآن نموذجا أمام دول العالم بعد أن ثبت صلاحيتها الكاملة لوقاية الطائرات من الضربات الجوية المفاجئة ..

وفى ذات الوقت تنفيذ الخطة الأخرى شديدة الأهمية التى يطلق عليها التأمين الهندسى لقوات الدفاع الجوى ، ونجح سلاح المهندسين خلال حرب الاستنزاف من بناء قواعد حائط الصواريخ المصرية مع نهاية عام ١٩٧٠ الى جانب أعداد ٨٠٠ كم من الطرق المرصوفة و ٣ آلاف كم من الطرق المثبتة بمواد تثبيت .

كما تم حل المشاكل المعقدة الخاصة بالتغلب على الساتر الترابى وكل عقبات العبور والاقتحام وأجريت مئات التجارب وتوصل رجال المهندسين الى وسيلة استخدام مدافع المياه لفتح الشغرات

فى الساتر الذى يبلغ ارتفاعه من ١٢ الى ٢٢ مترا الى جانب اعداد وتطوير وسائل العبور والكبارى والجسور ومعابر المشاة وحفر ملايين الأمتار من الرمال سواء فى قواعد القوات البرية أو الجوية أو الدفاع الجوى خلال سنوات عمل شاق دؤوب ، كلف مصر الى جانب جهد الرجال ما يقرب من ٢٥٠ مليون جنيه .

وبعد ذلك كله اعداد وتنفيذ الخطط الخاصة بتدمير خط بارليف الحصين (٣٠ موقع حصين و ٣١ نقطة قوية . .) وكانت عملية اعادة تحميل وحدات العبور والكبارى من أهم الانجازات فى جو من السرية التامة حيث لم تكتشف الا لحظة اسقاط هذه المعدات فى قناة السويس علما بأن أطوال طوابير هذه الوحدات يبلغ نحو ٣٠٠ كم . .

وتبدأ ملحمة الرجال والجسور والعبور . . نجحت وحدات المهندسين العسكريين فى فتح ممرات الساتر الترابى وكانت هذه العملية تعتبر من أعقد المهام ، استخدمت فيها مدافع المياه لأول مرة فى التاريخ العسكرى ، وفتحت الممرات فى وقت قصير حيث استغرق ذلك نحو ٤ ساعات فقط مما أذهل العدو الذى كان يقدر لفتحها ما لا يقل عن ١٢ ساعة ، وبلغ عدد الممرات التى فتحت ٧٦ ممرًا بازاحة ١٥٠ ألف متر من الرمال .

وتمكنت وحدات العبور والكبارى من انشاء الكبارى والمعدات على الرغم من التدخل الكثيف لطيران العدو ومدفعيته بعيدة المدى ووسائله الأخرى ، وكان التوقيت المخطط لانشاء هذه الكبارى يتراوح ما بين ٧ - ٩ ساعات ، وقد تحققت أرقام قياسية فى سرعة انشاء بعض الكبارى بلغ نحو ٦ ساعات فقط أصبحت بعدها جاهزة لعبور القوات ، وخلال الليلة الأولى للعمليات كان قد تم انشاء ١٠ كبارى وعشرات من المعديات مما سمح بعبور الدبابات

وغيرها من المعدات لتشارك في احباط هجمات العدو المضادة ولتساند القوات اثناء تقدمها شرقا .

منذ الدقيقة الاولى لبداية الحرب كان لرجال سلاح المهندسين دورهم العظيم .. عبروا مع موجات العبور الاولى حيث قاموا بتأمين مرور رجال الموجة الاولى من حقول الألغام كما قاموا بفتح الثغرات في الساتر الترابي وتجهيز الأرضة للمعديات الكبارى فى الساعة الاولى كان هناك نحو ٨ آلاف رجل من رجال سلاح المهندسين .

وخلال ساعتين من انطلاق الشرارة كان حجم قوات المهندسين العسكريين التى عبرت القناة والتى اندفعت فوق سطح الساتر الترابي وفوق صفحة مياه القناة كان قد تجاوز خمسة عشر ألف مقاتل وباستخدام طلبات المياه المصرية الصنع — مدافع المياه — قام الرجال بفتح الثغرات فى الساتر الترابي على طول المواجهة بينما اندفعت مئات العربات المحملة بمعدات السكبارى واللنشات الى سطح القناة لاقامة جسور العبور .

وبدأت الكبارى تقام أمام الثغرات التى فتحت فى الساتر الترابي ، وخلال ساعات كان قد أقيم عشرة كبارى ثقيلة وعشرة أخرى خفيفة للمشاة وعدد كبير من المعديات مما أتاح لدباباتنا ومعداتنا وأسلحتنا الثقيلة ان تعبر القناة وتصل رؤوس الكبارى فى وقت مناسب بعد ٦ ساعات فقط من بداية العبور .

وركز العدو نيرانه على الكبارى فى محاولة مستميتة لمنع تدفق قواتنا الرئيسية وأصيب معظم الكبارى أكثر من خمس مرات وكانت ارادة الرجال أكبر من أى تحد ، كان يتم اصلاح الكبارى اثناء القصف المعادي عليها ولم يتعطل كوبرى واحد طوال فترة العبور .

ولم يقتصر دور المهندسين العسكريين على إنشاء المعدات والكبارى . . بل قاموا ببذل مجهود ضخم فى الاستيلاء على رؤوس الكبارى، وتعزيزها وذلك بالتعاون مع باقى الاسلحة المشتركة فى صد هجمات العدو المدرعة برص الألقام فى مواجهة العدو ولحصر مناوراتهم وإيقاف تحركاته ، كما عبرت الى رؤوس الكبارى مئات القطع من المعدات الهندسية المتنوعة لتعاون القوات الرئيسية فى تجهيز مواقعها بجفر خنادق ومواقع الدبابات والمدفعية ويكفى قوات المهندسين فخرا أنها استطاعت أن تقوم بزرع مليون لغم مضاد للدبابات خلال أيام الحرب .

وخلال أيام الحرب الضارية كان رجال سلاح المهندسين هم فرسان مصر فى حماية الجسور وسرعة اقامتها كلما تمكن العدو من اصابتها ، لكى تظل ثابتة خلف قواتنا المسلحة الباسلة وهى تتقدم وتقاتل لتحرير أرضنا المقدسة .

الفصل السادس

الذئب المسعور

مندما رأيت طيور الموت الحديدية المصرية وهى تبدأ مهرجان الحرب فى دقائقه الأولى .. تنطلق وتندفع فى سرعة وقوة لتبدأ افتاحية سميفونية التحرير على أرض سيناء الأسيرة .. تذكرت فى تلك اللحظات مشاهد البداية فى حرب يونيه السوداء .. وما جرى فى ذلك الصباح المشئوم عندما هاجم نفس العدو مطاراتنا وطائراتنا ودمرها وهى ساكنة على الأرض .. مشاهد الموت انتحارا بين طائراتنا القليلة التى ارتفعت فجأة من بين الحطام لتواجه المئات من طائرات العدو فى الجو ..

هذه المرة نحن الذين بدأنا .. العملاق تيقظ .. المبادرة فى أيدينا .. طائراتنا تضرب خطوط العدو الخلفية ومواقع القيادة والشئون الادارية والمطارات وتجمعات الفرق المدرعة وحصون خط بارليف كلها فى وقت واحد .. وتصنع غطاء جويا لقواتنا وهى تعبر القناة .. لقد أنتظرت هذه اللحظات سنوات طويلة .. والأيام الصعبة والآلام والأحزان لم تضع هباء ..

سيف مصر ودرعها ينطلق لى يحرر الأرض السليبة .. يقول للعدو .. مصر وان خسرت معركة فانها لا تركع .. صمدت وبذلت كثيرا من الدماء والعرق .. استعدت ليوم التحدى الكبير .. أبناء مصر طال الزمن أو قصر لابد وأن يأخذوا بالثأر للشهداء ويستردوا الأرض المفتصبة .

حرب أكتوبر تمثل في واقع الأمر .. المجابهة الأولى أو الاختبار الحقيقي بين قواتنا الجوية وسلاح الجو الاسرائيلي .. بين الطيار الصهيوني الفاصب والطيار المصري الذي يقاتل لتحرير أرضه .. في الحروب السابقة وخاصة الجولتين السابقتين (عامي ١٩٥٦ ، ١٩٦٧) دخلت قواتنا المسلحة القتال دون غطاء جوى بعد أن تم تدمير الطيران المصري على الأرض قبل بدء الحرب .. الأمر الذي كان يجعل قواتنا البرية والبحرية عقب كل ضربة مفاجئة للعدو عارية من غطائها الجوى في مسرح الحرب المكشوف وفي بالغ الشدة والحرص .

غير أن في هذه الحرب اختلفت الصورة تماما .. كانت البداية الضربة الجوية .. طائراتنا ترتفع الى السماء وتأخذ طريقها الى مواقع العدو فتدمرها وتحولها الى كتل من الحديد المشتعل .. نشط القتال الجوى منذ البداية واستمر حتى اللحظة الأخيرة من الحرب .. فقد بدأت القوات الجوية المصرية الحرب بتوجيه الضربة الجوية المركزة المفاجئة للعدو .. وتركت بعد دقائق مراكز قيادته ونقط انذاره عماية خرساء ..

يوميات وسجلات الحرب وتقارير العمليات العسكرية تقول ان عدد المعارك الجوية منذ وقوع القتال مساء أمس بلغت ٥٠ معركة شرسة منها ٨ معارك كبيرة أسقط فيها للعدو ٩٠ طائرة فوق شمال الدلتا وبورسعيد والسويس وفاید الى جانب الغارات الأخرى التي شنتها طائراتنا طوال أيام الحرب .

ومنذ صباح السابع من أكتوبر ظلت قواتنا الجوية تقصف احتياطات العدو بلا هوادة .. وتلحق به طوال أيام القتال التالية أفدح الخسائر في الدبابات والمعدات والأسلحة والأفراد .. كانت أسراب المقاتلات القاذفة من طراز سوخوى وميج ١٧ ، ٢١ تحقق

أرقاماً قياسية في معدلات الإصابات وتدمير الأهداف المعادية في نحو ألف طلعة جوية وتمت المعاونة الجوية المباشرة للجيشين الثاني والثالث بكفاءة وتنسيق نادرين منذ أن بدأ القتال ظهيرة اليوم الأول للحرب .

وفي ذات الوقت الذي ارتفع فيه أزيز الطائرات المصرية المهاجمة لتحرير الأرض السليبية .. كان هناك صياح يصم الأذان ويمس القلوب والوجدان .. الله أكبر .. يطلقها الجنود والضباط وهم يقتحمون مياه القناة للانتفاض على حصون خط بارليف .. لقد حانت اللحظة الحاسمة التي ظلوا ينتظرونها طوال ٦ سنوات .. نموت وتحييا مصر ..

وبينما كان جنود مصر ينتفضون على حصون العدو المنيعه .. ويرفعون علمها تخفاً فوق نقطتها المتهاوية .. يقتحمون الدشم الحصينة بأسلحتهم ويلتحمون مع جنود جيش اسرائيل المذمورين . كان زملاء لهم يقتحمون ويتقدمون للأمام ليواجهوا دبابات العدو ليدهروها .. قبل أن تتمكن من نجدة الحصون المتداعية .. وقبلهم كان هناك رجال الصاعقة والمظلات الذين نزلوا بعمليات الإبرار من طائرات الهليكوبتر ليلتفموا تقدم احتياطات العدو المدرعة التي هرعت الى خط المياه في محاولات مستميتة لصد الهجوم المصري الكاسح ..

ان أحدا لا يستطيع أن يدرك مغزى أهمية الطيران في معارك صحراء سيناء أو أي مساحات أخرى الا الذين حاربوا معركتي ١٩٥٦ ، ١٩٦٧ عندما أجبرت قواتنا على القتال عارية من غطائها الجوي وعلى الانسحاب أيضاً عارية من نفس الغطاء ، وبذلك وقعت فريسة للطيران الاسرائيلي :

من هنا فأننى أعتقد أن التأثير النفسى الشديداً على قواتنا
اليرية وهى تعبر القناة . . وهى ترى طائراتنا تبدأ الحرب وتوجه
تلك الضربة الموجهة القوية . . كانت له آثار ايجابية رائعة على
قوات العبور وعلى معدلات الأداء البطولى والفدائى لكل فرد منهم
. . وينفس معدلات التأثير كان للضربة الجوية المصرية تأثيرها
الخطير فى خلق الروح المعنوية لجيش العدو وهو يرى الطائرات
المصرية تدمر أهم مراكزه وحشوده وتدمر حصونه فى افتتاحية
الحرب .

ان القاذفات المصرية نفذت معارك القصف الجوى بصورة
رائعة عندما انطلقت من قواعدها تصب الدمار على أهدافها المحددة
وتلقى مئات الأطنان من القنابل على مطارات (سدر والطور والمليز
والعريش) وتقصف تجمعات العدو المدرعة وقواته الميكانيكية داخل
سيناء طوال الحرب وألحقت بالعدو خسائر مادية فى قواته التى
تسللت نحو الدفرسوار محطة معايره ومراكز قيادته .

أما طائرات الهليكوبتر المصرية فقد أدت مهمة انزال وحدات
الصاعقة فى عمق سيناء جنوباً وشمالاً . . الأمر الذى أذهل العدو
وأربكه وشل حركته وعرقل مناوراته وأمداداته وبذلك استمرت
أسراب الهليكوبتر طيلة أيام القتال تمد وحدات الصاعقة بلوازمها
وذخائرها حتى تواصل القتال ليلاً ونهاراً فى أشق الظروف وأعظمها
خطراً . .

ان العدو يحاول أن يستعيد المبادرة حتى أثناء قيام سلاح
الطيران المصرى بتوجيه ضربته الأولى وتمكن فى بعض القطاعات
المحدودة من اعتراض طائراتنا التى لم تكن قد وصلت الى أهدافها .
غير أن طيارينا البواسل سموا على انجاز المهمة مهما كان الثمن ،

واشتبك عدد منهم بينما كانت طائراتهم محملة بالقنابل والصواريخ مع طائرات العدو الاعتراضية حتى وصلت طائرات الحماية المصرية لتتولى هى مهمة الاشتباك الفورى والسريع مع طائرات العدو الاعتراضية وينطلقون هم وبنفس السرعة لاستكمال مهامهم المحددة وهى تدمير مواقع وحشود واحتياطات العدو داخل عمق سيناء .

وفىما بين صباح اليوم الثانى للقتال (٧ أكتوبر) واليوم الخامس عشر للحرب (٢٠ أكتوبر) شنت طائرات العدو سلسلة متصلة من الغارات لضرب مطاراتنا فى القطامية والمنصورة والصالحية وطنطا وشبراخيت وجناكليس وقويسنا وأبو حماد وبنى سويف وبير عويضة .. كان هدف العدو الرئيسى ضرب مطاراتنا واحداث اكبر قدر من الخسائر فى طائراتنا بقصد اخراج سلاح الطيران المصرى من المعركة .

كانت اخطر واكثى محاولات العدو هى سلسلة غاراته صباح وطوال يوم السابع من اكتوبر وفشلت المحاولة تماما .. كنا مستعدين له بالدفاعات الجوية وبصعود طائراتنا فى الجو لاستقبال طائراته فى اللحظات المناسبة ، وكنا نستعد أيضا لاصلاح أى تدمير تحدثه غارات العدو داخل مطارتنا بفرق كاملة من الفنيين المدربين تدريباً عاليا جدا .

وعندما أحس العدو بفشل محاولات يوم ٧ أكتوبر .. قلل من غاراته فوق مطاراتنا وانخفضت الغارات لتصل ما بين غارة الى ٤ غارات يوميا حتى اليوم الخامس عشر للقتال (٢١ أكتوبر) بل انه توقف نهائيا عن الاغارة على مطاراتنا قبل نهاية الحرب بنحو ٣٠ ساعة .. ولأول مرة فى تاريخ الحرب الحديثة سجل الطيار المصرى حدثا فريدا عندما استطاع طيار مصرى بطائرته الهليوكوبتر وكان يحمل عددا من رجال الصاعقة الى عمق دفاعات العدو وعلى

بعد ٧٠ كيلومترا من خط المياه عند قناة السويس واستطاع أن يتفادى كل نيران دفاعات العدو التي حاولت ضربه ومنعه من الوصول الى هدفه ونجح الطيار فى انزال رجال الصاعقة الى مواقعهم فى قلب سيناء .

وفى طريق العودة قام مرة أخرى بتفادى نيران العدو التي تلاحقه فى كل مكان .. وأسـرعت احدى طائرات الفانتوم الاسرائيلية وهى أقوى الطائرات التي أنتجتها ترسانة السلاح الأمريكى لكى تدمر الهليكوبتر المصرية .. غير ان الطيار المصرى تمكن من تدمير الفانتوم بواسطة صواريخ الهليكوبتر وهى مخصصة لضرب الدبابات وليس تدمير أى طائرة .. فما بالنا بالفانتوم الرهيبة .

وطار صواب القيادة الاسرائيلية لما حدث .. فقد نجح الطيار المصرى فى العودة الى قواعده وبعد ان تمكن من توصيل رجال الصاعقة وتفادى كل مصائد الموت دمر الفانتوم بسلاح مخصص للدبابات .

وسجلت الكثير من المعارك الجوية خوف الكثير من الطيارين الاسرائيليين من الاشتباك مع الطيار المصرى . وقبل وصول سلاح الطيران الاسرائيلى من الدعم الأمريكى من الطائرات والطيارين (مزدوجى الجنسية) كان التفوق والغلبة للطيار المصرى فى كل الاشتباكات الجوية .. ووصل الحال فى بعض المعارك ان طيارى العدو اشتبكوا بطائراتهم معا بسبب الارتباك الشديد الذى أصيبوا به .

سلاح الطيران المصرى الحق أفدح الخسائر بقوات العدو التي اخترقت قواتنا فى منطقة المفاصل بين الجيشين الثانى والثالث وعبرت قناة السويس الى الضفة الغربية من نقطة الدفرسوار

ووصل قصف هذه القوات حتى اللحظات الأخيرة من الحرب ،
والارقام تؤكد ان ٢٥٠٠ طلعة جوية قامت بها الطائرات المصرية
فوق القوات الاسرائيلية المحاصرة فى جنوب غرب قناة السويس .
منها ١٨٠٠ طلعة مقاتلات و ٣٠٠ طلعة مقاتلات قاذفة و ٢٠ طلعة
هلبوكوبتر و ١٠ طلعات استطلاع جوى فيما بين يوم ٦ أكتوبر
ومساء ١٢ أكتوبر وفى تلك الفترة نفسها أسقطت للعدو ٣٢ طائرة
اسرائيلية فوق الثغرة .

لا يمكن ان تمر هذه السطور دون الحديث عن رجال القوات
الجوية من المهندسين والفنيين الذين حققوا أعلى درجات الكفاءة
والمهارة فى أداء الواجب ، فاحتفظوا بنسبة صلاحية الطائرات
فى أعلى درجاتها .. ونجحوا فى اتمام إعادة ملء الطائرات بالوقود
والذخيرة والقنابل فيما لا يزيد عن ٦ دقائق ولكنهم لم يملأوا الدنيا
ضجيجا لتلك الارقام المذهلة كما فعلت اسرائيل فى عام ١٩٦٧
منذما حققت رقما أعلنت انه قياسى لا يمكن التفوق عليه وكان مجرد
٧٥ دقيقة .. لقد كسر سلاحنا الجوى هذا الرقم القياسى فى
صمت متواضع خلال ١٧ يوما لم تهدأ فيها الطائرات دقيقة واحدة .

لقد استبسل الجميع بكل التفانى والفداء فى اصلاح وصيانة
طائراتنا خلال المعارك وقاموا بأعمال مجيدة وقاموا بسد الثغرات
على الممرات التى أحدثتها طائرات العدو فى المرات القليلة التى
تمكنت فيها من ضرب بعض مطاراتنا .

وهم يحكون عن الميكانيكى المصرى الذى سقطت قبلة زمنية
امام مجموعة من الفنيين فأسرع الميكانيكى بالامساك بالقنبلة وجرى
بها سريعا بعيدا عن دشمة الطائرة والقاها فى منطقة فضساء
فانفجرت بعد ثوان وتمكن من انقاذ زملائه وأيضا الطائرة .

ان قواتنا الجوية شاركت فى ١٨ معركة جوية غرب القناة

بعد الثغرة وقد خسرنا العديد من الطائرات واستشهد لنا أبطال من سلاحنا الجوى لكن خسائرننا لا تقارن بخسائر العدو . . لقد ضحى طيارو المقاتلات القاذفة كثيرا وهم يصرون على تنفيذ مهامهم بمنتهى الدقة وسقط العديد فى ساحة الشرف .

بعض الطيارين المصريين خلال الضربة القوية المركزة (أم خشيب) أهم مراكز الشوشرة التى أقامها العدو فى سيناء قام بـ ٣ و ٤ هجمات لكى يتأكد من تدمير الهدف .

وهناك بطولات لا تحصى لنسور مصر فى سلاح الطيران . . لقد سمعت قصة الطيار المصرى الذى هجم على طائرة فانتوم اسرائيلية وهى على الأرض وفى الهجمة الثانية أبلغ مركز القيادة ان طائرته أصيبت وسجل صوته اللاسلكى وهو ينطق الشهادة ويندفع بطائرته فى وسط ٦ طائرات فانتوم واستشهد وسطها لكى لا يموت بغير تدمير عدد من طائرات العدو .

وخلال أيام الحرب الساخنة كانوا يتسابقون للمشاركة فى المعارك وخاصة فى المعارك الجوية فوق القنطرة رغم كل التعزيزات الأمريكية الجوية لاسرائيل وقد استمر معدل المعارك الجوية فى تزايد وكان قائد السلاح الجوى على اتصال دائم بالقيادة العامة يعرض استعداد القوات الجوية للمشاركة فى أى عمليات لأن لديه فائض من الطائرات والطيارين المستعدين ٢٤ ساعة فى اليوم لقتال العدو .

أحد القادة الاسرائيليين داخل حصون خط بارليف سجلت له قواتنا فى بداية الهجوم اشارات طلب تدخل الطيران الاسرائيلى عندما صاح فى أجهزة الاتصالات الالكترونية . . ان الطائرات المصرية تهاجمنا كالذئب المسعورة . . واليوم وبعد توقف الحرب رسميا بنحو ٣٠ ساعة أقول أن الذئب لاتزال مسعورة . . وسوف تظل مسعورة مبادم هناك جندى صهيونى واحد على أرض مصر .

الفصل السابع

حرب الدهاء وحوار الصواريخ

لا أتصور حرب أكتوبر بدون سلاح الصواريخ أرض جو (فصيلة أولاد سام) .. غلبة الصواريخ المصرية وحائط الصليب في مواجهة سلاح الجو الاسرائيلي المتقدم والمتفوق .. خسائر اسرائيل في قواتها الجوية وصلت الى ٢٨٠ طائرة على الجبهة المصرية .. تولت صواريخ سام تدمير ٦٠٪ من هذه الطائرات ١٦٨ طائرة من جملة الخسائر التي استقطت بكافة الأسلحة المضادة للطائرات والقتال الجوي .

أهمية الأرقام هنا أنها تحدد وتكشف ما أصاب اسرائيل من خسائر في صفوف الطيارين الذين عاشت طويلا تعدهم وتدريبهم .. هناك الصدمة النفسية الاليمة والقوية ذات التأثير المباشر على تياذة سلاح الجو الاسرائيلي وطياريه .. مما أحدث اهتزاز الثقة في النفس وفي القيادة ..

وبعد سحب عناصر الدفاع الجوي المصرية من منطقة الدفرسوار في أعقاب اختراق العدو للمنطقة والدعم الامريكي الهائل لسلاح الجو الاسرائيلي في الايام الأخيرة .. الى الأخيرة للقتال بأحدث الطائرات والقنابل والصواريخ التليفزيونية .. على الرغم من ذلك كله .. فان قوات الدفاع الجوي المصري قامت بدورها الرائع والبارز في توفير الحماية اللازمة لكل الأهداف الجوية على امتداد الدولة والقوات البرية والمطارات والقواعد

اضافة الى صد هجمات العدو الجوية بالاشتراك مع سلاحنا الجوى الذى قام بأكثر من ٢٤٠٠ طلعة خلال الفترة الأخيرة من المعارك فوق منطقة الثغرة وكانت خسائر العدو فيها تصل الى ٧٠ طائرة .

سلاح الدفاع الجوى المصرى كان أحد الظواهر الرائعة فى الحرب . . كان دوره مؤثرا وفعالا الى درجة غيرت الكثير من موازين القوى خلال أيام الحرب الساخنة . . بعد أن أصبح هذا السلاح يمثل دور الشبح صائد الطائرات الاسرائيلية ومدمرها . . يعمل له سلاح الجو الاسرائيلى الف حساب .

قامت قوات الدفاع الجوى المصرية خلال الحرب بتوفير الحماية المستمرة لقواتنا البرية شـرق وغرب القناة طوال فترة القتال . . كما قامت بتوفير الحماية والوقاية لقواعدنا الجوية . . الأمر الذى أدى الى فشل العدو فى تحقيق أهدافه . . سواء بتدمير طائراتنا على الأرض . . أو تعطيل مطاراتنا وقواعدنا الجوية . . وهو الأسلوب الذى نفذه العدو فى حرب ١٩٦٧ .

لقد شكلت قوات الدفاع الجوى المظلة النيرانية والدرع الواقى من هجمات العدو الجوية ضد قواتنا وأهدافنا . . تلك الهجمات التى بلغ أجمالها خلال هذه المرحلة ١٥٠٠ طلعة طائرة ضد الجبهة المصرية وحدها . . ركز ٧٠٪ منها ضد القوات البرية و ١٥٪ ضد المطارات والقواعد الجوية و ١٥٪ ضد جميع الصواريخ فى قطاع بورسعيد الدفاعى .

لقد رأيت بنفسى الكثير جدا من المعارك الجوية التى دارت فى سماء منطقة القناة خلال حرب الاستنزاف . . وشاهدت هذا السلاح الحاسم والمؤكد عند استخدامه . . حيث استطاع هذا السلاح أن (يحجم) الغارات الاسرائيلية المكثفة ويضع هذا لعريضة

الفانتوم فى سماء منطقة القناة وشرق الدلتا .. وذلك الشريط الطويل المحازى للضفة الغربية لقناة السويس من بورسعيد الى يورتوفيق .. والى عمق ٣٠ كم تقريبا .. وفى ذلك اليوم توصلت الى مرحلة اليقين ان هذا السلاح سيكون له دور حاسم فى معركة قادمة مع العدو .

واذا كان هذا السلاح قد انتهى أسطورة الفانتوم قبيل وقف الحرب بأسابيع فى جبهة قناة السويس فانه استطاع ان (يشل) وبصورة حاسمة وواضحة سلاح الجو الاسرائيلى فى حرب أكتوبر .. وأن يوجه له ضربات قاتلة .. وان يشكل مع الطيران المصرى المظلة الواقية للقوات المصرية خلال عملية العبور وبعدها وطوال أيام الحرب ..

غير أن المسألة كلها لم تكن بهذه البساطة .. فان أسرار قصة غابة الصواريخ المصرية تعتبر واحدة من أروع صفحات الاعداد المصرى البارع والذى فى واحدة من أخطر معارك الدهاء فى تاريخ المواجهة العسكرية بين مصر واسرائيل .

واذا كان قادة اسرائيل قد اعترفوا بعد اندلاع الحرب أنهم خدعوا بمهارة وان المصريين قاموا بوضع (الطعم) لهم ليس قبل الأيام السابقة على الحرب مباشرة .. بل قبل ذلك بفترة طويلة .. وأن مصر قامت بحملة من التضليل الهدف منها تخدير هيئة الأركان الاسرائيلية وحكومة اسرائيل .. فان خطة التضليل المصرية بدأت عام ١٩٧٢ وفى آخر ذلك العام كانت الخطة قد بلغت مرحلة متقدمة .. وكان حجمها ودهاؤها على مستوى تخطيط وتنفيذ عال جدا ويواكب التقدم الذى برهن عليه المصريون فى المستوى القتالى بعد ذلك من اللحظة الأولى لاندلاع الحرب ..

وكانت البداية خطة خداع ذكية هائلة ومستمرة .. منذ أغسطس ١٩٧٢ ، ورحيل الخبراء السوفييت من مصر .. انطلقت وعلى الفور أجهزة الاعلام الصهيونية والعالمية لتؤكد أن مصر قد فقدت القدرة القتالية لمجابهة قوات جيش الدفاع الاسرائيلى وبخاصة فى مجال الدفاع الجوى .. لما يتطلبه تشغيل مثل هذه الشبكة الهائلة والتي اعتبرت اكثف غابة من الصواريخ المضادة للطائرات فى العالم بالنسبة لحجم المنطقة المقامة عليها .. من الاعتماد على تكنولوجيا عصرية متقدمة للغاية ، واعتقدت القيادة الاسرائيلية أنه لا قبل لمصر بالاضطلاع بها . استنادا الى ما روجته وسائل الاعلام الاسرائيلية وصدقه العالم .. بل وصدقه بعض العرب كذلك .. مما أسسته بالفجوة التكنولوجية الهائلة التى تفصل بين التقدم الاسرائيلى والتخلف العربى ، فقد كان تقديرهم أن الأمر يحتاج الى جيل أو جيلين كى تتمكن مصر من اللحاق بسباق العلم الحديث وعلى وجه الخصوص فى أعقاب رحيل الخبراء السوفييت .

واستغلت القيادة المصرية هذه الفرصة النادرة لاستدراج الاسرائيليين فى اتجاه ما أطلق عليه (مصيدة الحمقى) وذلك بالعمل على جعلهم يصدقون ما أشاعوه حتى يصبح لديهم فى حكم الحقيقة الواقعة .. وجاءت النتائج طيبة للغاية .. فى صالح مصر قبيل حرب أكتوبر ..

وبدأت وسائل الاعلام العالمية والصهيونية بزفاف البشرى عن انهيار القدرة القتالية المصرية والشلل الذى أصاب وسائل دفاعها الجوى ازاء « ذراع اسرائيل الطويلة » .. وفى ٨ نوفمبر ١٩٧٢ كتبت مجلة الطيران الأمريكية تقول .. لقد أغلقت مصر جميع قواعد الصواريخ الموجودة بها .. وذلك كنتيجة مباشرة لرحيل المستشارين السوفييت منها .. كذلك بسبب نقص الخبرة الفنية المصرية اللازمة لتشغيلها .

وفى ٢٦ يوليو ١٩٧٢ يكتب مراسل الواشنطن بوست فى القاهرة . . علم فى القاهرة انه فى نوفمبر الماضى اقتربت طائرتان اسرائيليتان الى مسافة ٥٠ كم من القاهرة دون ان ينجح المصريون فى اطلاق الصواريخ عليها ، وقد تم اطلاق صاروخ واحد ولكن بعد أن استدارت الطائرتان الاسرائيليتان فى اتجاه سيناء . . لقد أصبحت الكفاءة القتالية للمصريين منذ رحيل الخبراء السوفيت سيئة للغاية . . مما يجعل تجدد الحرب بمثابة انتحار كامل للجيش المصرى . .

وتزف صحيفة (الاكسبريس) الفرنسية فى ابريل ١٩٧٢ البشرى الى قرائها حين تكتب : تختبر اسرائيل النظام الدفاعى الجوى المصرى بصفة منتظمة وتدل النتائج التى توصل اليها الخبراء العسكريون العالميون اليها ان مصر أصبحت بعد رحيل الخبراء السوفيت تشبه كيانا فارغا . فاجهزة الرادار فيها شبه عمياء . . كما تتميز ردود فعل وسائل الدفاع الجوى بها بالبطء والخمول .

وفى ٨ فبراير ١٩٧٣ وقبل حرب أكتوبر بنحو ثمانية اشهر فحسب . . كان مراسل الفيجارو الفرنسية النشيط قد كتب مقالا افتتاحيا فى صحيفته جاء فيه : ان الفضائح والمرارة والشعور بالاحباط تجتاح وحدات الجيش المصرى عامة . . ووحدات الدفاع الجوى بصفة خاصة . . فقيادة التشكيلات الميدانية المصرية المقاتلة يمضون يومين فقط من الاسبوع فى الجبهة . . بينما يقضون بقية الاسبوع (للتسلية) فى القاهرة . . ان الجيش المصرى لم يكن جريحا مثلما هو الآن . . فلم يعد لديه مستشارون سوفيت او روح قتال . .

كيف ابتلع الاسرائيليون الطعم . . ؟

لقد تعمدت مصر تسريب تقارير مضللة فى أعقاب رحيل

الخبراء السوفييت إلى إسرائيل والدوائر العسكرية الغربية . . . كانت هذه التقارير تفيد بأن شبكة الصواريخ المصرية والأجهزة التكنولوجية المتقدمة قد أصبحت بلا قيمة أو فائدة بعد رحيلهم . . . كانت هذه التقارير مدعمة ببيانات تفصيلية (مطبوخة) بدقة وذكاء حتى صدقتها كافة الدوائر العسكرية والسياسية في إسرائيل والعالم . . . وبذلك ابتلعت القيادة الاسرائيلية (الطعم) على الوجه المطلوب بالدقة فنامت في اغفاءة على أساس أن مصر قد انتهت (تكنولوجيا) وأن كل مالدبها من معدات للدفاع الجوى أصبح عديم القيمة والفائدة . . .

غير أن التحدى ظل قائما بحددة بين سلاح الجو الاسرائيلي المدعم حديثا بطائرات الفانتوم وسكاى هوك وبين القيادة المصرية التى كانت قد عقدت العزم فى عناد وتصميم على بناء حائط الصواريخ العظيم على امتداد وفى عمق خط المياه على طول قناة السويس وذلك فى الفترة التى أعقبت حرب ١٩٦٧ . . . وحتى وقف إطلاق النار (أغسطس ١٩٧٠) فيما عرف بحرب الاستنزاف .

وفى أوائل شهر يونيو ١٩٧٠ كانت قوات الدفاع الجوى المصرية قد كسبت التحدى . . . وأثبتت الارادة المصرية أنها أقوى من قصف العدو الجوى وأصلب من مئات الآلاف من أطنان القنابل والصواريخ . . .

كانت اللمسات الأخيرة قد بدأت تأخذ مكانها فى حائط الصلب المصرى . . . اكثف غابة صواريخ عرفها العصر الحديث . . . بها تمثله من أقوى نظام دفاع جوى شهدته الحروب فى سجلها الحافل .

أن رجال دفاعنا الجوى يطلقون على هذه المرحلة فى فخر واعزاز اسم (مرحلة تأديب الطيران الاسرائيلي) كما أنه مما لاشك

فيه كذلك أن رجال سلاح الجو الاسرائيلى يؤكرون هذه الفترة الحاسمة بكل الأسى والمرارة .

ففى يوم ٣٠ يونيو ١٩٧٠ وكالمعتاد قام العدو بدفع طائراته القاذفة المقاتلة فى محاولة للاغارة على مواقع الجيشين الثانى والثالث بجبهة القتال .. هنا حدثت المفاجأة .. غير السارة بطبيعة الحال التى أذهلت اسرائيل وطيّاروها وقيادتها جميعا .. لقد هربت طائرات الجيش الذى لا يقهر بعد أن خلفت تذكارا فوق رمال مصر . أربع من طائراته الجديدة التى تحولت الى قطع من الخردة وارد أمريكا .. وثمانية من طياريه استقروا فى أحد المعتقلات بالقاهرة بينما أصيبت له ١٢ طائرة أخرى معظمها من طراز (الشبح) فانتوم أسطورة اسرائيل وفخرها .

وبعد ذلك بأربعة أيام امتنع فيها طيران اسرائيل تماما عن الاقتراب من الجبهة حاولت القيادة الاسرائيلية توجيه ضربة انتقامية كنوع من أنواع (الردع الجسيم) كمعادتها فوق المنطقة التى أطلقت عليها اسم (مصيدة الموت) لم يحقق سلاح الجو الاسرائيلى شيئا .. اللهم اذا اعتبرنا أن اسقاط طائرتين أخريين له هدفا ..

هذا الأسبوع أطلقت عليه الصحافة العالمية (أسبوع تساقط الطائرات الاسرائيلية) .

وبعد طول تردد من القيادة الاسرائيلية وفى يوم ١٨ يونيو ١٩٧٠ قامت بدفع ٢٠ طائرة من طراز فانتوم للاغارة على منطقة القنطرة .. فى محاولة لقصف قوات الجيش الميدانى الثانى .. وقبل أن تلقى أية طائرة بقذيفة واحدة ، قامت وسائل دفاعنا الجوى باسقاط ٣ طائرات بطياريتها فوق الاراضى المصرية غربى القناة . بينما انفجرت الطائرة الرابعة بطياريتها كذلك فوق مطار المليز وسط

سيئاء . . وبذلك قتل فى هذه الغارة الحمقاء ثلاثة من قادة الاسراب
الاسرائيليين وكان وقعها على الاسرائيليين داخل الدولة الصغيرة
شديدا . .

بلغت خسائر العدو خلال الفترة من ٣٠ يونيو ١٩٧٠ وحتى
نهاية يوليو طبقا لبياناته الرسمية ١٦ طائرة بينما الحقيقة التى
اكدتها كذلك مجلة (افيشن ويك) الامريكية المختصة بشئون الطيران
الحربى أن خسائر اسرائيل بلغت ١٧ طائرة مدمرة الى جانب ٢٤
طائرة أصيبت باصابات بالغة .

وتأتى ساعة الحساب واندلعت الشرارة الاولى بعد ظهر ٦
أكتوبر . . ويقتحم جيش النيل القناة تحت ستار أكثر من ٢٠٠٠ مدفع
ميدان ثقيل وينقضون على حصون بارليف وتبدأ المبارزة الدموية بين
سلاح الصواريخ وقذائف سلاح الجو الاسرائيلى . . بين نيران
الأرض وقذائف السماء . .

بدأت الملحة بعد ٤ دقيقة من بداية الهجوم المصرى حيث جاء
رد الفعل الاسرائيلى . . وانطلقت الطائرات الاسرائيلية تهاجم
شمالا وجنوبا . . دون أن تتمكن من تحديد الأماكن المحددة لاقامة
رؤوس الكبارى المصرية فى شرق القناة . . حيث بدأت تتساقط فى
تواتر سريع أذهل العالم وعلى رأسه قيادة المؤسسة العسكرية
الاسرائيلية المتعجرفة جدا . .

واذا كان العدو بدأ فى شن هجماته الجوية المضادة بعد ٤
دقيقة من بداية الهجوم المصرى . . وبلغت فى اليوم الأول للحرب
٤٤٦ طلعة جوية كان هدفها منع وتدمير القوات العابرة للقناة . فان
وسائل دفاعنا الجوية العملاقة متمثلة فى غابة الصواريخ تصدت
لها فى قوة وعنف وسقطت منها الكثير ومنعتها من تنفيذ أهدافها
رغم أن العدو حشد فى بعض غاراته ٢٦١ طائرة دفعة واحدة .

وعندما حاول العدو استخدام أسلوب الهجوم الذى اتبعه عام ١٩٦٧ بالطيران المنخفض .. ثم الاندفاع فجأة فوق الهدف للقصف والعودة الخاطفة .. تصدت لها هذه المرة صواريخ سام ٧ المضادة للطيران المنخفض والمدفعية المضادة للطائرات والرشاشات رباعية المواسير لاجبارها على الارتفاع ولتسليمها بدورها الى صواريخ ٢ ، ٣ ، ٦ جيث تتولى هى الاخرى مطاردتها حتى التدمير الكامل ولعل هذه المفاجأة كانت سببا فى ذلك القرار الذى اتخذته القيادة الاسرائيلية فى نهاية اليوم الاول للحرب وأبلغت الطيارين بضرورة الابتعاد عن الهجوم على القوات المصرية الى مسافة ١٥ كم شرق قناة السويس .

وهكذا تحولت ملحمة العبور الى جانب الستار الهائل من نيران المدفعية المتبادلة بين الجانبين الى مباراة أخرى بين الأرض والسماء .. كان نجاحها يعتمد بالدرجة الاولى على غطائنا الجوى ضد انقضاض طيران العدو ..

كانت وسائل دفاعنا الجوى المتفوقة ممثلة فى شبكة الصواريخ الثابتة والمتحركة الموزعة على طول الجبهة والتي وصفت بأنها اقوى شبكة دفاع جوى فى العالم بالنسبة الى مساحتها ومقتلا حقيقيا للطيران الاسرائيلي المهاجم ..

وهنا نلاحظ حقيقة غير عادية وعلى قدر غير عادي من الأهمية والمغزى .. لقد تمت عملية اقتحام القناة دون الاعتماد على الخطاء الجوى التقليدى .. والذى يعنى مظلة من الطيران تحمى القوات المهاجمة ضد الهجمات الجوية .. وبدلا من ذلك استخدمت القوات المصرية شبكة الدفاع الجوى وكانت طفرة أبعد ما تكون عن الكلاسيكية .. وتعد أول تجربة عسكرية فى تاريخ الحروب الحديثة

تقسم فيها المواجهة بين سلاح طيران معاد وبين نظام دفاع جوى
بحث على ارض صحراوية مكشوفة ..

وهكذا جرى حوار هائل بين مبتاريتين من النيران .. احداهما
نازلة من السماء والاخرى صاعدة من الارض .. وانتصرت ستارة
النيران الصاعدة على الستارة النازلة .. والسنة الارض على
السنة السماء .. وبدلا من أن يفرق طيران العدو عملية العبور في
القناة كما كان يأمل .. وكما ظل طويلا يهدد ويتوعد .. تساقطت
طائراته كلها كالفراشات المحترقة .. كما عبر عن ذلك جميع
المراقبين وبدرجة رهيبة ومفرعة لم يسبق لها مثيل .

وهكذا كسبت مصر معركة الدهاء في قصة غابة الصواريخ
كلها من البداية للنهاية ..

الفصل الثامن

الإنسان في مواجهة الديابات

هل يمكن للانسان ، الجندى العادى ، رجل المشاة ؛ مهما كان نوع السلاح فى يده .. ان يواجه الدبابة ذلك السلاح الرهيب قلاع النيران المتحركة ذات المدافع والرشاشات ودروع الصلب المزودة والجنائز ..

الرد .. لا يوجد مقارنة .. والمواجهة بين اللحم والصلب والنيران معناها سحق الانسان (شوى لحمه) وتمزيقه .. حتى لو لم تطلق عليه الدبابة نيرانها .. وانما مرت فوق جسده ..

غير ان ما حدث فى ساحات العمليات والمعارك فى داخل سيناء قلب الصورة تماما . وغير كل الموازين والتقديرات العسكرية وقوانين الحرب الحديثة واستراتيجية حرب المدرعات .. حيث تمكن اللحم البشرى من ذبح الدبابة وتدميرها وحرقتها حتى تتحول الى كتل من الحديد الاسود المصهور .

ذلك ان رجل المشاة المصرى أعاد الثقة فى قدرة الانسان فى مواجهة قوة النيران العاتية .. وكان فارسا يقتحم المستحيل ومقاتلا قبادرا على المناورة بسرعة وشجاعة لا يخاف الخطر .. ومخاطرا يركب اشد الاخطار .. وفدائيا يستطيع فى دقائق أن يحقق المستحيل حتى ولو تمكنت الدبابة من المرور على جسده ، فانه ينسفها ولا يتركها تقتله بلا ثمن ..

مشاة جيش النيل قلبوا كل الموازين وكانوا أعظم مفاجآت الحرب .. هذه ليست كلمات مبنية على مشاعر عاطفية .. إنما على رؤيا العين خلال سير المعارك منذ الدقيقة الأولى للحرب حتى الطلقة الأخيرة ، عند اقتحام دفاعات العدو (خط بارليف) والخطوط الأخرى الخلفية أثناء مواجهة الموت فى حرب المدرعات الطاحنة والمروعة التى دارت بلا توقف تقريبا على امتداد ١٧ يوما .

الدبابة ظهرت كسلاح حاسم ورهيب وجديد فى الحرب العالمية الأولى تجتاح الحصون وتدمر خطوط الخصم .. أخذت مكانها البارز والخطر فورا بين كل أسلحة هذا العصر بكل ما تمثله من قوة نيران كثيفة مؤثرة ومدمرة .. تدريع قوى ليث الذعر والنهع بين صفوف الخصم عندما يجد نفسه فى مواجهة قلاع الموت المتحركة ..

عندما اجتاحت الجيوش الألمانية النازية العالم فى بداية الحرب العالمية الثانية ، كانت النظريات العسكرية قد استقرت على أن الدبابة لا تواجهها سوى دبابة مثلها بشرط أن (تضارعها) فى قوة التسليح وضخامة الدروع أن لم تكن تزيد عليها ..

هذا ما حدث تماما عندما نشبت الحرب العالمية الثانية حيث قامت القوات الألمانية المدرعة باجتياح بولنده وتشيكوسلوفاكيا وبالجيكيا فى عدة عمليات سريعة وخاطفة ، زادت مكانة الدبابة أو القوة المدرعة .. حين شاركت فى أعظم معاركها على مسرح الحرب الصحراوية فى صحراء مصر الغربية (العلمين) والصحراء الليبية ، وأعادت التأكيد الحاسم بأنه لا مناص فى حرب الصحراء من الدخول فى معارك الدبابات .. دبابة لدبابة .. لتحقيق هزيمة الخصم .

غير أن القيادة العسكرية المصرية قلبت هذا المفهوم تماما بعد ٢٨ سنة على انتهاء الحرب العالمية الثانية ، وأحببت أحد المفاهيم التي تعد من المسلمات ليس في الجيش الاسرائيلي وانما في كل جيوش العالم التي تقوم على نظرية الدبابة تقاتل دبابه في معارك الصحراء .. واذا دفع الخصم بكتيبة مدرعة فلا بد ان تهاجمه بلواء مدرع حتى تضمن صده والقضاء عليه ، لأن المدرعات تسحق المشاة ، التي لا تتوفر لها وسائل مواجهة هجمات مدرعة كثيفة .

حين استخدمت القيادة العسكرية في مصر ، رجال المشاة في مواجهة المدرعات الاسرائيلية بأسلوب فعال .. وكفاءة لم تحدث من قبل في معارك الصحراء .. بهدف تحطيم الهجمات الاسرائيلية المدرعة بأقل التكاليف مع تحقيق أكبر الخسائر في قوات العدو .. فانها قلبت هذا المفهوم تماما .

في الوقت الذي كانت الدوائر العسكرية في معظم جيوش العالم قد وصلت في اعتقادها ان المشاة فقدت مكانتها في حرب الصحراء في ظل سيادة الدبابة والمصفحة وبقى أنواع المدرعات والمجنزرات .. من هنا كانت المفاجأة .. مفاجأة قدرة الانسان في مواجهة الدبابة ..

ان هذه السطور ليست في الواقع تقييما لما دار على أرض المعارك ، ذلك يحتاج الى كتاب او عدة كتب .. والحرب وان توقفت بصورة رسمية إلا أنها لم تنته بعد ولا زالت مستمرة ، ولا أعتقد أن العدو سيعود من جديد لشن هجمات كبيرة بالمدرعات مرة أخرى بعد اعلان موافقته على قرار وقف اطلاق النار .. فخسائره في المدرعات بأنواعها خلال حرب الـ ١٧ يوما أكبر من كل تقدير له وكل حساباته ، ولا يكون سعيدا اذا عادت عملية الحرب بنفس السرعة التي دارت بها لكن يعود رجال المشاة المصريين ليذبحوا المدرعات مرة أخرى كما فعلوا من قبل ..

فى المراحل الأولى للقتال على جبهة قناة السويس ، حقق مشاة جيش النيل أول ضربة من نوعها فى تاريخ الحروب .. انهم قاموا بمختلف الوسائل باقتحام القناة حاملين الاسلحة فوق ظهورهم وتوغلوا فى داخل سيناء وخلف حصون بارليف حيث اقاموا الأوكار ومصايد الموت لدبابات اسسراييل ، كان هذا الاندفاع الخاطف والاقحام العاصف الذى دمر كل الهجمات المدرعة الاسرائيلية على رؤوس الكبارى للجيشين الثانى والثالث الميدانيين .. لم يكن فى تقديرات العدو بأى صورة من الصور .

بل أن المفاجأة الأكثر رعبا للعدو كانت فى قدرة رجال المشاة الذين تولوا تدمير واحراق ٧٥٪ من الدبابات الاسرائيلية بالصواريخ المحمولة على الأكتاف أو المواجهة عن قرب ، مع تحقيق تعاون رائع مع باقى الأسلحة الأخرى المضادة للدبابات ، بما فى ذلك وللمرة الأولى نيران المدفعية الميدانية الثقيلة التى شاركت فى سحق الهجمات المدرعة المضادة ..

مشاة جيش مصر فى هذه الحرب قاموا بواجب رئيسى وخطر فى القتال . كما أن قتالهم ضد الدبابات الاسرائيلية لم يقتصر على الجانب الدفاعى فحسب ، ذلك الدفاع الذى نفذوه باقتدار وثقة ، بل أيضا بقيامهم بشن الهجمات الضارية بالتعاون مع مدفعيتهم ضد القوات المدرعة الاسرائيلية ورجال المظلات الذين كانوا تحت قيادة الجنرال شارون ، حيث قاتلوا بشجاعة وتصميم حتى انهم تمكنوا خلال الساعات الثمانى والأربعين الأولى من القتال من الاستيلاء على مركز القيادة الاسرائيلى الأمامى .. تبة الشجرة .. والذى كان مدعما بالعريات نصف الجنزير والآليات المدرعة الأخرى وطردوا القوات الاسرائيلية منه .

وبينما كانت القوات المصرية مهيمنة تماما على جبهة القتال منذ الحقيقة الأولى للحرب .. كان رجال المشاة فى شجاعة وصراحة قد تمكنوا من السيطرة على ميدان المعركة .

وعندما غيرت قيادة العدو أساليب وتكتيكات هجماتها بعد الضربات القاصمة التى تلقتها على أيدى مشاة مصر البواسل ، وبدأت فى دفع الدبابات والمدافع بأقصى سرعة داخل المواقع والتشكيلات المصرية لكى تتفادى التعرض لوقت طويل لنيران المدفعية المصرية .. تلقتها نيران رجال المشاة بمدافعهم الخفيفة المضادة للدبابات ومدافع البازوكا والصواريخ والقنابل اليدوية وساعدت الخطة الجديدة للعدو على تحقيق خسائر أكبر فى مواجهة مشاة مصر ..

وهناك على الحد الأمامى من الساتر الترابى الهائل ، كان مشاة مصر هم أول من قهر القلاع وحطم الحصون حين تسلقوه بالحبال واستولوا على المصاطب التى كان العدو قد أعدها لدباباته وقاموا ببث الألغام فيها لتدفع جماعات منهم الى الشرق من سيناء . حيث أقاموا الكمائن لاقتناص الدبابات التى حاولت دون جدوى نجدة حصون خط بارليف ، وقاموا بأجسادهم وصدروهم باقتحام مواقع العدو الحصينة وقلاعهم القوية ..

انقض رجال المشاة على مواقع العدو فى هجمات مكثفة ليحطموا أساطير جيش صهيون وليدور القتال الدامى داخل القلاع والحصون بالسلاح الأبيض والأيدى والقنابل اليدوية فى ذات الوقت كانت جماعات منهم تتوغل داخل سيناء ..

وكانت مفاجأة شديدة الوطأة على العدو الذى فوجئ بهذا الحجم العظيم من المشاة تظهر فجأة فى كل مكان من سيناء وطوال

أيام الحرب ليقاتلوا قتالا مستميتا على الطرق والمضائق ضد مدرعات العدو التي حاولت الاندفاع لاجهاض عملية اقتحام قواتنا وانشاء رؤوس الكبارى .. فواجهوا دبابات العدو بأسلحتهم الخفيفة المضادة للدبابات وقنابلهم اليدوية والقوا بأنفسهم على طريق تقدم العدو وعلى ظهورهم الألغام المضادة للدبابات حتى تنفجر فوق أجسامهم المدرعات الاسرائيلية مخلفين على رمال سيناء بصمات شريفة تشهد بأن هذه المنطقة أو تلك قد استشهد فوقها فدائى قدم حياته لمصر كى تنجح عملية اجتياح حصون بارليف لتحرير سيناء المحتلة ..

حكى لى أحد قادة سلاح المدرعات المصرى الكثير عن بطولات رجال المشاة فى حرب الدبابات فى سيناء .. والخسائر التى ألحقوها بالمدرعات الاسرائيلية .. قال ان رجل المشاة المصرى أعد اعدادا خاصا لأن هذا الفرد العادى يشترط فيه لى يواجه الدبابة أن يكون على درجة عالية من الشجاعة والاقدام والجرأة ، لأنه سيواجه بجسده وصدره العارى بلا دروع الدبابة بدروعها المهيبة وأسلحتها الرهيبة ..

وإذا كان رجل المشاة المعد جيدا يستطيع حمل القنابل التى يحملها لقصف الدبابة بالإضافة الى وزن المدفع عديم الارتداد الذى يصل وزنه الى ٣٠ كم ، فإنه قادر بهذه الأسلحة التى لا يزيد ثمنها عن ألف دولار على مواجهة الدبابة التى يصل ثمنها الى أكثر من ربع مليون دولار وتحمل ذخيرة تصل الى ١٠ آلاف دولار أخرى ويقودها طاقم من ٤ أفراد ويبلغ وزنها ما بين ٥ الى ٦ طنا وتصل تكاليفها الى نحو ٣٠٠ ألف دولار اذا حسبنا التجهيزات الأخرى مثل الأشعة تحت الحمراء وأجهزة التنشين الليلية والأشعة فوق البنفسجية والليزر ومصادر اخراج الدخان الكثيف ..

كانت تلكَ هي المفاجأة المصرية التي قلبت كل الموازين حيث
تمكن رجل المشاة بصاروخ واحد قد لا يصل ثمنه الى ٨٠ دولارا ان
يدمر دبابة ويقتل ٤ هم أفراد طاقمها .. هكذا قام رجال المشاة
المصريون بما يشبه المعجزة في حربهم مع مدرعات اسرائيل .

هكذا كان الانسان المصرى خصما عنيدا للدبابة والمدرعة ..
وصنع أكبر مذبحة للدبابات لأول مرة في تاريخ الحروب ..

الفصل التاسع

الرجال والبحر والحرب

الحرب فى البحر تختلف تماما عن القتال فى البر .. هناك فى البحر توجد المياه ولا شىء غيرها لا توجد طرق أو تلال رملية وجبال صخرية ، ولا أشجار .. البحر والسماء ولا شىء بينهما .. نتيجة المعركة فى البحر معروفة .. محددة .. قاتل أو مقتول .. منتصر أو مهزوم .. أما القتل تدميرا بالصواريخ .. أو مقذوفات الموت الأخرى ، ومن ثم الموت الفورى أو الموت جريحا وغرقا اذا لم يكن هناك الانتقاذ المناسب فى اللحظة المناسبة ..

معارك البحرية المصرية قديما كانت صورة من تلك المعارك التى يسهونها كلاسيكية الحرب البحرية .. غير أن تلك الصورة تغيرت تماما من خلال التطوير والتعزيز المستمر والتدريب العلمى الدقيق ، وقصة قيام بحريتنا المصرية بتدمير المدمرة الاسرائيلية الكبيرة ايلات فى المياه الإقليمية المصرية بالقرب من بورسعيد بعد ١٣٨ يوما فقط من حرب يونيو ١٩٦٧ خلال دقائق معدودة .. تدمير هذه المدمرة اكبر دليل على ذلك .

كان اغراقها نذيرا قويا وخطيرا لاسرائيل ، لكن القوات الاسرائيلية المنتثنية والمغرورة بانتصارات زائفة ، والمدعومة من الولايات المتحدة . بالأسلحة الحديثة بلا حدود لم تفكر طويلا فيما تجرى (لايالات) ورجالها الـ ٣٠٠ الذين قتلوا وغرقوا فى أسرع هجوم بحرى قامت به البحرية المصرية .. مع أن مصر وقتها كانت

ماتزال في البدايات الأولى لإنشاء خطوط دفاعها ضد الجيش الاسرائيلي .

ورغم أن قواتنا البحرية أسندت اليها مسئولية الدفاع عن سواحلنا التي تصل لأكثر من ١٦٠٠ كم على البحرين الأبيض والأحمر ، فإن هذه القوات وجهت سلسلة من الضربات الموجعة ليس ضد بحرية العدو فقط . بل ضد قواته في سواحل شمال وجنوب سيناء ، كان أساس النجاح والنصر فيها للرجال من القادة والجنود في تشكيلات القوات البحرية .

وإذا كانت المهمة الأساسية للقوات البحرية في حالة الحرب هي الدفاع عن سواحلنا وتأمين القوات وخطوط المواصلات الى جانب المهمة الرئيسية وهي قطع خطوط مواصلات العدو البحرية ومنع وصول الامداد والمواد الاستراتيجية للعدو عن طريق البحر مما يؤثر على امكانياته الاقتصادية وبالتالي امكانياته العسكرية وقدراته القتالية برا وبحرا وجوا ، الى جانب معاونة أعمال قتال القوات البحرية التي تعمل على المحاور الساحلية خاصة في المناطق البعيدة عن مدى نيران المدفعية البرية مع تحقيق الحماية لأجناب القوات البرية ضد تدخل العدو البحري .

فان ذلك كله حققته قواتنا البحرية على امتداد مسارح العمليات وسجل الحرب فيما بين السادس من أكتوبر ووقف إطلاق النار الواقع في ٢٩ أكتوبر يؤكد ذلك كله .

في اللحظات الأولى من القتال انطلقت الوحدات البحرية المصرية من مدمرات وغواصات ولنشات صواريخ وطوربيدات ووحدات صاعقة بحرية وضفادع بشرية ومن خلال تنسيق وتخطيط دقيق يوجهون أقوى وأعنف الضربات للعدو .

كان أولها اغلاق باب المندب وفرض حصار بحرى على اى سفينة تتجه الى اسرائيل .. وفى مسرح العمليات البحرية وفى البحر الأحمر قامت وحدات المدفعية الساحلية بمعاونة قوات الجيش الثالث بقصف مواقع العدو فى مواجهتها ، وقام سرب من لنشات الصواريخ بقصف أهداف العدو فى شرم الشيخ وفى نفس الوقت الذى وجهت فيه ضربة صاروخية ضد منطقة رأس سدر واندلعت الحرائق والانفجارات فى مواقع العدو .

فى نفس الوقت وخلال الساعات الأولى للقتال قامت بطاريات المدفعية الساحلية فى بورسعيد بقصف قلعة العدو الحصينة فى بورفؤاد والحصن المنيع عند الكيلو ١٠ جنوب بورفؤاد ، كما قام سرب من اللنشات الصاروخية المسلحة بصواريخ غير موجهة بانزال ضربة مركزة على تجمعات العدو فى رمانة على المحسور الشمالى وقام بتشكيل آخر بمهاجمة مرسى العدو فى رأس برون على البحر المتوسط ..

ودار العديد من المعارك بين لنشاتنا الصاروخية وبين اللنشات الصاروخية للعدو حيث كانت أول مواجهة بحرية فى التاريخ البحرى بالصواريخ الموجهة بحر - بحر ليلة ٨ - ٩ أكتوبر وبفضل طول مدى صواريخنا عن صواريخ العدو ودقة أجهزة الصواريخ وأجهزة الاكتشاف ، فاجأت صواريخنا العدو وهو مازال متخذا تشكيل الابحار ، واطلق التشكيل المصرى صواريخه الموجهة فأصاب أهدافها بدقة متناهية وما هى الا لحظات معدودة حتى كانت أربع قطع من تشكيل العدو تنهار الى القاع .

وفى لية ١٥ - ١٦ أكتوبر كانت هناك معركة بحرية فريدة حيث اشتبك سرب من لنشاتنا الصاروخية مع أربع قطع بحرية للعدو أمام أبى قير ودمرنا للعدو لنشين وأصيب الثالث وشحط أمام

رشيده حيث قامت طائرتنا بمهاجمته مع فجر يوم ١٦ أكتوبر لتجهز عليه تماما ، وخلال فترة العمليات أغرقت غواصاتنا في البحر الأبيض المتوسط سفينتين الأولى حمولة ٤٦ ألف طن والأخرى حمولة ألف طن .

وكانت عمليات قواتنا البحرية لقطع مواصلات العدو البحرية مؤثرة للغاية ، فمن بين ٢٠٠ سفينة كانت تدخل موانئ إسرائيل من البحر المتوسط شهريا انخفض العدد فيما بين ٦ - ٣٠ أكتوبر لصبح ٢٣ سفينة فقط ، أما في البحر الأحمر فكان الحصار كاملا اذ لم تترك سفينة اسرائيلية واحدة تخرج أو تدخل ميناء ايلات طوال الحرب .

وقامت الصاعقة البحرية بغارة على مرسى بلاعيم في ليلة ٧ - ٨ أكتوبر حيث نسفت حفار البترول المتمركز فيها ، وفي الليلة التالية ٩ - ١٠ أغارت فصيلة من الصاعقة البحرية على منطقة أبو درية على خليج السوبس ، وقامت بتلغيم مفارق الطرق ونسفت مستودعات البترول الموجودة في المنطقة ، وفي ليلة ١٥ - ١٦ تمت عملية اغارة ناجحة بواسطة الصاعقة البحرية على منطقة الشيخ بيتان جنوب الطور .

وعندما حاول العدو أن يغير بوحدات من الكوماندوز على قواعدنا البحرية قامت قواتنا بتدمير قارب له بالغرقة بطاقمه من الضفادع البشرية شرق جزيرة جفتون بالبحر الأحمر صباح يوم ١٢ أكتوبر ، كما دمرنا للعدو لنشأ مسلحا وعددا من قوارب المطاط المحملة بالكوماندوز عندما حاول الاغارة على مرسى السادات والأدبية ..

وفي معركة الضفادع البشرية عند بورسعيد التي دارت ليلة ١٦ - ١٧ عندما حاول العدو الاغارة بواسطة الضفادع البشرية

على قاعدة بورسعيد كان رجالنا له بالمرصاد حيث أغرقوا له أحد القوارب ودمروا مجموعة الضفادع البشيرية وانتشال جثث أفرادها ..

ان المعارك القوية والناجحة التي انتصرت فيها قواتنا البحرية تؤكد أنها خاضت أربع معارك رئيسية بالصواريخ البحرية وقصفت اثني عشر هدفا ساحليا معاديا وأغرقت خمس سفن « منها ناقلة بترول » وصدت بنجاح تسع هجمات بحرية للعدو ضد سواحلنا ، ونفذت أربع عمليات خاصة ، وبتفصيل أكثر أغرقت بحريتنا للعدو تسعا وعشرين قطعة بحرية من أنواع مختلفة منها سبعة لنشات صواريخ .. وناقلة مجهزة لحمل طائرات الهليكوبتر وناقلة بترول متوسطة وأخرى صغيرة وثلاث سفن ، كما أصابت سبع قطع معادية أخرى وأسقطت للعدو اثنتي عشرة طائرة هليكوبتر ..

ونجحت قواتنا في معركة غلق باب المندب في وقف وصول سفن وناقلات البترول الايراني الى اسرائيل طوال أيام الحرب و ٦ ملايين طن كانت اسرائيل تنقلها من خليج السويس الى ايلات لسد احتياجاتها البترولية مما كان له تأثيره على اقتصاديات العدو وموقف امداداته البترولية بالاضافة الى التأثيرات المختلفة على الصناعات الأخرى التي تعتمد على البترول .

هكذا كانت بحريتنا تعزف البعد الثالث في سيمفونية أكتوبر .. بسواعد وعقول وقلوب أبطالنا في البحر ..

الفصل العاشر

رجال لا يعرفون الخوف

خلال أيام الحرب القاسية كنت أتابع بفخر شديد نتائج عمليات وهجمات رجال الصاعقة على قوات العدو ، ان الفرق كبير بين شجاعتهم وشجاعة المظليين الاسرائيليين ، لقد شاهدت جانبا من معارك الصاعقة فى سيناء ، وفى مناطق الثغرة وخاصة فى جنوب الاسماعيلية عندما حاول العدو الوصول الى مداخلها الجنوبية فى محاولة لحصار المدينة من الخلف .

لقد أذاقوا القوات الخاصة والقوات المدرعة التى كان يقودها (شارون) للوصول الى الاسماعيلية مرارة الهزيمة الكاملة ، رغم ما تعرض له الرجال من هجمات جوية ضارية ليلا ونهارا فى الـ ٤٨ ساعة الأخيرة من الحرب ، حيث لم يكن هناك هدف للعدو الا تدمير قوات الصاعقة المصرية فى غرب الاسماعيلية .

واذا كان رجال الصاعقة المصرية اول من عبر قناة السويس جوا وبراً سواء داخل طائرات الهليكوبتر التى أسقطتهم خلف وأمام مواقع العدو وتجمعاته ومراكز حشوده ودباباته .. ليكونوا فى مواجهة هجوم العدو المضاد ويمنعوه من انقاذ خط بارليف ، حتى تعبر الدبابات المصرية القناة ، وهجم الذين كانوا فى طلائع الزحف المصرى الهائل يعبرون القناة بأسلحتهم الخفيفة وقنابلهم وينقضون على حصون بارليف ليكون لهم شرف الالتحام الأول بجنود ودبابات العدو ..

فان هؤلاء الرجال كان لهم شرف القيام بعدة عمليات بطولية . . فهم الذين قاموا بتطهير مدينة القنطرة شرق من العدو وأسروا أفراده الأحياء جميعا ، وكانوا هم الذين دافعوا عن مدينة الاسماعيلية عندما حاول العدو اختراق مداخلها الجنوبية حتى اللحظات الأخيرة لوقف القتال ، ومنعوه من تحقيق أهدافه ، وكان لهم شرف تدمير حصن العدو في لسان بورتوفيق حتى استسلم قائده وجنوده . .

في شمال سيناء قاتل رجال الصاعقة أمام مواجهة الجيشين الثاني والثالث في عمق سيناء قتالا مستميتا على الطرق والمضايق مع مدرعات العدو وقد نجحوا في ارباك وتعطيل الهجمات المضادة التي قام بها العدو محاولا احباط عملية انشاء رؤوس الكبارى ، وكانوا يعرفون أن نجاحهم في هذه المهمة سيعاون نجاح عملية انشاء رؤوس الكبارى .

ومن هنا كان الدافع لهم لكي يواجهوا ببطولة مدرعات العدو وليس لديهم سوى أسلحتهم الخفيفة وقنابلهم اليدوية المضادة للدبابات ، ومن هنا أيضا كان الدافع لبعضهم لأن يلقوا بأنفسهم وعلى ظهورهم الألغام المضادة للدبابات كي تنفجر فوق أجسامهم مدرعات العدو ، مما أذهل العدو وأوقع في صفوفه أشد حالات الارتباك في تاريخ الحروب العربية . .

والى جانب ما قاموا به في عمق العدو نفذ رجال الصاعقة عددا من المهام على قناة السويس حيث قاموا بتصفية عدد من النقاط الحصينة ، كما استولوا على بعض التبات التي أعدها العدو لدباباته كمواقع تعمل منها وقاموا بتلغيمها وتنظيم الكمائن عليها ، وقاموا باقتناص دبابات العدو التي جاءت محاولة اختلال هذه المصاطب .

وعندما ارتفع علم مصر عاليا فوق القنطرة شرق ثانى مدن سيناء ، كان هذا المشهد الرائع قد جاء بتضحيات أبناء مصر من رجال الصاعقة الذين انقضوا على المدينة من شمالها وجنوبها وشرقها وطاردوه بين المباني حتى طهروا المدينة من دنسه الذى ظلت تعاني منه سنوات بعد أن قتلوا معظم أفرادهم وأسروا منهم ٢٢ فردا بينهم ثلاثة من الضباط .

وعندما شهد العالم عملية استسلام العدو فى موقع لسان بورتوفيق الذى اقتحمه رجال الصاعقة ضمن ما قاموا باقتحامه من مواقع العدو ، فاستولوا على جزء منه وحاصروا الجزء الآخر وظلوا يقاتلون أفراد العدو قتالا مريرا فبعث هؤلاء باستغاثتهم الى قادتهم لتخرج من تل أبيب استغاثة أخرى تتوسل الى رجال الصليب الأحمر أن ينقذوا ما تبقى من أفرادهم فوق اللسان من بين أيدي رجال الصاعقة . . فحضر مندوب الهيئة بشهد بنفسه ومعه العالم كله سبعة وثلاثون فردا للعدو بينهم خمسة ضباط يخرجون من أوكارهم مستسلمين ورؤوسهم منكسة يتقدمهم قائدهم حاملا علم اسرائيل ويتسلم بدلا منه علم مصر من بين يدي قائد كتيبة الصاعقة الذى يأمره بأن يرفع بنفسه علم مصر الخفاق فوق هذه البقعة من الأرض اعترافا منه أمام العالم بمن له الحق فى هذه الأرض .

وكانت كتيبة الصاعقة المصرية التى قامت بضرب موقع لسان بورتوفيق فى حرب أكتوبر هى نفسها التى قامت بالاغارة على نفس الموقع فى حرب الاستنزاف من قبل .

وفى جنوب سيناء قاتل رجال الصاعقة ببسالة منقطعة النظير ، فقد ظلوا فى قواعدهم فى جبال سيناء طوال أسابيع عاشوا فيها أياما غير مباليين بطعام أو شراب أو أى شئ آخر الا أن

ينطلقوا من هذه القواعد للاغارة على أهداف العدو وبث الذعر بين أفرادهم حتى اضطر لدفع قوات كبيرة من المدرعات والمشاة الميكانيكية لتأمين أهدافه ومواقعه من الهجمات المفزعة لرجال الصاعقة وكان ذلك تحقيقا لما استهدفته خططنا في جذب جزء من قوات العدو الى هذا الاتجاه لتخفيف الضغط على قواتنا المهاجمة في الشمال هذا بالإضافة الى ما ألحقه رجالنا بالعدو من خسائر في جنوب سيناء حيث نفذوا اغارات على المنشآت البترولية في البلاعيم وشاتيبي وأبو رديس لحرمان العدو من بترول سيناء .

وهناك المئات من قصص البطولة والشجاعة لرجال الصاعقة والكثير من العمليات البطولية الأخرى التي نفذوها خلال أيام الحرب ومن بينها عملية بطولية قامت بها إحدى وحداته في عمق العدو حيث استمرت هذه الوحدة تقاتل في عمق العدو لمدة ستة عشر يوما دون أن تتلقى أى امدادات وكانت هذه الوحدة قد أنزلت بطائرات الهليكوبتر لكي تعرقل تحرك احتياطات العدو داخل المضائق الجبلية ولم تمكن العدو من المرور من هذا الاتجاه الحيوى طوال أيام الحرب وحتى يوم ٢٣ أكتوبر حيث صدرت الأوامر الى هذه الوحدة بالعودة تنفيذا لقرار وقف إطلاق النار .

الفصل الحادى عشر

الخروج من مصيدة الدفرسوار

فجأة . . خرج رجال جيش اسرائيل من مواقعهم يرقصون ويفنون فى حلقات رقص وغناء جماعية فى كل المواقع تقريبا . . من الدفرسوار حتى غرب مدينة السويس . . بعد أن اذاع راديو اسرائيل نبأ توقيع اتفاقية انسحاب الجيش الاسرائيلى من المواقع التى يحتلها غرب قناة السويس الى مواقع أخرى فى منطقة المضائق . . يتولى فيها رجال الأمم المتحدة العمل على طول الخط الفاصل بين الجيش المصرى والقوات الاسرائيلية فى سيناء .

ارتفعت هتافات الكثير من أفراد العدو بالعربية والعبرية بحياة الرئيس السادات فى ذات الوقت هتفوا بهتافات أخرى ضد جولدا مائير رئيس الوزراء (وحيزبون) اسرائيل المدللة .

علق أحد القادة المصريين على موقف القوات الإسرائيلية اليوم بأنهم لا يصدقون أنهم سيخرجون أحياء من الثغرة . . ولهذا فهم سعداء بتوقيع اتفاقية الانسحاب والخروج من المصيدة والعودة أحياء الى دولة صهيون .

ويبدو أن حرب أكتوبر هى الثغرة فقط ، الاختراق الذى حدث فى اليوم العاشر للحرب عند الدفرسوار ، وعاش عدونا يعزف عليه طويلا كأنه حقق نصرا عسكريا عظيما ، كأنه كسب الحرب ، كأن القوات الإسرائيلية ماتزال تسكن حصون خط بارليف وماتزال

منطقة السويس الأرض والبشر رهينة مدافعه الثقيلة كما كانت حتى الثانية من ظهر السادس من أكتوبر ..

بعض الناس للأسف وقعوا في المحذور ، تركوا نتائج الحرب ليتحدثوا في الثورة قوات اسـرائيل فيها ، وأعطوها أكثر مما تستحق ، وكأن الجيش الاسرائيلي (الشجاع) لم يضرب علة دموية ساخنة ولم يتقهقر شرقا ، وكأن قواتنا ليست موجودة في سيناء في مواجهة العدو ومن خلفه .

اننى لا أحاول أن أقلل مما جرى في (الثورة) ، لكننى في نفس الوقت لا أعطيها أكثر مما تستحق اننا نحتاج بالفعل الى أوسع دراسة وأكبر قدر من المعلومات لكي نحدد حجم الخطأ وما ترتب عليه والاستفادة من الدروس التي خرجنا بها من حرب أكتوبر كلها، فالثورة أو الاختراق الاسرائيلي عند الدفرسوار هي احدى العمليات العسكرية في حرب شاملة وليست منفصلة عنها .

رغم اننى كنت أعرف وإلى حد كبير الوجود الاسرائيلي أو القوة العسكرية الاسرائيلية في قطاع الدفرسوار من البداية ، وأعرف في نفس الوقت مدى قدرتنا العسكرية واستعداداتنا لتصفية هذا الجيب على ضوء نتائج الحرب التي توصلنا اليها عند تطبيق قرار وقف اطلاق النار مساء الثانى والعشرين من أكتوبر .

فاننى أعترف أولا أن انزعاجى الشخصى كان شديدا عندما عرفت بنبا وصول المجموعة الاولى من دبابات العدو الى غرب القناة عند الدفرسوار لأول مرة في ساعة متأخرة من ليلة ١٥ - ١٦ أكتوبر ، غير أن الحرب هي الحرب ، ولا يمكن أن يدار مثل هذا الصراع العسكرى الشامل المرير في اطار حرب حديثة تستخدم فيها أعقد الأسلحة الالكترونية دون أن تقع أخطاء .

ولابد أن نعترف أن أخطاء الحروب تكون عادة قاتلة ، لأنها تقع فى ميادين القتال ويترتب عليها الكثير من النتائج والمواقف حتى بعد أن تتوقف المدافع ويجلس المتحاربون على مائدة المفاوضات كنت أتابع ما يدور فى الثغرة ساعة بساعة ، وأعرف تماما أن العدو يستमित فى اثبات وجوده بأى صورة من الصور وأنه يقاتل غرب القناة لأول مرة فى تاريخ الدولة الصهيونية لكى يغطى على انتصارات مصر فى سيناء ويعيد الثقة لقواته المنهارة معنويا وإلى درجة كبيرة ، وكان انزعاجى الأكبر معرفتى بطبيعة العدو وأنه سيحاول تدعيم وجوده غرب القناة مهما كانت الخسائر لكى تكون لديه ورقة رابحة عند وقف القتال .

ان قصة الثغرة بدأت ليلة ١٥ - ١٦ أكتوبر عندما وصل أول نبأ عنها ، وكان عبارة عن بلاغ تليفونى أن ٣ من دبابات العدو البرمائية عبرت قناة السويس عند ملتقى القناة بالبحيرات المرة (المدخل الشمالى للبحيرة الكبيرة) ، المبلغ كان مسئولاً عن الدفاع الشعبى ورئيس احدى الوحدات المحلية فى قطاع الدفرسوار ، وكان يبلغ ما حدث الى غرفة الدفاع المدنى وإلى غرفة عمليات المحافظة ..

بعد ساعة قال نفس المبلغ تليفونيا واسمه عبد الله قنصوه ، انهم ٧ دبابات الآن وليسوا ثلاثة كنت موجودا لحظة وصول هذا الخبر الغريب ، وكان أول خطأ أن من تلقوا النبأ لم يصدقوه .. بل واتهموا الشخص المدنى بعدم الدقة فى وقت لا يسمح بذلك النوع من التكهنات .

بل ان رئيس غرفة العمليات المدنية طلب استدعاء رئيس الوحدة المحلية الذى أبلغ النبأ حتى لا يؤثر بأحاديثه فى الروح المعنوية لسكان المنطقة ، كان هذا أول خطأ ، لأنه كان من المفروض

أبلغ ما حدث للقيادة العسكرية في المنطقة بدلا من اتهام المبلغ بالكذب أو عدم الدقة . .

في اليوم التالي ١٦ أكتوبر تأكد الخبر ، وقيل أنها عملية صغيرة وسوف يتم القضاء عليها ، وكان قد مضى على تسلل دبابات العدو ١٨ ساعة . في نفس الوقت كان العدو خلال الليل قد دفع بالمزيد من دباباته بعد أن استطاع التمدد من الخط الذي يسيطر عليه داخل سيناء الى منطقة المفاصل بين الجيشين الثاني والثالث . .

وبدأ الطيران الاسرائيلي يدخل المنطقة بكثافة بعد أن نجحت الدبابات المتسللة من ضرب قواعد الصواريخ والدفاعات الجوية في الدفرسوار ، وحدث في هذا اليوم تخبط في المعلومات لأن العدو كان يدفع بالدبابات في اتجاه أكثر المناطق كثافة بالحدائق وبسلسلة الجبال الجنوبية لأنها تمثل حماية طبيعية .

وفي يوم ١٧ أكتوبر دارت معارك عنيفة داخل مناطق أشبه بالادغال ، ورغم خسائر العدو العالية إلا أن تسلل واندفاع الدبابات الاسرائيلية من رأس الجسر كان مستمرا بطريقة الاندفاع بسرعة، كان مستمرا بأعداد قليلة من الدبابات في كل اتجاه غرب وجنوب وشمال ، وكان هناك أكثر من ١٠٠ دبابة الى جانب المدرعات والأسلحة الأخرى .

استغل العدو الضعف الواضح في جهاز الدفاع الجوي المصري في المنطقة والطبيعة الزراعية والجغرافية ونجح في زيادة وجوده ومد رأس الجسر الاسرائيلي من الشرق الى الغرب .

واعتبارا من يوم ١٧ أكتوبر وفي اللحظات الأخيرة قبل وقف القتال في ٢٢ أكتوبر دارت معارك وحشية بين قواتنا في الغرب .

والقوات الاسرائيلية غير ان العدو تجاوز كل الدفاعات وتمكن من الوصول الى غرب السوبس والادبية وتمركز حول جبال فايد وان كان قد فشل تماما في الوصول الى قطاع الاسماعيلية .

اما كيف حقق العدو هذا النجاح الذى تحول من اختراق صغير الى رأس جسر غرب القناة فهناك عدة أسباب تكشف لى أثناء الثغرة وبعد توقف القتال .

منها أولا : ان السلاح الجوى الأمريكى قام يوم ١٣ أكتوبر باستطلاع كل منطقة القناة وميادين القتال ومسارح المعارك ، كلها وقدم الصور للقيادة الاسرائيلية ومنها كان اختيار منطقة المفاصل بين الجيشين الثانى والثالث التى تقع فى المسافة بين جنوب وشمال الدفرسوار عند ملتقى مياه القناة بمدخل البحيرات الشمالى وهى احدى النقط الصالحة للعبور غربا ، وتلك مسألة معروفة لقواتنا ومعروفة أيضا للعدو ، وكانت من قبل معروفة لقوات الاحتلال البريطانى فى مصر منذ الحرب العالمية الاولى .

ثانيا : ان تطوير الهجوم البرى المصرى فى جنوب سيناء الذى بدأ يوم ١٤ أكتوبر سمح بعبور فرقة من دبابات سلاح المدرعات بل من أقوى فرقته ، وعبرت من قطاع الدفرسوار بينما ترك هذا التطوير الدفاعات لم يكن لدى دفاعاتنا الا الأسلحة المتوسطة أو الخفيفة من الرشاشات مما كان سببا فى نجاح العدو فى ضرب قواعد صواريخ الدفاع الجوى فى المنطقة وبالتالي نجاح طيران العدو فى تقديم أقصى دعم لقواته المدرعة العابرة الى الغرب .

ثالثا : والأهم من ذلك كله ، ان تقدير القيادة العسكرية المحلية عندما اكتشفت بداية التسلل فى البداية لم يكن سليما ، فلم يكن لديها التصور الكافى السريع لما يمكن أن يحدث وكانت

تقديراتها أن المتسللين عبارة عن قوة صغيرة سيكون من السهل التعامل معها بل والقضاء عليها ..

رابعاً : التخطيط الواضح فى المعلومات حول قدرة العدو على التسلل وتأخير وصول المعلومات الى القيادة العامة ، أى اليوم التالى لبداية التسلل ، ثم عدم القدرة على تحديد قوات العدو الحقيقية التى تمكنت من العبور غربا .

خامساً : كان من المفروض ان يكون تصفية الثغرة من البداية بالأسلوب السريع والشامل .. أى عملية موسعة كبيرة وليس بضربات صغيرة ومطاردات فى الحقائق والجبال ، ولعل التضارب فى الأرقام والمعلومات واتجاهات العدو كانت من أسباب عدم القيام بعملية عسكرية كبيرة للقضاء على قوات العدو منذ البداية .

سادساً : ربما يكون من المفيد جدا هنا أنؤكد أن أحد أسباب نجاح العدو الى جانب الأسباب السابقة هو ثقتنا الزائدة بعد ١٠ أيام من الحرب أنقنا فيها العدو أكبر هزيمة فى تاريخه جعلت بعض القيادات العسكرية والمدنية لا تصدق أن العنز عبر القناة حتى ولو كان ذلك بمساعدة الولايات المتحدة ودعمها العلنى له فى جبهة القتال ..

لكننى أؤكد أن كل هذه الأسباب مجتمعة استفاد منها العدو الى أقصى درجة .

وفى خلال الس ١٠ ساعات الأخيرة السابقة على وقف القتال وهى الساعات الحاسمة فى الحرب حاولت قواتنا فى شرق القناة تضيق الثغرة فى أضيق مساحة من الأرض ، فهاجم الجيش الثالث الميدانى شمالا وهاجم الجيش الثانى الميدانى جنوبا ودارت معارك ضارية حتى لم يعد يفصل بين الجيشين الثانى والثالث الا مسافة ٤ كيلومترات .

غير أن العدو في ذلك الوقت كان يقاتل معركة الحياة أم الموت ، فهو لا يستطيع التخلي عن قواته التي تسربت بكثرة غرب القناة لكي تدمرها القوات المصرية ولا يريد أن تضيع فرصة رأس الجسر الوحيد الذي أقامه في مواجهة هـ جسور مصرية ، كما أن الدعم الأمريكي بالأسلحة الحديثة كان قد وصل إلى الذروة ولم يتحقق وقف الثغرة من الشرق حتى وقف القتال .

وإذا كان العدو قد تمكن في ٢٢ أكتوبر من تحقيق النجاح في إقامة رأس جسر واحد غرب القناة في قطاع الدفرسوار في مساحة ٧٠ كيلو مترا مربعا فان قواتنا في ذات الوقت كان لها هـ رؤوس جسور في الشرق في مسافة ٧ آلاف كيلومتر مربع .

كما أن حصار قواتنا للجيب الاسرائيلي لم يمكنه من الانتشار جنوبا وبالتالي حاول في البداية دخول قطاع الاسماعيلية وعزل الجيش الثاني فلم ينجح ودمرت قواته ، وخاف من الانتشار جنوبا فبعطى الفرصة لقواتنا لتدميره .

هنا لجأ إلى عملية اقتحام السويس ليحكم عزل الجيش الثالث غربا ، ففشل الاقتحام ودمرت كل محاولات العدو ، وبقي الجيش الثالث على اتصال تام مع السويس من خلال أحد الجسور الكبيرة التي حاول العدو تدميرها بكل الوسائل وكانت قواتنا تعيد إقامته فوراً ..

وفيما بعد وخلال الحرب غير المعلنة (حرب الاستنزاف في الثغرة) التي بدأتها قواتنا من اليوم الأول من نوفمبر وحتى يوم توقيع اتفاق انسحاب الجيش الاسرائيلي فان قواتنا لم تعط للعدو فرصة واحدة لكي يهدأ أو يستريح أو يتمدد في مواقع جديدة أو مواقع تبادلية جديدة .

وعندما أقول أن حصارنا للعدو في الثغرة كان شاملاً . . فأننى أقرر الواقع الحقيقى الذى يعرفه العدو . . وكانت الخطة المصرية لتدمير الثغرة تعتمد على قفل الممر الذى يعتمد عليه العدو فى تموين قواته بالغذاء والوقود والذخيرة والسلاح ، وضرب العدو من ٤ جهات فى وقت واحد واشغال المنطقة التى لا تزيد عن ٧٠ كيلومترا فى حريق هائل من القنابل والصواريخ .

وكنا فى موقف عسكرى ممتاز وسلاحنا ٢ فى مقابل واحد للعدو وفى بعض القطاعات ٣ مقابل واحد وقواعدنا الجوية قريبة جدا ودفاعاتنا الجوية فى المنطقة أعيد تركيبها جيدا استعدادا لهذه المعركة وغيرها . . بينما طالت خطوط امدادات العدو لتصبح أكثر من ٣٠٠ كيلومترا شرقا عليه أن يقطعها كلها اذا أراد أن يدعم قواته التى كانت فى حالة وسواقع دفاعية تماما .

ولاشك أن أجهزة الاستطلاع الأمريكية التى حددت للعدو موقف قواتنا أثناء حرب أكتوبر وساعدته لى يعبر رغم كل خسائره . . أبلفت العدو موقف الجيش المصرى غرب القناة . . وموقف قواته المحاصرة وما جرى من تجزئة تصفية الثغرة اليوم الاول لعيد الأضحى فى الثانى من بنابر كان انذار واضحا جدا . . خاصة أن العدو قام باستطلاع مكثف عقب هذا الاشتباك الموسع . . وهذا يفسر سرعة حضور البهلوان كيسنجر للقاهرة وقبول اسرائيل بالانسحاب شرقا .

فاذا كانت اسرائيل قادرة على مواجهة الجيش المصرى فى الثغرة لماذا تنسحب . . لقد عاشت القوات الاسرائيلية ما بين التاسع من يونية ١٩٦٧ والسادس من أكتوبر ١٩٧٣ فى خط بارليف الحصين تنظر لقواتنا غرب القناة فى استعلاء شديد وشعور عميق

بالتفوق وغطرسنة القوة... حتى قامت قواتنا بتدمير الخط
الاسرائيلى وتمزيق أبطاله والقذف بهم فى صحراء سيناء .

من هنا فانى اؤكد ان اسرائيل لو كانت قادرة على مواجهة
الجيش المصرى قرب القناة لعاشت فى حدائق البرتقال ومزارع
الفاكهة . ١ سنوات اخرى حتى تجد من يعيدها الى الشرق بالقتال

غير ان الدهاء الصهيونى نجح بقبوله اتفاقية الانسحاب الى
داخل سيناء فى الهروب من الحصار الشامل قبل ان يفرق فى
مستنقع الدفرسوار .

والعدو انسحب الى خطوطه الدفاعية الجديدة عند خط
المهرات ، بينما تقف القوات المصرية فى خطوطها التى وصلت اليها
بالقتال حتى اللحظة الاخيرة مساء ٢٢ اكتوبر الماضى ، لم يكن امام
اشباح صفور الجيش (الشجاع) الا العودة شرقا هروبا من مواجهة
شاملة مع جيش النيل ..

نجح الدهاء الاسرائيلى بمعاونة البهلوان كيسنجر فى الخروج
من مستنقع الدفرسوار قبل تنفيذ خطة الجيش المصرى لتدمير ٧٠٠
ببابة ومدركة حشدتها اسرائيل فى مساحة ٧٠ كم من القرى
والحدائق الكثيفة فيما بين جنوب الاسماعيلية والادبية غرب
السويس .

لا أستطيع هنا ان اخفى مشاعرى ، فقد كنت واحدا من الذين
ينتظرون لحظة اشتعال الشجرة والقضاء على القوة الاسرائيلية
هناك ، انها اللغة الوحيدة التى يفهمونها لو حدثت معركة تصفية
الشجرة لما فكرت اسرائيل بعد ذلك ولعدة اجيال فى مواجهة اخرى
مع جيش النيل .

كان من الضروري جدا تدمير هذه القوات الاسرائيلية وعدم منحها فرصة الخروج سليمة ، لقد كانوا يتوجهون من مجرد الاشتباكات اليومية فى حرب الاستنزاف التى شنتها القوات المصرية طوال أكثر من ١٠٠ يوم ، وليسوا على استعداد لتقديم خسائر جديدة من الأفراد على الأقل اذا افترضنا سهولة الحصول على السلاح بالمجان من أبناء العم سام .

لقد ضاعت من أيدينا بالفعل فرصة تاريخية ذهبية لن تعوض لتدمير الصلف الاسرائيلى وسحقه فى ترع ومصارف وحقول الثغرة ومياه البحيرات المرة الى مالا نهاية .

كان لابد من الانتقام الشديد منهم على ما فعلوه مع الشيوخ والنساء والأطفال والسكان المدنيين فى كل قرى القطاع الجنوبى من قناة السويس ، لكنهم استطاعوا الخروج ، لا أقول بلا عقاب ولكن بغير مقاب شديد .

لقد دفع العدو ثمننا غاليا للأيام التى قضيناها فى ثغرة الدفرسوار ، لقد الحقنا بهم خسائر كبيرة ، فهناك ٤٣٩ عملية شنتها القوات المصرية خلال الفترة من أول نوفمبر حتى توقيع اتفاق الانسحاب منها ٣٩ عملية فى شهر نوفمبر وتضاعف الرقم أكثر من ٥ مرات فى شهر ديسمبر حيث بلغت هجماتنا على قوات العدو ٢١٣ عملية بينما بلغ عدد العمليات من أول يناير حتى توقيع الاتفاق ١٧ يناير ١٧٣ عملية . .

ولقد سجلت هيئة الرقابة الدولية (رجال الأمم المتحدة) هذه العمليات فى تقريرها الذى رفع للأمين العام للمنظمة الدولية بينما اعترفت اسرائيل نفسها بأنها خسرت فى عمليات الثغرة بعد وقف إطلاق النار فى (٢٢ أكتوبر) ٤١ دبابة ومدرعة و ١٠ رشاشات

ثقيلة و ٣٦ من قطع المعدات الهندسية وكانت خسائرها فى الأفراد ١٨٧ اقتيلا ولم تذكر خسائرها من الجرحى والمصابين . . والواقع أن هذه الأرقام أقل بكثير من خسائر اسرائيل الحقيقية ، فهى لا تضيع خسائرها الحقيقية فى الحرب اطلاقا .

غير أن ذلك كله لا يكفى كعقاب للجيش الاسرائيلى من فعلته ضد المدنيين المصريين فى الثغرة كانوا يستحقون معركة ساحقة للقضاء على الرجال (الشجعان) فى مواجهة الفلاحين العزل ، لكن الاتفاقية وقعت وأنسحب العدو شرقا ، لم يعد له وجود فى الثغرة ولا عند القناة . . ترك الكثير من الذكريات السيئة المريرة واطلالا وبقايا لخط دفاعى حصين دمرته قواتنا وأحاله الى هشيم .

سوف يذكر من كانوا يداخله ما حدث لهم من جيش مصر الى الأبد ، وسينقلون ما جرى لهم لأحفاد الأحفاد ، لقد ضربهم الجيش المصرى ضربا شديدا وهزمهم ، وأسطورة الجيش الذى لا يقهر لم يعد لها ذكر .

الفصل الثاني عشر

وتعظمت الدبابات على مدخل السويس

لم يكن من الممكن أن يستمر الجيش الصهيونى (الشجاع) فى حصار لمدينة السويس المصرية الباسلة . . كان عليه أن يواجه معركة تصفية الثغرة التى أعدتها القيادة العسكرية بإحكام لتدمير قوات العدو فى ذلك الشريط الضيق فيما بين (الدفرسوار وجنوب مدينة السويس) والتى هرب الجيش الصهيونى منها فى الوقت المناسب بموافقته على الانسحاب الى داخل سيناء .

واذا كان أفراد الجيش الصهيونى (الشجاع) قد رقصوا فرحا وهتفوا بحياة الرئيس أنور السادات عندما أذيع نبأ اتفاق فك الاشتباك ونصل القوات وانسحابهم الى داخل سيناء .

فان أبناء الشعب المصرى قد رقصوا مرتين . . الأولى عندما رقصوا من قبل رقصة الحرب فى مواجهة العدو ودمروا قواته ومدرعاته ودباباته على مداخل السويس ، ولقنوه درسا أمام العالم كله . . وعاشوا يسطرون بروح مصر الخالدة سطورا من النور والنار فى حصار المائة يوم فى واحدة من أشرف المعارك - حرب أكتوبر التحريرية - بالاشتراك مع قواتهم المسلحة .

ورقصوا مرة ثانية عندما تحقق لهم النصر من جديد عندما اضطر الجيش الصهيونى (الشجاع) الى الانسحاب خوفا من الدخول فى مواجهة عسكرية ثانية وحاسمة مع قواتنا المستعدة

لتدميره فى الثغرة ، وخرج عندما لاح له أول أمل فى الخروج بلا قتال شرقا الى عمق سيناء .

ومن السويس التى تنفسست الحرية من خلال ملحمة الدم والبارود . . خرجت تفاصيل معركتها الخالدة التى كنت أتابعها فى شهر أكتوبر ١٩٧٣ .

كيف بدأت المعركة

بدأت معركة السويس اعتبارا من الساعات الـ ٢٤ الأخيرة من حرب أكتوبر فيما بين ٢١ و ٢٢ أكتوبر . . حيث زاد العدو من كثافة غاراته، الجوية على المدينة الباسلة . . وكان يقصف أحياء السويس بصورة عشوائية للتأثير على الروح المعنوية للمدنيين .

وتحكى سجلات معركة السويس الكثير عن شجاعة وبطولات أبناء الشعب المصرى وفواته المسلحة اعتبارا من الساعة السادسة والدقيقة ٥٢ من مساء الاثنين ٢٢ أكتوبر ١٩٧٣ ، وهى مرحلة قتال ما قبل النهاية كما يسميها العسكريون . . حيث ألقى العدو بكل ثقله فى آخر محاولة لانتاذ ماء وجهه وتحقيق أى مكاسب . . فقام بعماية الثغرة فى الدفرسوار مستهدفا فى نفس الوقت الوصول الى مدينة السويس واحتلالها وحصار الجيش الثالث الميدانى داخل سيناء .

الورقة الرابعة

كانت أهداف العدو ومحاولاته واضحة ، وهى احتلال مدينة السويس لكى يحصل على ورقة رابحة يساوم بها يوم وقف إطلاق النار واستغلالها دعائيا . . خاصة وأن مدينة السويس من الموانىء العالمية ذائعة الصيت فى العالم وسميت باسمها قناة السويس ؛

وعندما توقف إطلاق النار فى مساء الثانى والعشرين من أكتوبر . . لم يتوقف العدو لحظة واحسدة عن الحركة . . وفى الساعات التالية تقدم عن جنيفة شمالا الى الجنوب وله هدفان الأول الوصول الى السويس بأى صورة ومهما كانت التضحيات ، والثانى حصار الجيش الثالث فى نفس الوقت .

المدينة تستعد

واستعدت المدينة الباسلة لمواجهة العدو ، ونسى كل انسان فى المدينة أى شىء آخر الا حياة البلد وكرامتها . . ومرت الساعات ثقيلة رهيبة ، ووضعت خطة للدفاع عن السويس من أفراد الدفاع الشعبى والقوات المسلحة ومنظمة سيناء ، وتم تنظيم التعاون مع قوات الفرقة ١٩ التى قدمت الدعم بالأسلحة المضادة للدبابات ، واتخذ الدفاع عن المدينة صورة تحددت فى ٦ اتجاهات للدفاع عن المدينة وتدمير العدو .

أولاً : كلفت سرية حماية الشعب (المقاومة الشعبية) بواجب احتلال المشارف الشمالية للمدينة فى القطاع حد يمين التربة الحلوة وحد يسار طريق الشلوفة خارج مركز مجهودها الرئيسى فى اتجاه طريق الشلوفة ومنع العدو من دخول المدينة من هذا الاتجاه .

ثانياً : كلفت سرية مشاة ميكانيكية مدعمة بأسلحة مضادة للدبابات باحتلال المشارف الشمالية الغربية للمدينة حد يمين طريق الشلوفة داخل حد يسار تقاطع طريق مصر السويس مع طريق العوايد داخل مركزه . مجهودها الرئيسى كأسبقيّة أولى على طريق مصر السويس وكأسبقيّة ثانية على طريق الشلوفة بغرض منع العدو من دخول المدينة من هذين الاتجاهين .

ثالثا : تم تشكيل سرية من الوحدات الادارية التى لجأت للسويس من الدفرسوار لتكون احتياطى القطاع الشمالى للدفاعات .

رابعا : كلفت كتيبة الدفاع الاقليمى والتى كانت احدى وحدات الفرقة ١٩ بمهمة الدفاع عن المدينة بعد عبور قواتنا لمنع العدو من دخول المدينة من اتجاه الغرب .

خامسا : كلف أفراد منظمة سيناء ومواطنون عاديون وأفراد من القوات المسلحة بتنظيم وتشكيل كمائن وزعت على طول الطريق الرئيسى المتقدم من المثلث الى داخل المدينة بفرض التعامل مع مدرعات العدو لتدميرها نهائيا وتكبيدها أكبر الخسائر .

سادسا : كلفت أطقم اقتناص الدبابات ووزعت على المواقع الهامة لدعم مواقع الدفاع وانتشر الشعب بجوار قواته المسلحة .

ولم يكن هناك وقت للخوف ، واستمر العمل طوال ليل ٢٣ أكتوبر استعدادا لقتال من نوع آخر . . قتال الحياة والموت .

وقامت الفرقة ١٩ شرق القناة بدفع سرية صواريخ مضادة للدبابات الى غربى القناة لتحل خط نيران شمال السويس بثمانية كيلومترات للملاقاة العدو المتجه للسويس على طريق المعاهدة شرقى مطار الشلوفة . .

وضعت المدينة كلها فى حالة الدفاع وتوالت تهمات الاستعداد حتى كانت الساعة السادسة صباح ٢٤ أكتوبر ١٩٧٣ .

وفى الساعة الرابعة يوم ٢٤ أكتوبر ١٩٧٣ أبلغت قيادة الجيش الثالث القائد العسكرى العميد عادل اسلام بان العدو يرتد من الأدبية متجها للشمال ويخشى أن يدخل مدينة السويس أثناء ارتداده .

المحافظ يعلن فى فجر ٢٤ أكتوبر ١٩٧٣ بمسجد الشهداء أن
السويس محاصرة والعدو يستعد لدخول السويس .. المطلوب أن
يساهم كل مواطن بما يستطيع ويجب أن تضبط الأعصاب ويوجه
الفكر لإدارة المعركة .. واستعد كل فرد فى المدينة بكل أنواع
السلاح الممكنة لمواجهة العدو .

بداية المعركة

فى الساعة السادسة والنصف صباح ٢٤ أكتوبر ١٩٧٣ بدأ
العدو يهدد لاقتحام مدينة السويس .. غارات طيران كثيفة ..
قصف مدفعى من جميع الجهات .. دباباته تركز قصفها بوحشية ..
توقف القصف .. وبدأ الهجوم الساعة العاشرة والنصف صباحا
تقريبا .. تقدم العدو بكتيبتين مدرعتين ومشاة ميكانيكى محمل على
مجنزرات ، واصلت إحداها التقدم فى طريق السبيل - طريق
السويس عند الكيلو ٩ طريق السويس القاهرة ، وواصلت التقدم
شمال المحطة العسكرية بالمثلث متجهة الى طريق الشلوفة حيث
اتخذت تشكيل الهجوم من شمال المدينة فى ثلاث مجموعات لمحاولة
الاقتحام .

فى نفس الوقت تقدمت كتيبة ثانية على طسريق الزيتيات
السويس حتى تقاطع طريق العوايد الزيتيات من اتجاه الزيتيات
حيث تفرعت الى ثلاث مجموعات محاولة الاقتحام من الغرب الى
الشرق .. الوسطى منها اتجهت للاقتحام فى مواجهة مواقع كتيبة
الدفاع الاقليمى فتصدت لها ولم يكتمل الاختراق من هذا الاتجاه .

المحور الشمالى من هذا التقدم أمكنه الاختراق والتقدم من
العوايد خاصة مدخل المدينة من اتجاه مساكن المثلث .. المدخل
الرئيسى .. وتصدت لها القوات الموجودة هناك ولكنها لم تتمكن
من صدّه .

وأستطاع أن يحدث ثغرة ووصلت مدرعاته إلى مشـأرفـ
الشارع فى اتجاه كوبرى ترعة المغربى حيث تراجعت إلى هذا الموقع
عناصر من قوة حماية الشعب فى كفر أحمد عبده ، وتصدت له
على كوبرى ترعة المغربى ودمرت للعدو دبابة بواسطة الملازم أول
شهيد توفيق حسان ، وتمكن من قتل خمسة أفراد للعدو بمفرده .
المدرعات تمكنت . ن التقدم فى شارع الجيش متجهة إلى
بورتوفيق . .

وكانت هذه هى الموجة الأولى من الاقتحام وكانت مكونة من
٤ دبابات من طراز باتون و ٦ عربات نصف جنزير وعربتين وكان
اندفاع المدرعات سريعاً وخاطفا .

محاولات الخداع

ولجأ الجيش (الشجاع) إلى الخداع . . رفع أعلام المغرب
على مدرعاته ، ويضع فى الدبابات والعربات دوى وهياكل . .
ولكن المقاتلين اكتشفوا هذا الخداع وتعاملوا مع معداته على هذا
الأساس .

وعند مزلقان محطة سكة حديد الأربعين كان المقاتل محمود
عواد من منظمة سيناء فى كمين وضع هناك ، أطلق قذيفة آر . بى . .
وحتى أصاب الدبابة ، ولكنها تمكنت من الاستمرار فى التقدم حتى
مدخل بورتوفيق حيث اصطدمت بلغم فانسحبت هاربة إلى اتجاه
الزيتيات .

الموجة الثانية

عند وصول الموجة الثانية تقدمتها دبابة سنتوريون ثقيلة تهدد
بمدفعتها ، وكان الفاصل بينها وبين باقى الدبابات حوالى ١٠٠ متر
إلى أن وصلت إلى المنطقة أمام سينما مصر وهنا تصدى لها الكمين

الموجود في هذه المنطقة ، وأمكن للشهيد إبراهيم محمد سليمان
(من منظمة سيناء) أن يطلق قذيفة آر ب ج فأطاحت برأس سائقها
فأختل توازنها وتوقفت .

وهنا تمكن المقاتل محمود عواد (من منظمة سيناء) من التحرك
السريع من موقع الكمين الذي كان يعمل فيه مستخدماً سور السكة
الحديد وانقض على الدبابة المصابة وقفز فوقها ، وألقى بداخلها
بقنبلة يدوية ، وكان أفراد الطاقم قد فتحووا البرج في محاولة للخروج
تحت ستار نيران أسلحتهم الصغيرة ، ولكن لم يتمكنوا فقد اشتعلت
الدبابة .

وتوقفت الموجة وقلت سرعة التقدم وهنا تمكن الكمين الموجود
عند المزلقان البراجيلي (وفيه أفراد من منظمة سيناء والقوات
المسلحة ومدنيين) وتمكن في هذه اللحظة الشهيد السيد أحمد
أبو هاشم من تدمير الدبابة الأخيرة بالقنابل اليدوية فانحصرت
الدبابات ولم تتمكن من التراجع لضيق الشارع .

وهنا تحولت سماء المدينة وأرضها الى جحيم من النيران ،
أسلحة صغيرة وقنابل .. وهنا أيقن العدو أنه دخل الى مصيدة
لن يفلت منها .. انهالت النيران على دبابات العدو ومجنزراته
وعربات المدرعة .. جرى بعض الاسرائيليين ليحتمى في الحارات
والمنازل .. فوجدوا عشرات المواطنين وقد توحشوا انتقاماً ، وكان
الاسرائيليون يصرخون ولكن الثار ونار الغضب صمت الآذان ..
وتبعثرت أشلاء أفراد العدو في كل مكان .

وفي هذه الأثناء ورحى الانتقام وسيل الرصاص ينهمر ..
تمكنت القوة التي كانت بالمدرعات التي توقفت أمام قسم الأربعين .
تمكنت من اللجوء الى القسم واحتموا فيه .. وأخذوا يدافعون عن

أنفسهم وأصبح القسم هدفا للتحرير والتطهير .. لكن النيران المدفئة عليه لا تتيح أقل فرصة لاقتحامه ، واستقر الرأي أنه سيتم تطهيره قبل آخر ضوء من هذا اليوم المشهود ٢٤ أكتوبر ١٩٧٣ .. فرضت الأحداث أن يحاصر القسم استعدادا لاقتحامه وتطهيره .

وقام الاسرائيليون الذين كانوا مازالوا فى القسم .. باخراج شرطى لابلاغ القيادة فى المدينة بأنهم يطلبون التسليم والابقاء على حياتهم ، وأصطحبه أحد أفراد منظمة سيناء وعرض الأمر على القيادة فى المدينة فوافقت على تسليم الاسرائيليين ، ولكن الشرطى لم يتمكن من العودة للقسم مطلقا .. فأدرك الاسرائيليون أن نهايتهم قد اقتربت .. فطلبوا من قيادتهم باللاسلكى الضغط بالنيران على المدينة ليتمكنوا من الهرب .

وبدأت المدفعية تقصف المدينة وتحت ستر نيرانها دفع العدو بثلاثة دبابات وعربتين مدرعتين بهدف الوصول الى قسم الأربعين لانتقاذ جنوده ، ولكنه كان ينظرا فظيحا ورهيبا .. سائق العربية المجنزرة مالبث أن دخل المدينة مسرعا وشاهد النيران التى مازالت مشتعلة فى الدبابات والجثث الملقاة أشلاء مبعثرة فأدرك عنف المقاتلين . وصلابة شعب السويس .. فدار بالعربية حول نفسه مرتين وعاد بأقصى سرعة فى اتجاه المثلث هاربا ، وقد خشى أن يكون مصيره مثل الذين سبقوه ..

فلم يكن الصهاينة يتخيلون أن شعب السويس سيقاوم بهذه الشجاعة الخارقة .. فقد ظنوا أن المدينة خالية وليس بها أية دفاعات ، وظل أمل العدو هو تخليص أفراده الموجودين بالقسم .. وأدرك أن قصف المدينة بالنيران والصواريخ لم يعد يهز هذه المدينة أبدا .. وأدرك أن الاستيلاء عليها مغامرة خاسرة .

وكان عنف المقاومة وضيق الشوارع والمباني الكثيرة يمثل
عقبة أمام العدو . . وتسلسل الاسرائيليون الباقون أحياء بقسسم
الأربعين ليلا الى منطقة الزراير غربى السويس عبر منطقة المقابر ،
وأدرك هذا رجال المقاومة الشعبية والقوات المسلحة ، وتمكنوا من
أصابة ثلاثة منهم وهدأت طلقات البنادق والرشاشات حتى فجر
اليوم التالى ٢٥ أكتوبر .

وفى صباح ٢٥ أكتوبر ١٩٧٣ بدأت الاستعدادات لتوزيع
المؤن والخبز ، بعض المواطنين كانت أعمالهم وتجارتهم فى السلع
الغذائية تبرعوا بما عندهم لاطعام الجرحى والجنود .

وفى ذلك الوقت قام الجيش الثالث الميدانى فى سيناء بنقل
الكثير من الاسلحة والديابات والذخائر الى المواقع الدفاعية فى
المدينة ، ونظمت الشئون الادارية فى السويس بكثير من السرعة
والحركة المحسوبة حيث وضعت خطة دفاع جديدة لتأمين المدينة
ومواجهة العدو .

القتال حتى آخر رجل

وفى اليوم التالى ٢٥ أكتوبر ١٩٧٣ لجأ العدو الى أسلوب
آخر لاقتحام المدينة حيث اتصل القائد الاسرائيلى من شركة السويس
لتصنيع البترول يطلب من المحافظ تسلم المدينة فى خلال نصف
ساعة والا فسوف تدكها الطائرات والمدفعية وسيأتى عليها أسفلها
. . وان المدينة لابد ان تسلم فليس بها مياه ولا كهرباء ولا تعيينات ،
وان الدقيق يحترق وانه لا يوجد بالمدينة قوات . .

واتصل المحافظ بالقائد العسكرى ورفض الجميع فكرة التسليم
. . وأن المدينة سوف تقاتل حتى آخر رجل وحتى آخر قطرة دم . .

فكيف يتم التسليم وقد نجدنا الاسرائيليين أمس هذه الخسائر
الجسيمة .. واليوم أوضاع الدفاع أكثر قوة والروح المعنوية عالية
جدا ..

وهنا بدأت القيادة فى تحسين المواقع وتدعيمها فى كل
قطاعات المدينة .. الجميع يعمل بحماس وبشجاعة .. وأذيع على
المواطنين أن العدو يطالبنا بالتسليم ولكن لن نسلم .. سنقاوم ..
سنحارب وسننتصر باذن الله .. سنقاوم الى آخر رجل .. اذاع
الشبح حافظ سلامة شعارات المقاومة الشعبية .. حتى آخر
رجل ..

آخر محاولات العدو

وفى ظهر يوم السادس والعشرين من أكتوبر ١٩٧٣ .. قام
العدو بآخر محاولاته للتقدم نحو السويس حيث استخدم طريق
شرق ترعة السويس (طريق القناة) مارا بالجبلات فى محاولة
لعزل رأس كوبرى الجيش الثالث فى الشرق عن مدينة السويس .
فتصدت له مجموعة قنص الدبابات فى منطقة حوض الدرس ودمرت
له ٣ دبابات وعربة نصف مجنزرة ، وكانت هذه آخر محاولاته
لدخول السويس التى لم يقترب منها بعد ذلك .

وسجلات معركة السويس تذكر أن العدو حاول أول أيام عيد
الفطر أن ينتقم .. فشن غارات جوية كثيفة ومتواصلة على المدينة
.. وعلى قوات الجيش الثالث فى سيناء منذ ساعات الصباح الأولى
حتى الغروب .. غير أنه لم ينجح فى تحقيق أهدافه ..

وفى اليوم التالى استمر العدو فى قصف المدينة برا وجوا ،
وتمكنت المدينة من السيطرة على مشكلة التموين حيث تم وضع

نظام شديد القسوة يضمن وصول الغذاء لكل الموجودين فى المدينة، وعاش الناس بأقل قدر من الغذاء .

وفى يوم الثامن والعشرين من أكتوبر .. حاول العدو بعد وصول قوات الطوارئ الدولية .. التقدم نحو المدينة من طريق الزيتية .. غير أن كمين اقتناص الدبابات بالمنطقة اشتبك معه وعندما طلب قائد القوات الدولية وقف إطلاق النار رفض القائد المصرى إلا بعد أن يفرج العدو عن المدنيين المحتجزين فى مسجد الشبان المسلمين والاستاد الرياضى .. ووافق العدو وتم وقف إطلاق النار .. وتم فى هذا اليوم تحديد أماكن ومواقع أفراد القوات الدولية بين المتحاربين .

الرجال وحصار المائة اليوم

وفى الأيام التالية أعيد ترتيب الأوضاع الدفاعية داخل مدينة السويس ، قام الجيش الثالث بتدعيمها بالأفراد والمعدات والأسلحة ، وحاول العدو شن حرب نفسية ضد أبناء السويس فألقى بكميات هائلة من المنشورات التى تدعو المدينة الى التسليم .. فأحرق أبناء السويس المنشورات فى الشوارع .

وفى أيام الحصار فيما بعد كانت الروح المعنوية فى المدينة الباسلة فى القمة .. وشن رجال المقاومة الشعبية ومنظمة سيناء وأفراد القوات المسلحة حرب استنزاف يومية ضد العدو الذى أصبحت قواته داخل حصار لا يسمح له بالحركة أو الخروج من مواقعه ، وانقلب حصار السويس الى حصار للعدو نفسه . وزادت خسائره وأصبح أفرادہ يحيطون أنفسهم بحقول الألغام من كل جانب دفاعاً عن أنفسهم .

وهكذا دخلت معركة السويس التاريخ مع المدن العظيمة فى تاريخ الحرب .. مثل ستالينجراد وبورسعيد .. ورقص أفراد الجيش الصهيونى (الشجاع) رقصات الفرحة بالخروج من مصيدة السويس أحياء .. ورتص أبناء المدينة الباسلة رقصات النصر العظيم .

وفى صفحات بطولات أبناء الشعب المصرى فى مواجهة أعدائه كتبت بحروف من مداد الدم أسماء إبراهيم سليمان وأحمد هاشم السيد وفايز حافظ وأشرف عبد الدايم بين أسماء الشهداء الى جانب زملائهم الذين استشهدوا خلال حرب الاستنزاف مصطفى أبو هاشم السيد وسعيد البشقى .

وسجل التاريخ أسماء عدد من أبطال السويس يأتى فى المقدمة منهم محمود عواد ومحمد سرحان وأحمد العطينى وعبد المنعم قناوى وفتحي عوض ومحمود طه وعبد المنعم خالد وحلمى شحاته ، وكلهم كانوا فى المقدمة حيث أذاقوا العدو مرارة الهزيمة فى معركة السويس الى جانب قواتهم المسلحة .. حيث سيطروا جميعا ملحمة السويس الخالدة فى حرب أكتوبر .

الفصل الثالث عشر

مقاتلون لوجه الوطن

.

فى الحرب لا يمكن أن يتساوى الإنسان مع أسلحة الموت ..
المدفع .. الدبابة .. الطائرة .. القنبلة .. الإنسان من لحم
ودم .. له قلب وعقل ومشاعر .. سلاح الموت مجرد آلة يستخدمها
البشر لمحاربة أعدائهم من نفس الفصيلة . .

وفى لهيب المعركة يلتصق الإنسان بسلاحه .. ينصهران
تماما .. يصبح السلاح من يد الإنسان لانه وسيلته للدفاع عن فى
مواجهة عدوه الذى يبذل قصارى جهده وكل ما لديه لقتله والقضاء
عليه .

والحرب وسيلة للحصول على الحق والأرض .. اذا فشلت
الوسائل الأخرى فى استرداد هذا الحق .. والإنسانية فى
تاريخها دفعت الكثير فى ميادين القتال والإنسان كان دائما وفى
النهاية وقود الحروب كلها .. فالخسارة فى بنى الإنسان الهدم
وأكثر ولا يمكن تعويضها .. بينما الخسارة فى الأسلحة مهما كان
ثمناها لا تتساوى مع انسان تفتك به قنبلة .. أو رصاصة بندقية أو
دانة مدفع لتنهى حياته وتقضى على أحلامه فى الحياة التى خلق
من أجلها ..

غير أننا لابد وأن نفرق تماما بين من يحارب من أجل أرضه
وطنه وحياة أسرته وأولاده .. وبين من يحارب ليسرق أرضا

لا يملكها .. الفرق كبير جدا .. هذا الفرق رأيت به كثير من الوضوح
فى ميادين القتال عند القناة وعلى أرض سيناء .. بين المقاتل
المصرى الذى يحارب لاسترداد أرضه السليبية فى سيناء وبين عدوه
الاسرائيلى الذى يغتصب الأرض ويقاوم للبقاء فيها .

وعندما تشتد المعارك .. وينشر الموت أجنحته السوداء على
ميادين القتال .. فان الفرق بين قتال صاحب الأرض وسارقها يبدو
أكثر وضوحا .. هنا تظهر بطولات الانسان فى الحرب .. وما
نسميه بالصمود والشجاعة والنادرة والافتحام بلا خوف . فالانسان
هنا يصبح سيد آلة الموت ويقاوم عدوه ويسعى للتدمير بضـمير
مستريح ..

وخلال أيام الحرب فيما بين ظهر السادس من أكتوبر وغروب
اليوم الثانى والعشرين .. اليوم السابع عشر للحرب .. رأيت
بطولات جيش مصر .. بطولات الانسان المصرى الذى قاتل أشد
ما يكون القتال واستشهد على أروع ما يكون الاستشهاد .. من أجل
تحرير أرضه .. كان مقاتلا جسورا سواء كان خلف المدفع وداخل
الدبابه .. وهو يحمل الأسلحة الاتوماتيكية الصغيرة أو القنابل
اليدوية ويتصدى بها للدبابات قلاع الموت المتحركة فى أى حرب ..
أو كان ينقض بطائرته على مواقع العدو أو يقاوم طائرات العدو
فى عنان السماء ..

وحرصت على تسجيل كل ما رأيت أو سمعت من بطولات
رجال مصر فى تلك الحرب .. فقد كانت قصص الشجاعة والبطولة
النادرة بالنسبة لى كأنها سيمفونيات عذبة تخفف عن نفسى المكدودة
آلام الحرب وعذابات سنين الانتظار فى جبهة القتال .. والحياة
بعيدا عن أسرتى كل تلك السنوات العجاف .

وبطولات قوات جيش النيل ظهرت فى اللحظات الأولى للعبور الى سيناء . . ولم تتوقف مشاهدتها كل أيام الحرب وحتى لحظات وقف القتال مساء الاثنين ٢٢ أكتوبر وما بعدها . . غير أن ما سجلته أو سمعته أو شاركت فيه ليس هو كل ما حدث . . انها أقاصيص قليلة ترسم لنا صورة مما كان يجرى على أرض المعارك . . ذلك أن بطولات أبناء النيل فى تلك الحرب لا يمكن أن تتسع لها تلك الصفحات القليلة من اليوميات . . انها تحتاج وحدها الى عدة مجلدات . . فالإنسان هو سيد الحرب وصانع البطولة . . والشجاعة ليست المدفع أو الدبابة . . انه الإنسان ، والاسماء هنا ليست شديدة الأهمية سواء كان الاسم محمد أو أحمد أو عبد الرحمن . . أو كان خيرى أو حنا أو شنودة . . وسواء مات واستشهد فى ميادين القتال . . أو عاش ليروى ما جرى . . فان الكل ولدوا على أرض مصر وقاتلوا من أجل مصر وشرفها . . واستشهدوا أيضا على نفس الأرض . . أرض مصر فى سيناء . .

على أرض سيناء ومن بين وحداتنا المدرعة المتقدمة فى قوة وثقة وفى اتجاه خط الدفاع الثانى للعدو على بعد ٢٠ كيلومترا من الضفة الشرقية للقناة . . كانت مجموعة هذا المقاتل ترد على هجمات العدو المضادة بأقصى العنف . . ويسقط القائد . . استشهد فى مقدمة الرجال . . وتولى مساعدته القيادة خلال المعركة . . وتقول السجلات أنه استطاع السيطرة على الموقف . . وبإيمان الرجال وارتفاع الروح المعنوية استطاعوا تنفيذ مهامهم القتالية بنجاح تام . وحافظوا على المعدات ورغم ضراوة المعارك لم تحدث خسائر فى الأرواح طوال أربعة أيام . . وحكى لى مساعدته قصة الأيام المجيدة . فى ذلك اليوم ١٤ أكتوبر انتابنى حزن شديد على قائدى . . كنت أحبه وكان كل الرجال فى المجموعة يحبونه . . كان نموذجا للقائد المصرى العسكرى كان دائما فى المقدمة وخلال المعارك التى قادها

خلال الأسبوع الأول للمعارك .. تعلمنا منه الكثير .. وعندما استشهد كانت مهمتى صعبة للغاية .. كانت المعركة مستمرة بعنف شديد وكنا نرد على الهجوم المضاد للعدو .. وقلت لزملائي فى مجموعة خالد بن الوليد .. ان قائدنا استشهد وهو يقاتل العدو فى بطولة نادرة .. وعلينا أن نحذو حذوه لقد كتب علينا القتال فى سبيل الله والوطن وعلينا أن ننتقم لقائدنا ولكل الشهداء .. ان العدو الذى يبذل أقصى ما لديه فى الهجوم المضاد فى موقف سيء جدا .. ولا بد أن نوجه له أقصى الضربات .. وبدأنا نهاجم العدو من جديد .. وقاتل الرجال فى هذا اليوم قتالا ضاريا عنيفا ونجحنا فى اتمام المهمة التى كلفتنا بها القيادة ..

المقاتل مازال يحكى .. معارك يوم ١٤ أكتوبر وخلال أيام ١٥ و ١٦ و ١٧ أكتوبر كلفت بتدمير كل محاولات العدو المتكررة للاخراق فى اتجاه الاسماعيليه .. كان من بين أسباب نجاحنا ادراك كل الأفراد لأسلوب العدو القتالى .. هو أسلوب تدريبوا عليه واستوعبوه جيدا ..

اننى أشعر بفخر شديد بهذه الأيام الأربعة والتى واجهنا العدو خلالها طوال ساعات الليل والنهار بالدبابات والمدرعات ولم نتجح فقط فى تدمير هجمات العدو وانما حافظنا على معدتنا ولم تحدث فى جانبنا خسائر فى الأرواح .

ان المجموعة استطاعت أن تحتل خطا جيدا غير متوقع من جانب العدو والذى فوجئ ولم يستطع أن يحدث فى قواتنا أى خسائر نظرا لقدرة مدرعاتنا فى استخدام الأرض وهى منطقة تقع فى جنوب شرق الاسماعيليه بالقطاع الأوسط .. ولهذا نجحت قواتنا فى القتال المستمر .. ومواجهة هجمات العدو لمدة أربعة أيام بدون خسائر فى الأرواح ..

ليس هذا فقط . بل أن الرجال وأجبروا محاولة العدو لاستخدام الصواريخ المضادة للدبابات بأن أوقعوا العدو فى مصيدة ودمرت له كل مواقع هذه الصواريخ . . واضسطر العدو الى القيام بهجوم بمجموعة كبيرة من الدبابات والمدرعات فى محاولة لتطويق القوات . الا أن دبابات مجموعتنا تمكنت من اصطياد ١٣ دبابة دمرتها تدميراً كاملاً . . ولم يستطع العدو التقدم فى هذه المنطقة لكثافة النيران التى توجهها قواتنا المدرعة من مواقعها الجيدة .

كلفنا من صباح ١٦ أكتوبر وحتى مساء ٢٢ أكتوبر بالوقوف على الخط الأمامى من الأرض التى حررتها قواتنا فى عمق سيناء . لنمنع وندمر كل محاولة يقوم بها العدو فى اتجاه الضفة الشرقية للقناة ، ونجحت قواتنا — والحدث مازال لمساعد القائد — وخلال هذه الأيام الأربعة الحاسمة فى معارك الدبابات بالقطاع الأوسط من الجبهة . . استطعنا أن نحتل خطاً أمامياً جيداً وفاجأنا العدو مرة أخرى . . وصمد الرجال أمام الهجوم الكبير واليائس لقوات العدو . . وعلى الأرض التى حددناها لاصططاد دباباته . . توالى تدمير الدبابات والمدرعات الاسرائيلية . . فى مساء الثانى والعشرين من أكتوبر كان مجموع ما دمرته المجموعة ٢٥ دبابة ومجموعة من العربات المدرعة . . وعربات الصواريخ . .

تقارير القيادة الميدانية نقول ان هذه القوة تعرضت أثناء الهجوم على أكبر مواقع العدو فى خط الدفاع الثانى على بعد ٣ كيلومترات الى الشرق من القناة . . النيران كثيفة مركزة من جانب قوات العدو ومع ذلك أصرت على التقدم . . أصر الرجال على الوصول الى موقع العدو وتدميره . . لأن الموقع يعتبر من المواقع الاستراتيجية التى تتحكم فى مجموعة من الطرق والممرات الفرعية فى القطاع الأوسط من سيناء وتقول التقارير الميدانية ان رجال مجموعات خالد بن الوليد

قاتلت قتالا ضاريا وكان الجميع يعرفون ان اختراق قوات العدو
تعنى سقوط الكثير من الشهداء ومع ذلك استمروا فى القتال حتى
حققوا المهمة وتمكنوا من الوصول الى مواقع العدو وتدميره .

فى يوميات هذا المقاتل الكثير من بطولات الرجال الذين قاتلوا
معه والذين شاركوا فى تحقيق النصر على العدو . . وايضا قصص
بطولات الشهداء الذين قاتلوا العدو وروت دماؤهم رمال سيناء . .
انه يذكر زميله الذى أصر على أن يكون أول من يصل الى موقع
العدو . . ونجح فى قذف الموقع بضربة مباشرة واستشهد . . ومقاتل
آخر شارك فى تدمير عدد من دبابات العدو واستشهد . . ومقاتل
قاتل أربعة أيام بصورة متواصلة ودمر مواقع الصواريخ المضادة
للدبابات التى وضعها العدو ليمنع دباباتنا من التقدم . . واستطاع أن
يمهد الطريق أمام القوات واستشهد بعد أن أدى واجبه كأرواح ما
يكون الأداء . .

الرجال يوم ١٤ أكتوبر

وهو يذكر بعد ذلك كله قائده الذى استشهد وهو يقاتل فى
مقدمة الرجال يوم ١٤ أكتوبر ويقول تعلمنا منه الكثير . . لقد قاتلنا
الى جانبه لمدة أسبوع ولن أنسى يوم ٦ أكتوبر . . فى ظهر ذلك
اليوم قدم قائدنا مع المقاتلين الصائمين وبعد الصلاة طلب منا أن
ندعو الله أن يحقق لنا النصر أو الشهادة .

وسمعت قصة أخرى للمقاتلين فى دورية الصاعقة المصرية التى
قطعت طريق (بيلوزة القديم) الفرما فى أقصى الشمال الغربى لسيناء
خلال الأيام الأربعة الأولى للمعركة واستطاعت أن تمنع كل أنواع
الامداد والدعم عن مواقع العدو الحصينة شرق بور فؤاد . . فقد
عاد قائد الصاعقة والرجال وبقيت مجموعة صغيرة جدا لتفطيتهم
وتعطيل أى محاولة من جانب مواقع بور فؤاد لضربهم .

كانت المجموعة من فردين فقط وظلا يتبادلان إطلاق النار مع الموقع الاسرائيلي حتى ابتعد القائد والرجال بما فيه الكفاية وسلكا طريقا آخر لتضليل العدو . . غير أنهما عندما وصلا الى أقرب نقطة لبور فؤاد كانا فى حالة لا تسمح لهما بأى حركة . . وناما داخل كشك صاج . . واستيقظا على أصوات تتكلم العبرية واكتشفا انهما داخل أحد مواقع العدو فى بور فؤاد . .

نزلا سريعا الى المباح بأقصى قدر من تمالك الأعصاب وسبحا تحت الماء وهما يتنفسان كلما شعر أحدهما أنه بحاجة للتنفس حتى ابتعدا الى مسافة تزيد عن النصف كيلومتر وأصبحا قريبين من الموقع المصرى المقابل . . وبعيدين عن مدى نقط الملاحظة الاسرائيلية وبدأ يسبحان فوق سطح المياه . . غير أن طائرات الهليكوبتر الاسرائيلية كانت تحوم المنطقة بحثا عن الطيارين الاسرائيليين اللذين أضيفت طائرتهما فى معارك التاسع من أكتوبر عند القنطرة وبور فؤاد واشتبكت المدفعية المصرية مع طائرات العدو . . واستمر المقاتلان المصريان يسبحان حتى اقتربا من الموقع المصرى وأعطيا اشارات خاصة . . وبعد وقت قصير كانا قد أصبحا داخل الموقع المصرى . . بعد أن أنجزامهمة شاقة كانت تحتاج الى فصيلة من الرجال .

وقصة المقاتل الذى زحف فوق الأرض حتى لا يراه العدو المتقدم بطابور دبابات ومدركات بعد أن نفذت ذخيرته وكان ضمن مجموعة من رجال الصاعقة الذين أوقفوا تقدم العدو الذى يستهدف ضرب رؤوس الجسور المصرية قبل أن تدعم . . وظل هذا المقاتل يزحف ويزحف حتى أصبح يسد بجسده طريق تقدم أولى دبابات العدو ووضع فوق ظهره لغما مضادا للدبابات وتمر الدبابة وتنفجر فى لحظات فى موقع أمامى من مواقع قواتنا المتقدمة فى سيناء بدأت

أستمع ألى بطل منهم . . وجه مصرى أصيل نموذج لآلاف الرجال الذين قاتلوا فوق الأرض المقدسة . . انه برتبة مقدم . . اشترك فى معركة العبور وعدد من المعارك العنيفة التى دارت على أرض سيناء . . وفى كلمات بسيطة وصوت هادىء عميق قال لى سأقول لك بكل الصدق . . ان بطولات جنودنا ليست جديدة فى الشجاعة كانت ومازالت أبرز صفات المقاتل المصرى من آلاف السنين . . وروى لى قصة واحدة عن عدد من رجاله جنود المشاة . . كنا فى بداية الأسبوع الثانى من المعركة نضرب العدو فى العمق على خط الدفاع الثانى فى سيناء . . هناك توجد مواقع حصينة للعدو تعادل خط بارليف . . ومن بين رجالنا كانت هناك مجموعة من أربعة جنود من رجال المشاة . . تواجه احدى النقاط القريبة للعدو وهى نقطة مدعمة بالدبابات والأسلحة الكثيرة . . ومع ذلك دخل الطاقم المصرى المكون من أربعة جنود فى معركة رهيبية مع دبابات العدو وقام الطاقم بتدمير دبابتين للعدو بالقنابل المضادة للدبابات . .

هنا قامت مدفعية العدو وأسلحته فى النقطة القوية بفتح نيرانها على جنودنا الأربعة بكثافة وفى نفس الوقت دخلت ٣ دبابات أخرى للعدو فى المعركة وحاصرت الموقع الصغير من كل مكان . . وخرجت النيران الهائلة من دبابات العدو من مواسيرها الثلاث على الجنود الأربعة واستشهد ٣ من جنودنا وجرح الرابع ومع ذلك ظل يقاتل ودمر دبابتين للعدو وظل جريحا فى موقعه . . كانت الإصابة فى قدمه واستمر فى موقعه ٣ أيام كاملة . . دون أن يجرؤ أحد من قوات العدو المحصنة داخل الدشم والدبابات على اقتحام الموقع الصغير الذى لم يكن داخله سوى البطل الوحيد الجريح والذى لم يكن لديه بعد المعركة سوى سلاحه الشخصى وأقول لك أن هذا الجندى نقل للمستشفى وتم علاجه وعاد من جديد لأرض المعركة وهذه صورة ستظل محفورة فى نفسى الى الأبد .

مُخصّص بطولات الرجال على أرض سيناء كثيرة لا حصر لها .
قال لى مقاتل شاب برتبة ملازم اشترى فى معارك الدبابات
أن زميلة وهو ضابط شاب كان يقود قواته من المشاة خلال معارك
سيناء وأصيب وقطعت يده ، وحاول بعض المقاتلين منعه من التقدم
واعادته للعلاج .. ولكنه رفض وظل يتقدم قواته صارخا فيهم
تقدموا تقدموا .. لا تتوقفوا قاتلوا بقوة .. وتمكن رجاله فى هذه
المعركة من تدمير ١١ دبابة للعدو بالصواريخ المضادة للدبابات وظل
هذا الضابط الشاب الى جوار رجاله والدماء تنزف من يده حتى سقط
شهيدا على أرض المعركة .

وسأحكى لك أكثر من مشهد مما رأيته بنفسى وشاركت فيه
.. عندما بدأت فى عملية العبور .. تقدم رجالنا من المهندسين لفتح
الثغرات فى مواجهة نقطة قوية للعدو فى القطاع الشمالى ..
ووصل أحد جنود المهندسين بفرده الى أقرب مسافة من نقطة العدو
القوية فوجد أن هناك موقع رشاشات لم يدمر داخل دشمة العدو ..
وتسلل جندى المهندسين حتى وصل الى مسافة مترين من مكان
العدو وألقى على الموقع قبلة يدوية ودمر الرشاشات وقتل جنود
العدو .. هذه مبادرة من رجال المهندسين وهو جندى مصرى ليس
دوره ضرب المواقع ولكنه أراد حماية زملائه من قوات العبور من
بقايا رشاشات العدو التى كانت ستصيب رجال المشاة .. وأصيب
هذا البطل ولكنه قام بعمل بطولى اعتمد فيه على تقديره الشخصى
حتى وان كان ما يقوم به ليس من اختصاصه .. ويضحك المقاتل
وهو يقول .. لقد اكتشفنا خلال حرب أكتوبر أن كل جنود العدو
لقنوا عدة كلمات بالعربية لاستخدامها عند اللزوم وهى كلمات مثل
.. لا تقتلنى يا مصرى .. أنا أستسلم يا مصرى .. ارحمنى
يا مصرى أنا عندى اولاد .. كما سمعنا الكثير من الكلمات الأخرى
التي يقولها جنود العدو من اليهود الشرقيين .. مثل أنا يهودى

من اليمن أو العراق أو المغرب .. أريد أن أهرب من إسرائيل لولا أن أسرتى هناك .. وآخر ما سمعته كان من جندى إسرائيلى من أصل مغربى .. قال لى أريد البقاء فى مصر ولكن أولادى فى إسرائيل لقد خدعونا طول الوقت .. وهم يقدموننا وقودا للحرب فى خطتهم التوسعية للاستيلاء على أرض العرب ..

فى القنطرة شرق جلست استمع اليه .. مقاتل أسمر الوجه مصرى الملامح يرتسم على وجهه الايمان العميق .. كان يؤدى صلاة العصر قبل أن يبدأ حديثى معه .. وكنت قد سمعت عنه الكثير من أفواه المقاتلين فى شمال الجبهة .. وكيف كان يقف أثناء الغارات الجوية على القنطرة شسرق بعد عبور قواتنا .. يدير المعركة فى الخلاء تاركا موقعه معرضا نفسه للموت طول الوقت .. وكان يطمئن على كل مقاتل من جنوده خلال المعارك .. وقال له ضابط شاب أنت تعرض نفسك للموت دائما .. وابتسم وهو يرد عليه .. العمر واحد .. لن أموت وعمرى ينقص دقيقة واحدة اننا نقاتل عدو الله وتأكد أننى سأشهد هزيمة العدو ..

أحد قادة المشاة الذين اشتركوا فى العبور العظيم قال لى .. ان رجال المشاة فى مصر أثبتوا فى معركة العبور ومعارك سيناء أنه لا يمكن أن نحسم المعركة فى أى حرب بدون رجال المشاة ، قال أيضا ان لدينا سجلا مشرفا لرجال المشاة الذين اشتركوا فى حرب أكتوبر .. وهناك المئات من قصص بطولات هؤلاء الرجال .. لقد قاموا بصد دبابات العدو وتأمين دباباتنا خلال المعارك وأثبتوا أن المقاتل المصرى من أقوى المقاتلين فى العالم كله .. وأكثرهم قدرة على الصبر وتحمل المشاق والصعوبات على أرض المعارك .

ومرة ثانية فرضت المقارنة بين المقاتل المصرى والجندى الاسرائيلى نفسها على أحاديثى مع المقاتلين فى سيناء .. قال مقاتل

مصرى برتبة مقدم .. كنت أعرف قدرة المقاتل المصرى واضمح
الجندى الاسرائيلى فى حجمه الحقيقى .. وعندما بدأت المعركة
ظهرت الحقيقة واضحة على أرض المواجهة .. لا يمكن المقارنة بين
رجالنا وجنود العدو ..

وفى موقع آخر من مواقعنا فى سيناء استمعت الى العشرات
من قصص البطولة .. بطولات رجال الدبابات ورجال المشاة
الميكانيكية .. قال لى مقاتل من ضباط المشاة .. أن أحد جنود
المشاة استطاع خلال معارك الدبابات العنيفة أن يدمر بمفرده ١٨
دبابة خلال ٧ أيام بالصواريخ المضادة للدبابات وجاء الى موقعنا
قائد الفرقة المدرعة ليصفح المقاتل وهو مجند .. وأراد قائد
المدرعات تكريمه ولم يكن أمامه شىء يقدمه للمقاتل وهنا أخرج
قائد المدرعات ساعته وقدمها هدية لمقاتل المشاة وحاول المقاتل
إعادة الساعة لقائده مكثفيا بتقديره وقال لقد أديت واجبى مثل آلاف
الرجال ولكن قائد المدرعات أصر على إهدائه ساعته .. وقال ليس
عندى الآن شىء ثمين سوى هذه الساعة أقدمها لك بكل فخر ..

وتسمع قصة المقاتل الذى أصيب فى ساقه ولكنه رفض أن
يفادر موقعه وطلب تضديد جراحه وواصل الاشتراك فى القتال ..

مقاتل آخر اشترك فى تدمير ٣ مدرعات للعدو .. وعندما
أصيب موقعه انتقل الى موقع آخر ليواصل القتال الى جانب
زملائه .

ومقاتل اندفع من موقعه ليعوق تقدم إحدى دبابات العدو
وقتل من فيها من الجنود ..

ملحمة رائعة من ملاحم البطولة كتبها أبناء مصر الآن فى أعنف
معارك الصحراء .. وفى مواجهة عدو يدفع بكل ما لديه فى معركة
الحياة أو الموت على أرض سيناء ..

ومقاتل آخر .. كان خلال إحدى معارك الدبابات في موقعه المضاد للدبابات ، وشاهد ٣ دبابات للعدو .. فأطلق قذيفة على الدبابة الأولى فدمرها .. وأسرعت الدبابة الثانية في اتجاه موقعه لتدميره والمروءة على جسد المقاتل .. فأسرع وضربها بمقذوف صاروخي آخر .. فأشعل فيها النار .. وكانت الدبابة الثالثة قد أصبحت خلفه وتقدمت سريعا إلى موقعه .. ولم يكن لديه صواريخ مضادة .. سقط في قاع الموقع .. مرت الدبابة فوق الموقع وأنهالت الرمال على جسد المقاتل البطل .. لكنه بقي حيا وخرج من بين الرمال .. ولم يتوقف عن القتال .. وأمسك بقنبلة في يده وأسرع خلف الدبابة التي كانت تسير في الاتجاه الآخر .. وركب الدبابة .. وبدأ يدق على برج الدبابة بيده .. وفي نفس الوقت شاهدته دبابة رابعة بذات توجه نيران الرشاشات في محاولة لقتل مقاتل المشاة المصري .. وهنا فتح قائد الدبابة الإسرائيلية الثالثة برج الدبابة .. فأسرع المقاتل المصري بإلقاء القنبلة داخل البرج وأغلقه سريعا وقفز بعيدا .. وانفجرت الدبابة .

مقاتل آخر أصيبت دبابته خلال المعارك التصادية .. فلم يتركها .. وتقدم بها بثبات وحاصر دبابة العدو التي أصابته .. واصطدم بها بعنف وأشعل فيها النار .. وانفجر برج دبابة العدو وقتل أفرادها .. ولم يرض هذا البطل أن يترك الدبابة التي أصابته تهرب بمن فيها ..

١٣٠

ومقاتل من قادة الدبابات .. كان في مهمة لضرب أحد مواقع العدو أثناء الليل .. وشاهد دبابة للعدو مختفية وراء تل الرمال .. وبدأت تستعد لضرب دباباتنا المتقدمة من الخلف .. وأسرع هذا المقاتل وضرب الدبابة الإسرائيلية عدة قنابل .. فانفجرت واستمر مع زملائه .. وبعد اتمام المهمة المكلفين بها .. وفي طريق العودة

أشبتكت القوة المصرية مع وحدة مدرعة للعدو .. وأصيب هذا المقاتل .. لكنه استمر يقاتل حتى عاد لموقعه ونقل للمستشفى ..

مقاتل من رجال الدبابات .. وأثناء إحدى الغارات الجوية .. كانت طائرات العدو تطير على ارتفاعات منخفضة لضرب مواقعنا . فقام هذا المقاتل بتوجيه نيران الدبابة الى الطائرة بكثافة شديدة واستطاع أن يصيب الطائرة .. وحاول الطيار الهرب بالطائرة بعيدا عن المواقع المصرية .. ولكن الطائرة سقطت .. وارتطمت بالأرض واشتعلت فيها النيران وقتل قائدها ..

قال لى مقاتل جريح .. لقد عدت من الجبهة داخل سيارة كانت تقل عددا من أسرى العدو الذين وقعوا فى يد قواتنا أمس .. وكنت سعيدا وحزينا فى وقت واحد .. سعيدا لأننى رأيت الجنود اليهود .. وهم لا يستطيعون مواصلة القتال أمامنا ويقعون فى الأسر فى كل يوم .. وكنت حزينا لأننى أصبت أثناء القتال ولم أستمر فى قتال العدو .

وحكى لى مقاتل من أبطال الدبابات ان معارك الدبابات التى دارت يوم الاثنين فى القطاع الأوسط كانت عنيفة وبالغة الضراوة .. وبلغ من عنف المعركة أن عددا من الدبابات الإسرائيلية اشتبكت مع بعضها البعض فى أثناء القتال ..

وقال لى مقاتل .. لقد رأيت دبابة للعدو تصطدم بدبابة أخرى .. وفى أثناء ذلك أصابت مدفعيتنا الدبابتين فدمرتهما ..

وقال لى مقاتل شاب من رجال المدفعية ان هناك المئات من المقاتلين ظلوا يقاتلون ويوجهون نيران المدفعية على مواقع العدو حتى احترقت مواسير المدافع ..

وهناك الكثير من بطولات رجال البحرية من بينهم قائد المعركة البحرية التي دارت يومى ٨ و ٩ أكتوبر وهى المعركة التي تحدثت عنها طويلا الصحف والاذاعات الأجنبية باعتبارها أول معركة بحرية من نوعها فى العالم حيث تمت مواجهة فعلية بين اللشعات المصرية والزوارق الاسرائيلية فى عرض البحر وكان القصف بين الطرفين بالصواريخ الموجهة مباشرة ووجها لوجه ، وشهد خبراء العالم العسكريين بكفاءة المقاتل المصرى بعد هذه المعركة البحرية وكان فى انتظار قائد المعركة ورجاله الفريق فؤاد ذكرى قائد القوات البحرية وكان يحمل برقية من الفريق أول أحمد اسماعيل رحمه الله يهنئ فيها أبطال لنشعات الصواريخ فى المعركة بانتصارهم واغراق أربعة لنشعات العدو من طراز سحر .

والمقاتل الذى دمر للعدو ٢٩ دبابة منها دبابة عساف ياجورى قائد اللواء الاسرائيلى المدرع ١٩٠ وكان قائده فى المعركة الرائد شهيد (صلاح حواش) ، وكان قد اشترك يوم ١٥ أكتوبر فى صد هجوم مدرع للعدو فى منطقة وادى النخيل وتمكن من تدمير ٦ دبابات ..

ولدى المئات من قصص وحكايات الشجاعة والبطولات لابناء النيل فى ميادين القتال عند القناة وسيناء .. واذا كانت الحروب تكسب فى القلوب أولا .. فان المقاتل المصرى صاحب الأرض .. كسب الحرب من الدقيقة الاولى ..

رقم الايداع ١٩٩٤/١١٥٥٨

الترقيم الدولى 8 — 4232 — 01 — 977 I.S.B.N.

مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب .

٣٢٥ قرشاً

مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب